



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

6763
12. 6. 2018

ΜΙΧΑΛΗΣ ΤΖΕΛΕΠΗΣ

Βουλευτής Σερρών

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ

12-6-2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς

1) Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Παναγιώτη Κουρουμπίλη

2) Εσωτερικών, κ. Παναγιώτη Σκουρλέτη

ΘΕΜΑ: Αξιοποίηση Λιμένα Μεταξά Αμφίπολης Ν. Σερρών

Το φυσικό λιμάνι του Μεταξά, στις εκβολές του ποταμού Στρυμόνα και σε απόσταση μόλις 2,5 χιλιομέτρων από τον λόφο Καστά της αρχαίας Αμφίπολης, αποτελούσε σημαντικό εμπορικό και επιβατικό λιμάνι, γνωστό από την αρχαιότητα.

Συνδεόταν με εμπορευματικές γραμμές, μέσω τερματικού σταθμού των Σιδηροδρόμων Ελληνικού Κράτους, της σιδηροδρομικής γραμμής Νέας Ζίχνης-Αμφίπολης Λιμένα, με πλευρική αποβάθρα και γραμμές εναπόθεσης αμαξοστοιχιών.

Οι ράγες του Σταθμού αποξηλώθηκαν το 1969 και το άλλοτε πολυσύχναστο λιμάνι, οδηγήθηκε προς ερημοποίηση, καθώς, ούτε το έργο «Αποκατάστασης φυσικού περιβάλλοντος και εκσυγχρονισμού αλιευτικού καταφυγίου Αμφίπολης» που ολοκληρώθηκε το έτος 2008, με σκοπό την αξιοποίηση του, ως λιμένα μεταφορών-εμπορίου, τουριστικών σκαφών και αλιευτικού καταφυγίου, δεν κατάφερε να δώσει ζωή στην περιοχή.

Το βασικό πρόβλημα που μέχρι σήμερα δεν έχει αντιμετωπιστεί, σύμφωνα με τους υπεύθυνους αλλά και τους ψαράδες και μυδοκαλλιεργητές, της περιοχής, είναι ότι, εδώ και χρόνια, το λιμάνι, έχει μετατραπεί σε αποδέκτη φερτών υλών που προέρχονται, τόσο από τον ποταμό Στρυμόνα όσο και από τις προσχώσεις της θάλασσας, με αποτέλεσμα, το μέγιστο βάθος της εισόδου του να έχει μειωθεί στα 0,8 με 1 μέτρο, γεγονός που καθιστά αδύνατη την ελλιμενίση όχι μόνο των τουριστικών και ιστιοπλοϊκών σκαφών αλλά και των επαγγελματικών και ερασιτεχνικών αλιευτικών.

Το παραπάνω γεγονός, δρα επιβαρυντικά και στο κόστος παραγωγής των παρακείμενων μυδοκαλλιεργητών και ναράδων, λόγω των μεγαλύτερων αποστάσεων που πρέπει να διανύουν τα σκάφη, καθώς, πλέον, ελλιμενίζονται, σε αλιευτικά καταφύγια των νομών Καβάλας και Θεσσαλονίκης και η παραγωγή γίνεται πλέον ασύμφορη.

Δευτερεύοντα αλλά εξίσου σημαντικά ζητήματα που πρέπει να επιλυθούν, άμεσα, για την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, είναι η συντήρηση, αποκατάσταση ή



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΤΖΕΛΕΠΗΣ

Βουλευτής Σερρών

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ

κατασκευή εκ νέου των καταστραφέντων ή πεπαλαιωμένων και επικίνδυνων υπαρχουσών υποδομών αλλά και η φύλαξη του από το Λιμενικό Σώμα.

Επειδή, το λιμάνι Μεταξά Αμφίπολης, με την ιδιαίτερης σημασίας γεωγραφική του θέση, μπορεί να αποτελέσει έναν πολλά υποσχόμενο περιφερειακό πόλο έλξης, συνδέοντας χώρους αρχαιολογικού, τουριστικού και εμπορικού ενδιαφέροντος, στην Μακεδονία και το Βόρειο Αιγαίο, δίνοντας την απαραίτητη οικονομική ανάσα στην ευρύτερη περιοχή.

Επειδή, παρά τα πολλαπλά συγκριτικά πλεονεκτήματα και τις αδιαμφισβήτητες προοπτικές ανάπτυξης που παρουσιάζει, λόγω των προαναφερθέντων προβλημάτων, παραμένει μέχρι και σήμερα ανεκμετάλλευτο, με τις υπάρχουσες υποδομές (υποσταθμοί ρεύματος, αντλίες βενζίνης-νερού, αποβάθρες, μόλοι, κτίρια, φάρος κ.λ.π.), να έχουν σχεδόν καταστραφεί ή παραδοθεί στην αχρηστία.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, προκειμένου, το ζωτικής σημασίας, για την επαναλειτουργία του λιμένα Μεταξά Αμφίπολης, τεχνικό έργο, αποχωμάτωσης του πυθμένα της εισόδου και γενικώς του συνόλου του λιμανιού, να προχωρήσει σύντομα προς υλοποίηση;
2. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, προκειμένου, να δοθεί, εφάπαξ, τεχνική λύση, αποτροπής φερτών υλών από τον ποταμό Στρυμόνα και τα θαλάσσια ρεύματα, στον λιμένα, προκειμένου να μην επαναληφθούν τα ίδια προβλήματα στο μέλλον;
3. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, προκειμένου να γίνει συντήρηση, αποκατάσταση ή κατασκευή εκ νέου, των καταστραφέντων ή πεπαλαιωμένων και επικίνδυνων υπαρχουσών υποδομών;
4. Προτίθεστε να δημιουργήσετε λιμενικό σταθμό, στην Αμφίπολη, προκειμένου να φυλάσσεται, επαρκώς, τόσο ο λιμένας όσο και οι εγκαταστάσεις του από το Λιμενικό Σώμα;

Ο ερωτών Βουλευτής
Μιχάλης Τζελέπης

Βουλευτής Δημοκρατικής Συμπάρταξης
ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ Ν. Σερρών