



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ	18.11
Ημερομηνία Κατάθεσης	13/6/18
Αριθ. Κ. Πρωτ.	13,02

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, κ. Σπίρτζη

Θέμα: Δραματική αύξηση διοδίων

Αθήνα, 13 Ιουνίου 2018

Αντιμέτωποι με τεράστιες αυξήσεις στο κόστος των διοδίων θα είναι από τις αρχές του νέου έτους οι οδηγοί αυτοκινήτων που κυκλοφορούν στην Εγνατία Οδό σύμφωνα με Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) για τη νέα εμπορική πολιτική.

Εκτός από τις μεγάλες αυξήσεις στις τιμές των διοδίων, η ΚΥΑ προβλέπει πως από 1η Ιανουαρίου 2019 καταργείται κάθε απαλλαγή από την πληρωμή διοδίων, με την εξαίρεση των ανέργων οι οποίοι θα διέρχονται δωρεάν, όταν δείχνουν την κάρτα ανεργίας.

Είναι χαρακτηριστικό πως στον σταθμό των Μαλγάρων, όπου οι οδηγοί θα πληρώνουν για ζώνη χρέωσης 59,7 χιλιομέτρων, το ύψος του διοδίου από 1,20 ευρώ που είναι σήμερα θα αυξηθεί στα 2,98 ευρώ (150%!).

Παράλληλα, προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 43 πλευρικοί σταθμοί διοδίων στον αυτοκινητόδρομο και στους κάθετους άξονες που παραχωρούνται προς εκμετάλλευση μέσω του διαγωνισμού του ΤΑΙΠΕΔ, γεγονός που θα αναγκάσει τους διερχομένους να βάλουν βαθύτερα και συχνότερα το χέρι στην τσέπη.

Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη πως δεν αποκλείεται συνέπεια των αυξήσεων, όλο και περισσότερα φορτηγά να επιχειρούν να αποφεύγουν τα διόδια (το κόμιστρο για τα φορτηγά είναι πολύ

υψηλότερο), περνώντας μέσα από τους επαρχιακούς δρόμους και τα χωριά της περιοχής.

Ερωτώνται ο Υπουργός

Για ποιο λόγο εκτοξεύουν στα ύψη το κόστος των διοδίων, αδιαφορώντας για το ότι μπαίνει αναπτυξιακή ταφόπλακα όχι μόνο στη Βόρεια Ελλάδα, αλλά συνολικά στη χώρα, καθώς ο αυτοκινητόδρομος της Εγνατίας είναι ο μεταφορικός, τουριστικός, συγκοινωνιακός και εξαγωγικός μοχλός της;

Ο ερωτών βουλευτής

Αριστείδης Χ. Φωκάς
Β' Περιφέρεια Θεσσαλονίκης
Ένωση Κεντρώων