



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

6834
13.6.18

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΘΕΜΑ: «Πόσο ρυπογόνες είναι οι Αστικές συγκοινωνίες της Χώρας»

Κάθε άλλο παρά «πράσινος» είναι ο τομέας της αστικής συγκοινωνίας της χώρας, αφού καθημερινά διαπιστώνεται ότι ο στόλος που βρίσκεται σήμερα σε κυκλοφορία, είναι τεχνολογικά πεπαλαιωμένος, μη φιλικός για το περιβάλλον, με συνεχείς βλάβες και παρωχημένες ενεργειακές παραμέτρους, καθώς οι κινητήρες εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιούνται, εκπέμπουν μικροσωματίδια και καυσαέρια που επιβαρύνουν την ατμόσφαιρα και θέτουν σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Πόσα από τα υπάρχοντα λεωφορεία του ΟΑΣΑ είναι ηλεκτροκίνητα και πόσα χρησιμοποιούν φυσικό αέριο;
- 2) Από τα συμβατικά λεωφορείου του στόλου, πόσα θεωρούνται ρυπογόνα και ακατάλληλα προς χρήση; Είναι ακόμα σε επιχειρησιακή κυκλοφορία και αν ναι, για ποιο λόγο, αφού δημιουργούν μείζονα περιβαλλοντικά προβλήματα;



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

- 3) Για ποιο λόγο δεν προκρίνεται η αγορά και εγκατάσταση ηλεκτροκινητήρων για την κίνηση των λεωφορείων, αντί για τους παραδοσιακούς ρυπογόνους, εσωτερικής καύσης;
- 4) Αληθεύει ότι στο «μεγάλο» Δακτύλιο της Αθήνας, κυκλοφορούν νόμιμα ακόμα και ρυπογόνα - παλαιάς τεχνολογίας λεωφορεία του ΟΣΥ; Γιατί το επιτρέπετε αυτό;
- 5) Ποιος είναι ο σχεδιασμός των αρμόδιων υπηρεσιών, στο ευρύτερο θέμα της ηλεκτροκίνησης στα μέσα μαζικής μεταφοράς της χώρας;

Αθήνα, 13/06/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ