

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 11/06/18

ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Θέμα: «Υποβολή διαμαρτυρίας των κατοίκων του Αγίου Βασιλείου Πατρών για την διακοπή της λειτουργίας του τρένου στην συγκεκριμένη περιοχή»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «Κόσμος» της 25/05/18, παρακαλείσθε για την τοποθέτηση σας σε όλα όσα εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε

ο κος Συνοδινός Αριστείδης-----
και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

Κινδυνεύει να χάσει το... τρένο ο Άγιος Βασίλειος

Ζητούν μίνι bus για δρομολόγια express προκειμένου να αποφύγουν το θερινό «ναυάγιο»

Ο Προαστιακός, δεν είναι μόνο το αγαπημένο... «ταξί της νεολαίας». Επί σειρά ετών, αποτελεί και μια κινούμενη αναπτυξιακή υπόθεση, για περιοχές που, ιδίως το καλοκαίρι, απολαμβάνουν την «απόβαση» εκατοντάδων λούμενων, με ό,τι αυτό μπορεί να συνεπάγεται για τα καταστήματα της περιοχής που τους υποδέχεται.

Εκ των προνομιακών «συνομιλητών» του Προαστιακού, η περιοχή του Αγίου Βασιλείου, έχει κυριολεκτικά μεταμορφωθεί τα τελευταία χρόνια, ως αγαπημένος προορισμός του νεοαρόκοιμου της Πάτρας που είχε τη δυνατότητα να μεταβαίνει από τον καύσωνα του κέντρου στην πετσοτά της παραλίας, μέσα σε λίγα λεπτά, χωρίς ταλαιπωρία.

Αυτό, τις περισσότερες μέρες της θερινής σεζόν, μεταφραζόταν σε κανονική πλημύρα στα καταστήματα της παραλιακής ζώνης και οικονομική αιμοδοσία κανή να τα βοηθήσει να επιβιώσουν, ακόμη και στην εποχή των μεδουσών, καθώς η νεολαία, αφενός αδιαφορεί για τα ζελατινο-

για από όλες.

Πρακτικά, κάτοικοι και λούμενοι, χρήστες του Προαστιακού, για να φτάσουν στον προορισμό τους, θα πρέπει να κατεβαίνουν από το τρένο

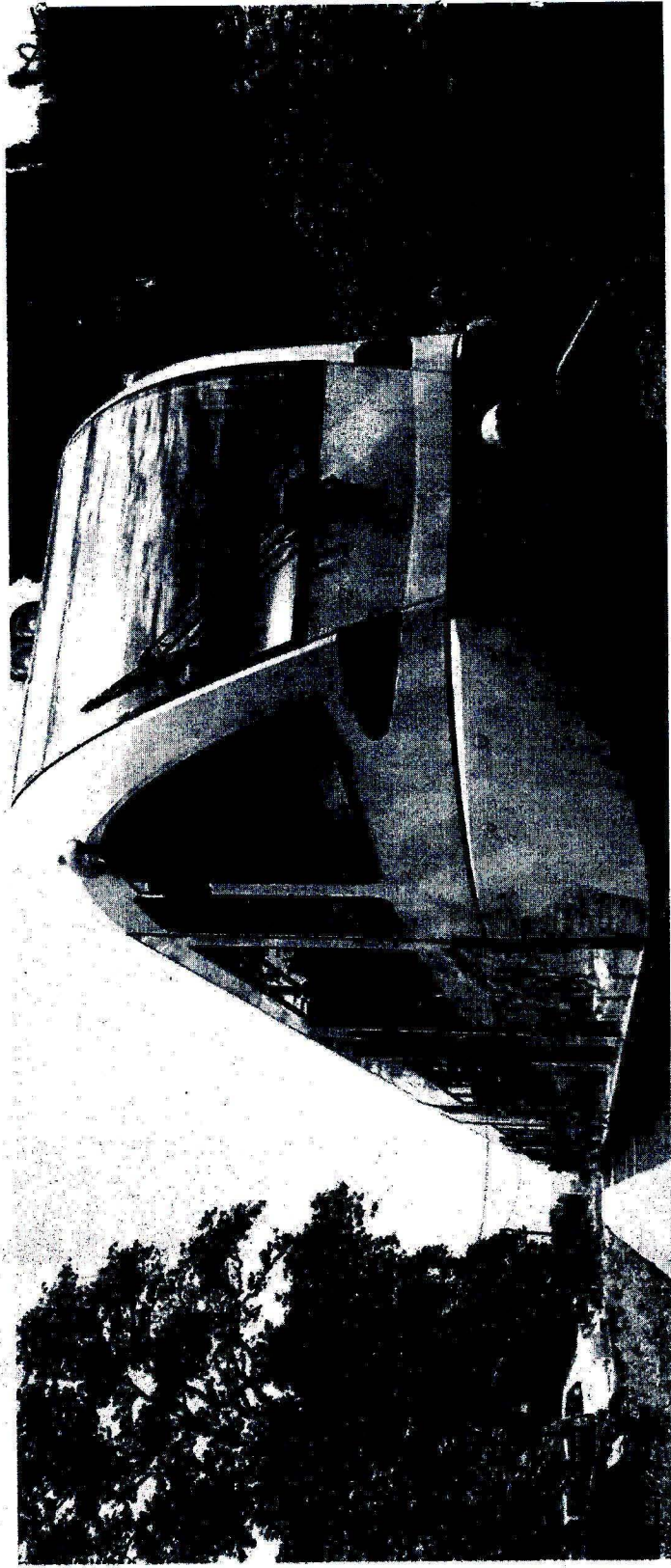
μόνιμος κάτοικος είναι εξ ανάγκης υποχρεωμένος να το συνηθίσει, ο λούμενος και ο νεολάος που ενδιαφέρεται για την ψυχαγωγία του, θεωρείται από πολύ πιθανό έως

Αναζητείται ενδοδρακτική

Ηδη καταστηματάρχες του Ακταίου και του Αγίου Βασιλείου έχουν απευθυνθεί στον Σύλλογο Καταστημάτων Επαγγελματιών και Αντιπληνέρ Να-

Πάτρας.

Ο επιχειρηματίας Τάσος Γιατράς, μόνιμος κάτοικος Αγίου Βασιλείου, ο οποίος δραστηριοποιείται επαγγελματικά στην περιοχή, τονίζει ότι την



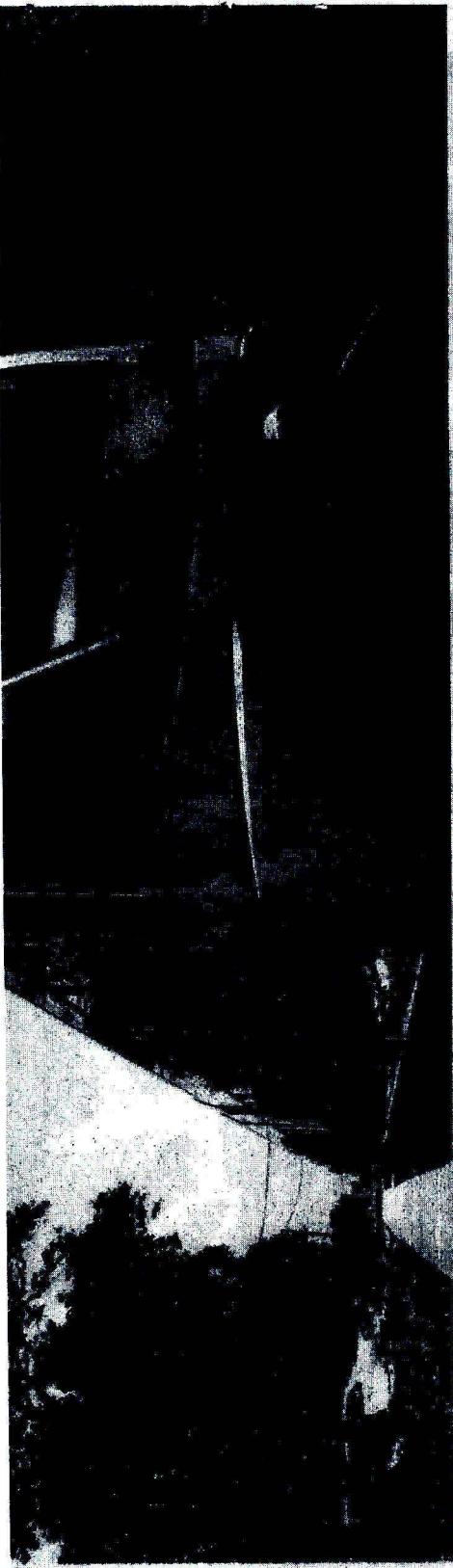
νουν την «απορροή» εκαινομένων λούμενων, με ό,τι αυτό μπορεί να συνεπάγεται για τα καταστήματα της περιοχής που τους υποδέχεται.

Εκ των προνομιακών «συννομιλτών» του Προαστιακού, η **περιοχή του Αγίου Βασιλείου**, έχει κυριολεκτικά μεταμορφωθεί τα τελευταία χρόνια, ως αγαπημένος προορισμός του νεοαρχαίου της Πάτρας που είχε τη δυνατότητα να μεταβαίνει από τον καύωνα του κέντρου στην πετιότα της παραλίας, μέσα σε λίγα λεπτά, χωρίς ταλαιπωρία.

Αυτό, τις περισσότερες μέρες της θερινής σεζόν, μεταφράζονταν σε κανονική πλημύρα στα καταστήματα της παραλιακής ζώνης και οικονομική αιμοδοσία ικανή να τα βοηθήσει να επιβιώσουν, ακόμη και στην εποχή των μεδουσών, καθώς η νεολαία, αφενός αδιαφορεί για τα ξελατιναιδεία περισσότερο από τις μεγαλύτερες ηλικίες, αφετέρου είναι επιρρεπής στο life style της ξηλωστρας χωρίς να παρεμβαίνει ως προϋπόθεση μια βουτιά στα ανοικτά.

Αυτή την θερμή παράδοση που ήθελε **Άγιο Βασίλειο** και **Ακταίο** να αποτελούν σταθερό καλοκαιρινό προορισμό, έρχεται να ανακόψει η διακοπή του δρομολογίου του Προαστιακού στις συγκεκριμένες περιοχές και η υποκατάστασή του από ένα συμπληρωματικό δρομολόγιο λεωφορείου, το οποίο μεταφέρει τους επιβάτες του Προαστιακού από το Ρίο, (όπου και καταλήγει πλέον το τρενάκι), στους άλλοτε τελικούς του προορισμούς.

Αυτή η εξέλιξη έχει σημάνει **συναγερμό στους καταστηματαρχές** οι οποίοι μετά τον εφιάλη των μεδουσών που όπως όλα δείχνουν ήρθαν για να μείνουν και μετά τα υπέρογκα ποσά που πληρώνουν για την χρήση της παραλίας, βλέπουν στο βάθος μια νέα απειλή, ίσως την πιο επιζή-



μία από όλες.

Πρακτικά, κάτοικοι και λουόμενοι, χρήστες του Προαστιακού, για να φτάσουν στον προορισμό τους, θα πρέπει να καταβαίνουν από το τρένο και να επιβιβάζονται στο λεωφορείο. Επί της ουσίας, το ένα δρομολόγιο, γίνεται δύο, παρά το γεγονός ότι το εισιτήριο είναι ένα. Και αν αυτό ο

μόνιμος κάτοικος είναι εξ ανάγκης υποχρεωμένος να το συνηθίσει, ο λουόμενος και ο νεολαίος που ενδιαφέρεται για την ψυχαγωγία του, θεωρείται **από πολύ πιθανό έως βέβαιο** ότι θα το βαρεθεί και θα επιλέξει άλλες περιοχές όπως το Ρίο ή ο **Καστελόκαμπος**.

Αντικείμενο ενδιαφέρον

Ήδη καταστηματαρχές του **Ακταίου** και του **Αγίου Βασιλείου** έχουν απευθυνθεί στον Σύλλογο Καταστημάτων Εστίασης και Αναψυχής Νομού Αχαΐας εκπέμποντας sos, ενώ αναζητείται εναλλακτική λύση, μέσω πρότασης προς το αστικό ΚΤΕΛ της

Πάτρας.

Ο επιχειρηματίας **Τάσος Γιατρός**, μόνιμος κάτοικος Αγίου Βασιλείου, ο οποίος δραστηριοποιείται επαγγελματικά στην περιοχή, τονίζει ότι την καλοκαιρινή σεζόν από τον Ιούνιο και μετά η παραλία του Αγίου Βασιλείου, γέμισε με κόσμο που κατά κύριο λόγο έφερνε το τρένο.

«Η αλλαγή που γίνεται τώρα, σημαίνει πρακτικά καθυστέρηση και παραπάνω ταλαιπωρία. Ο μόνιμος κάτοικος θα το επιλέξει γιατί δεν μπορεί να κάνει αλλιώς. Όμως κάποιος που πηγαίνει για διασκέδαση είναι πολύ αμφίβολο αν θα μπει σε αυτή τη διαδικασία. Ιδίως οι νεολαίοι, θα 'κανουν μια δύο φορές για την εμπειρία και μετά θα κουρασθούν. Είναι βέβαιο ότι θα υπάρξει μείωση και στον κόσμο και στην κατανάλωση. Αν σκεφτείτε ότι αυτό έρχεται μαζί με τις μεδουσες, καταλαβαίνετε το πρόβλημα με τα μαγαζιά. Αν οι μεδουσες έδωσαν το χτύπημα, το τρένο θα μας αποτελειώσει».

Γιώτα Κοντογεωργοπούλου

(από το έθροτο 7 Μέρους Ενημέρωσης του 7 Μέρους Αγγελίας)

