

Αθήνα, 07/06/2018

ΕΦΩΤΗΣΗ

| | | |
|---------------------------|----------------------------------|----------|
| ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ | ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ | 6632 |
| Αριθ. έργου: ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ | | 7/6/2018 |
| Ημερομηνία καταθέσεως ... | | |

ΠΡΟΣ: Υπουργό Εξωτερικών

Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Λόγω έλλειψης στρατηγικού σχεδιασμού η Ελλάδα βρίσκεται πάλι σε Συγκοινωνιακή απομόνωση! Εκτός της σιδηροδρομικής γραμμής Μπακού – Βιέννης ο Έβρος και η Αλεξανδρούπολη!

Δυσάρεστη εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι στο δρομολόγιο της σιδηροδρομικής γραμμής Μπακού – Βιέννη (Αζερμπαϊτζάν, Γεωργία, Τουρκία (Κωνσταντινούπολη, Αδριανούπολη), Βουλγαρία (Πύργος, Βάρνα), Ρουμανία, Ουγγαρία, Αυστρία (Βιέννη). δεν συμπεριλαμβάνεται ο Έβρος, ως ενδιάμεσος σταθμός, μαζί με την Τιφλίδα και την Κωνσταντινούπολη, απ' όπου θα περνάει το τρένο.

Κι αυτό παρά το γεγονός ότι στις αρχές Μαΐου είχε διαρρεύσει σε ηλεκτρονικά ΜΜΕ του εξωτερικού ότι ανάμεσα στους σταθμούς θα είναι η Αλεξανδρούπολη. Μάλιστα, η συγκεκριμένη γραμμή είχε διαφημίσει και ιστοσελίδα που ασχολείται με τον τουρισμό στη Γεωργία (<http://travelingeorgia.ge/en/news/baku-tbilisi-istanbul-alexandroupolis-vienna-passenger-train-to-be-launched-in-may/>), περιλαμβάνοντας και την πρωτεύουσα του Έβρου, όπως κι άλλα ηλεκτρονικά ΜΜΕ που έκαναν αναπαραγωγή της είδησης (<http://travelingeorgia.ge/en/news/baku-tbilisi-stanbul-alexandroupolis-vienna-passenger-train-to-be-launched-in-may/>, <https://report.az/en/infrastructure/ar-comments-on-news-about-baku-vienna-train-s-launching-in-may-updated/>).

Δυστυχώς όμως όπως φαίνεται και από τον χάρτη που παραθέτουμε παρακάτω ο Έβρος δεν συμπεριλήφθηκε στην τελική διαδρομή.

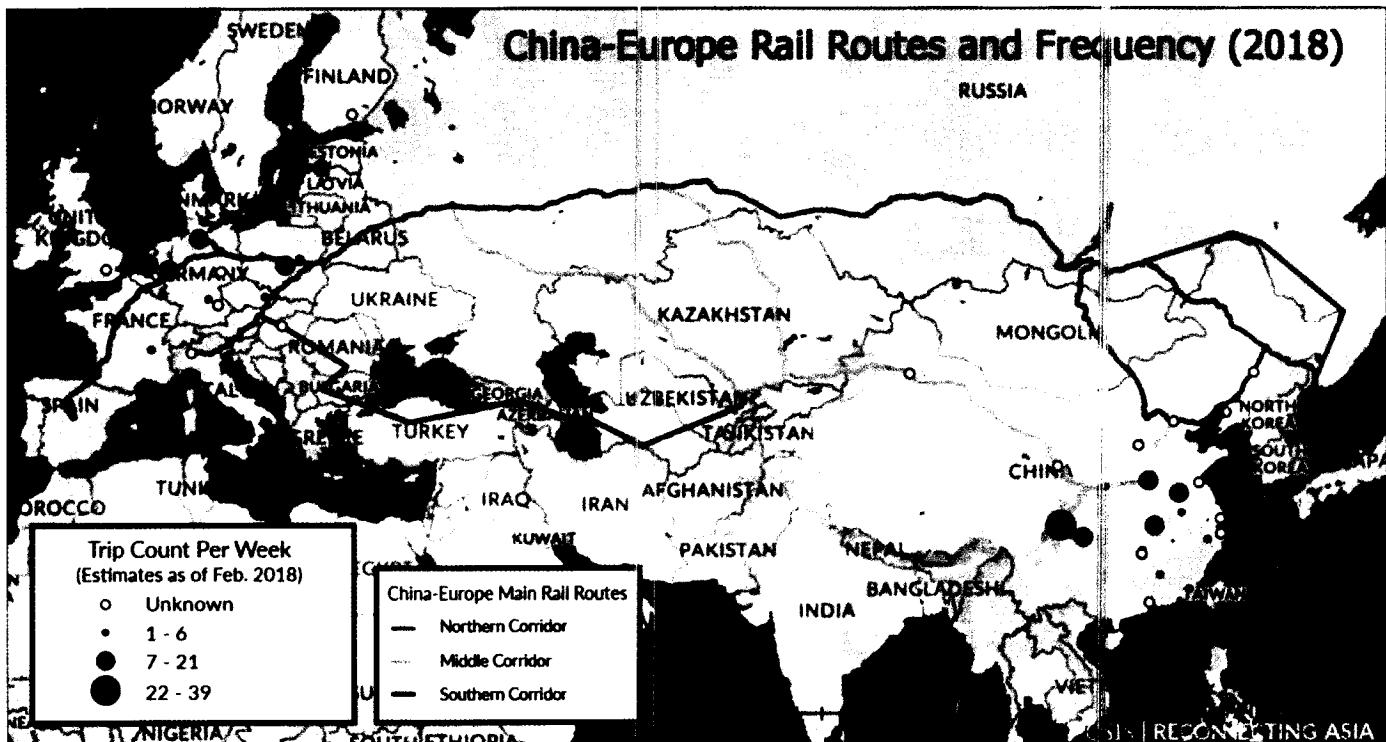
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάτωσις Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου – Αναπλ. γρατής Τομεάρχης Εθνικής Άμυνας

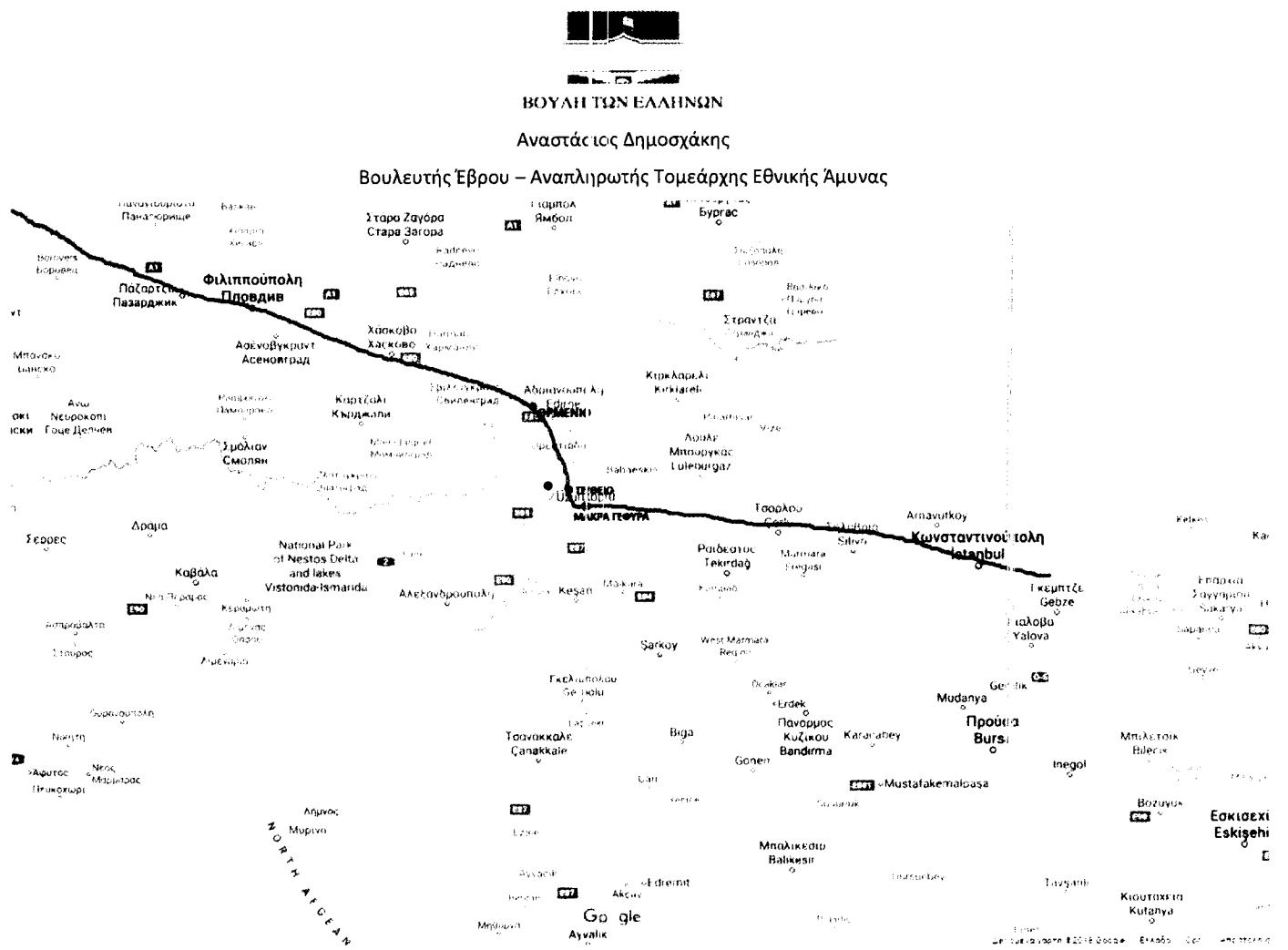


Με αυτόν τον τρόπο χάνεται άλλη μια ευκαιρία τουριστικής και οικονομικής ανάπτυξης του Νομού μας, αλλά και της ευρύτερης περιοχής μέσα από τη μεταφορά ανθρώπων και πραγμάτων. Και παράλληλα χάνεται και η ευκαιρία περαιτέρω αξιοποίησης της Νέας Εγνατίας, αλλά και της νέας «θαλάσσιας Εγνατίας», ώστε να γίνει πραγματικότητα η σύζευξη των συγκοινωνιών.

Θα μπορούσε το τρένο να κάνει είσοδο στο ελληνικό έδαφος με στάση στο Σταθ.ιό του Πισθίου Διδ/χου και να διέρχεται προς βορρά κατά μήκους του παρέβριου - παραποτάμιου σιδηροδρομικού δικτύου μας και από το Ορμένιο (όπως αποτυπώνεται και στο χάρτη παρακάτω με τη κόκκινη γραμμή) για να συνεχίζει τη διαδρομή του μέχρι στη Βιέννη μέσω των ενδιάμεσων Χωρών όπως σχεδιάστηκε και συμφωνήθηκε!

ΝΕΑΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ_

Σέκερη 1, Αθήνα | Τηλ.: 2103675611 | Fax: 2103675612 | Κιν. : 697 811 98 63 | adimoschakis@outlook.com
Καραϊσκάκη 10, Αλεξανδρούπολη | Τηλ.: 25510 27548 | Fax: 25510 36874 | Ελ. Βενιζέλου 28, Διδυμότειχο | Τηλ.: 25530 23086



Αξίζει να σημειωθεί ότι η απόσταση από το Πύθιο μέχρι τη Βιέννη είναι περίπου στα 1.431 χιλιόμετρα, που σημαίνει ότι μπορούν οι Εβρίτες αλλά και γενικά οι Έλληνες που θα χρησιμοποιούν αυτή τη γραμμή να βρίσκονται σε σχεδόν 9 ώρες στην πρωτεύοντα σα της Αυστρίας, όπως γνωστοποιείται από τη σχετική μελέτη.

Με αυτόν τον τρόπο ο Έβρος θα μπορούσε να καταστεί σημαντικός ενδιάμεσος διαμετακομιστικός κόμβος, σε μια σιδηροδρομική γραμμή που ενώνει την Ασία με την Ευρώπη. Επίσης θα μπορούσε να αξιοποιηθεί και η γραμμή μεταφοράς εμπορευμάτων που ξεκινάει από την Κίνα και μέσω Καζακστάν και Αζερμπαϊτζάν καταλήγει στο μεγάλο λιμάνι Πότι της Γεωργίας, στη Μαύρη Θάλασσα. Ακολουθώντας έτσι ένα τμήμα του «δρόμου του μεταξιού» από το Πεκίνο μέχρι τον Έβρο. Το επόμενο τμήμα του εν λόγω δρόμου θα είναι να συναντήσει την παρούσα γραμμή και μετά τη Ρουμανία, Ουκρανία να καταλήξει στη Μόσχα.

ΝΕΑΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ _

Σέκερη 1, Αθήνα | Τηλ.: 2103675611 | Fax: 2103675612 | Κιν. : 697 811 98 63 | adimoschakis@outlook.com
Καραϊσκάκη 10, Αλεξανδρούπολη | Τηλ.: 25510 27548 | Fax: 25510 36874 | Ελ. Βενιζέλου 28, Διδυμότειχο | Τηλ.: 25530 23086



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου – Αναπλ. ρωτής Τομεάρχης Εθνικής Άμυνας

Εκτιμάται ότι η γραμμή Κίνα - Πότι θα ταυτιστεί με εκείνη του Μπακού που καταλήγει στη Βιέννη και όπως αντιλαμβάνεστε το κέρδος για την περιοχή μας, αλλά και για τη χώρα μας θα ήταν τεράστιο.

Μέχρι σήμερα έχουν αποδειχθεί «έπεα πτερόεντα» τα όσα είπε ο Πρωθυπουργός πέρυσι το Σεπτέμβριο στο περιθώριο του Μνημονίου συνεργασίας που υπογράφηκε στην Καβάλα με τον Βούλγαρο ομόλογό του Μπόικο Μπορίσοφ για τη «Σιδηροδρομική Εγνατία» που θα συνδέει τα τρία λιμάνια της Θεσσαλονίκης, της Καβάλας και της Αλεξ/πολης με τη Μπουργάς, Βάρνα και θα φθάνει μέχρι το λιμάνι του Δούναβη.

Βάσει των παραπάνω ερωτάσθε:

1. Για ποιο λόγο δεν συμπεριλήφθηκε ο Έβρος ως ενδιάμεσος σταθμός στη σιδηροδρομική γραμμή Μπακού – Βιέννη; Το γνωρίζατε κι αν ναι σε ποιες κινήσεις προχωρήσατε ώστε να ασκήσετε πίεση για να περάσει το τρένο από τον ακριτικό Νομό μας; Εάν δεν το γνωρίζατε ποια είναι η πολιτική και ο στρατηγικός σχεδιασμός της κυβέρνησης για τη σιδηροδρομική σύνδεση του Έβρου με χώρες της Ευρώπης και της Ασίας;
2. Αληθεύουν τα δημοσιεύματα που κάνουν λόγο ότι είχε συμπεριληφθεί και η Αλεξανδρούπολη στον αρχικό σχεδιασμό της γραμμής; Κι αν ναι για ποιο λόγο τελικά δεν εντάχθηκε η πρωτεύουσα του Έβρου στην τελική διαδρομή;
3. Σκέψτετε, έστω και τώρα, να παρέμβετε με κάποιο τρόπο, ώστε να περνάει η συγκεκριμένη σιδηροδρομική γραμμή κι από τον Έβρο, γεγονός που θα βοηθήσει στην ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής και η Ελλάδα με αυτόν τον τρόπο θα είναι παρούσα στον τομέα των μεταφορών στα βόρεια σύνορά της;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Δημοσχάκης Αναστάσιος (Βουλευτής Έβρου)

Καραμανλής Κωνσταντίνος (Βουλευτής Σερρών)

Παναγιωτόπουλος Νικόλαος (Βουλευτής Καβάλας)

Κυριαζίδης Δημήτριος (Βουλευτής Δράμας)

ΝΕΑΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ _