



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ

Βουλευτής Β' Θεσ/νίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ                  |         |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ |         |
| Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗ ΕΩΝ              | 6717    |
| Ημερομηνία καταβολής               | 01/6/18 |

Θεσσαλονίκη, 11 Ιουνίου 2018

Αρ. Πρωτ.:

Προς Υπουργούς:

- Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- Οικονομίας και Ανάπτυξης
- Οικονομικών

### ΕΡΩΤΗΣΗ

#### «Κατακόρυφη μείωση ελέγχων και εσόδων από την αγορά καυσίμων»

Για ακόμα μία φορά οι αριθμοί διαψεύδουν και εκθέτουν την Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ ΑΝΕΛ για όλα όσα ευαγγελίστηκε προεκλογικά για την πάταξη του λαθρεμπορίου στα καύσιμα και την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής στην αγορά καυσίμων, που θα έφερνε τουλάχιστον 1 δις ευρώ στα κρατικά ταμεία.

Ωστόσο, η απουσία της πολιτικής βούλησης και άσκησης ελέγχων στην αγορά καυσίμων έχει οδηγήσει τη χώρα μας να είναι η τρίτη χώρα στην Ευρώπη με την πιο υψηλή τιμή / ενζίνης αγγίζοντας σχεδόν τα 2 ευρώ ανά λίτρο, και πρώτη σε πιο υψηλή φορολογία στα καύσιμα.

Οι επιπτώσεις στην οικονομία είναι άμεσες, καθώς παρασύρονται με αυξήσεις οι τιμές των προϊόντων, αυξάνονται τα μεταφορικά κόστη, οι μετακινήσεις και συνολικά η επιβάρυνση πλήττει το οικογενειακό εισόδημα.

Ενδεικτικό της κατάστασης είναι το γεγονός ότι κατά το έτος 2017 οι έλεγχοι στα καύσιμα μειώθηκαν κατακόρυφα αγγίζοντας για όλη τη χρονιά μόλις τους 8.850, τη στιγμή που το 2014 πραγματοποιήθηκαν 27.365 έλεγχοι, ενώ το 2016 ο αριθμός των ελέγχων είχε σημειώσει ακόμα μεγαλύτερη πτώση.

Η απουσία των ελέγχων έχει οδηγήσει σε παράλληλη μείωση των εσόδων για το κράτος. Και σε αυτήν την περίπτωση οι αριθμοί είναι αδιαμφισβήτητοι εκθέτοντας την Κυβέρνηση, καθώς το 2013 εισπράχθηκαν 15,5 εκατ. ευρώ, το 2014 οι έλεγχοι οδήγησαν σε εισπραξη 11,3 εκατ. ευρώ, ενώ το 2015 οι εισπράξεις αγγίζαν μόλις τα 4,4 εκατ. ευρώ, το 2016 ήταν 3,7 εκατ. ευρώ, ενώ από τον Ιανουάριο έως και τον Σεπτέμβριο του 2017 οι εισπράξεις έφτασαν μόλις τα 3,1 εκατ. ευρώ.

Εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι ο ίδιος ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας παραδέχθηκε ότι οι έλεγχοι από τα ειδικά εξοπλισμένα οχήματα των Κλιμακίων Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (ΚΕΔΑΚ) έχουν μειωθεί σημαντικά, γιατί έχει καταργηθεί το σχετικό επίδομα που λάμβαναν οι ελεγκτές ανά έλεγχο.

#### Κατόπιν τούτων ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

-Σε τι ενέργειες προβλέπεται να προβούν τα αρμόδια Υπουργεία προκειμένου να ρυθμιστεί η συνεχής άνοδος της τιμής των καυσίμων, που συμπαράσχει αυξήσεις σε προϊόντα και μετακινήσεις;

-Τι μέτρα προβλέπεται να ληφθούν άμεσα προκειμένου να εντατικοποιηθούν οι έλεγχοι στην αγορά καυσίμων για τον περιορισμό του λαθρεμπορίου, της αισχροκέρδειας και της φοροδιαφυγής;

-Ποιος είναι ο βαθμός της διασύνδεσης μεταξύ των υπηρεσιών των αρμόδιων Υπουργείων για τη διασταύρωση στοιχείων και την καλύτερη διενέργεια των σχετικών ελέγχων σε όλα τα επίπεδα;



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ  
Βουλευτής Β΄ Θεσ/ν.κης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

-Ποια είναι τα στοιχεία των ελέγχων που έχουν στη διάθεσή τους τα αρμόδια Υπουργεία για το δεύτερο εξάμηνο του 2017 και για το πρώτο εξάμηνο του 2018 που ολοκληρώνεται; Υπήρξε ουσιαστική βελτίωση τόσο σε επίπεδο διενέργειας ελέγχων όσο και εισπράξεων για το κράτος;

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ