



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	6898
Αριθμ. Πρωτ. ΑΙΤΗΣ.ΚΑΤ. ΕΓΓΡΑΦΩΝ	345
Ημερομ. Καταθέσεως	18/6/18

Προς
τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών
κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΕΡΩΤΗΣΗ
και ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ (ΑΚΕ)

Αθήνα, 18-06-2018

ΘΕΜΑ: Υποσχέσεις Σπίρτζη: χωρίς στρατηγική μελέτη, χωρίς ΜΠΠ, χωρίς προϋπολογισμό και χωρίς τεχνικό αντικείμενο ... ανακοινώνει ξανά το έργο του ΒΟΑΚ

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) αποτελεί τον κινητήριο άξονα όλης της οικονομίας του νησιού, αλλά παραμένει ένας αυτοκινητόδρομος που δεν ικανοποιεί τα σύγχρονα κριτήρια υποδομών και ασφάλειας των μετακινήσεων. Η ολοκλήρωσή του, που όταν περατωθεί θα διασχίζει τη Βόρεια Κρήτη (από το Καστέλι Κισσάμου μέχρι τη Σητεία), αποτελεί εξαιρετικά σημαντικό έργο υποδομής που θα συνδράμει ποικιλοτρόπως στην περαιτέρω ανάπτυξη του νησιού και θα δημιουργήσει ένα ασφαλές οδικό δίκτυο μειώνοντας το βαρύ φόρο τιμής που πληρώνουμε από τα τροχαία ατυχήματα που γίνονται κάθε χρόνο.

Δυστυχώς, ο κ. Σπίρτζης συνεχίζει να εμπαίζει τους πολίτες της Κρήτης και να ανακοινώνει ... ξανά το έργο του ΒΟΑΚ: χωρίς μελέτη σκοπιμότητας και βιωσιμότητας, χωρίς στρατηγικό σχεδιασμό, χωρίς καθορισμένο θεσμικό πλαίσιο, χωρίς χωροθέτηση του έργου, χωρίς περιβαλλοντικές μελέτες, χωρίς μελέτες κυκλοφοριακού φόρτου, χωρίς προϋπολογισμό, χωρίς εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, με άγνοια του συνολικού αριθμού των υπό κατασκευή χιλιομέτρων, με ανολοκλήρωτες απαλλοτριώσεις και με αλλεπάλληλες καθυστερήσεις και άλλες τόσες αλλαγές σχεδιασμού.

Μετά από 3 χρόνια πισωγυρίσματα, αυτοαναιρούμενες υποσχέσεις και χαμένο χρόνο, ο κ. Σπίρτζης αποφάσισε να προχωρήσει το πρώτο στάδιο της διαδικασίας προεπιλογής αναδόχου. Ο κ. Σπίρτζης, ωστόσο, παρά την υποτιθέμενη «τριετή προετοιμασία», δεν έδωσε καμία πληροφορία αναφορικά με το τεχνικό αντικείμενο του έργου που θα δημοπρατηθεί, καθώς και με ποια κριτήρια θα επιλεγούν οι ανάδοχοι. Πως δημοπρατείται ένα έργο, δίχως να έχει περιγραφεί ποιο θα είναι το έργο; Βάσει ποιου έργου θα ακολουθήσει το επόμενο στάδιο του ανταγωνιστικού διαλόγου;

Ο ΒΟΑΚ, ο άξονας Κίσαμος – Σητεία είναι κομβικής σημασίας έργο υποδομής, είναι απαραίτητη η έναρξη του έργου, είναι θέμα ασφάλειας και θέμα ανάπτυξης. Ο σωστός σχεδιασμός και προγραμματισμός αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την απρόσκοπτη ολοκλήρωση του έργου.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Ποιο είναι το φυσικό και τεχνικό αντικείμενο του έργου που σκοπεύει η κυβέρνηση να δημοπρατήσει; Παρακαλώ έπως καταθέσετε αναλυτικά στοιχεία.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

-
2. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα για τα έργα που σκοπεύετε να δημοπρατήσετε.
 3. Με ποιο ακριβώς σύστημα δημοπρατήσης σκοπεύετε να τα δημοπρατήσετε; Ζητείται τεκμηρίωση, ιδιαίτερα λόγω του ότι στις αναγγελίες της κυβέρνησης αναφέρονται δύο έργα με διαφορετική χρηματοδότηση.

Οι ερωτώντες Βουλευτές:

1. **Λευτέρης Κ. Αυγενάκης, Βουλευτής Ηρακλείου, Γραμματέας ΠΕ ΝΔ**
2. **Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής, Βουλευτής Σερρών, Τομεάρχης Υποδομών ΝΔ**