

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΩ
Αρ. Πρωτ. ΕΠΙΣΤΕΥΣΕΩΣ 6323
30.5.18

Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Διακινήθηκαν» μίζες για το μετρό της Αθήνας και για τούτο αναμίνεται

η απαγγελία συμπληρωματικών διώξεων σε βάρος δύο προσώπων

σε βαθμό κακουργήματος.

Διαβάσαμε την πληροφορία ότι:

«Διαβιβάστηκαν νέα στοιχεία για «ζεστό» χρήμα το οποίο διακινούνταν μέσα σε βαλίτσες, αλλά και μίζες βάσει κόστους έργου σε πολιτικά κόμματα στις εισαγγελικές αρχές από τις αντίστοιχες γερμανικές και σχετίζονται με την ανάθεση και υλοποίηση σε κοινοπραξία εταιρειών έργων του Μετρό την περίοδο 2003-2007.

Οι πληροφορίες συγκλίνουν πως τα στοιχεία που βρίσκονται στα χέρια των αρμόδιων εισαγγελικών αρχών οδήγησαν στην **απαγγελία συμπληρωματικών διώξεων σε βάρος δύο προσώπων σε βαθμό κακουργήματος.**

Στη σκανδαλώδη υπόθεση φέρονται να διαροδοκούνταν κρατικοί αξιωματούχοι, ενώ **το... φιλοδώρημα στα κόμματα έφτανε το 7%.**

Σύμφωνα με όσα προκύπτουν από καταθέσεις, έγγραφα και ηλεκτρονικά αρχεία που συνέλεξαν οι γερμανικές δικαστικές αρχές και τα οποία διαβίβασαν στην εισαγγελέα κατά της Διαφθοράς Ελένη Τουλουπάκη, **οι μίζες που διακινήθηκαν το επίμαχο διάστημα ανέρχονταν στο ποσό των 370.000 ευρώ**, για την υλοποίηση σύμβασης παροχής υπηρεσιών συμβούλων στην κοινοπραξία «Αττικό Μετρό».

Το μείζον πολιτικό ζήτημα είναι εφόσον ο ανακριτής που χειρίζεται την υπόθεση και έχει εντοπίσει τους τελικούς αποδέκτες του «μαύρου» χρήματος για την ανάθεση στην κοινοπραξία του σχεδιασμού και της επίβλεψης των σιδηροδρομικών έργων του Μετρό, εάν οι αρμόδιοι Υπουργοί κινήσουν τις διαδικασίες της εξόδου από το Δημόσιο και την ΕΠΓΟΣΕ όλων των «λαδωμένων» στελεχών και εάν φέρουν στη βουλή για την απόδοση των ευθυνών στους τότε Υπουργούς.

Κατά πληροφορίες πάντως, με βάσει κατάθεση μάρτυρα, οι καταβολές των «μαύρων» χρημάτων στην Ελλάδα φέρονται να γίνονται από τη γερμανική εταιρεία Deutsche Bahn η οποία συμμετείχε στην Κοινοπραξία Συμβούλων Μετρό Ελλάδος με τις εταιρείες Thales (γνωστή στις ελληνικές αρχές από τα εξοπλιστικά προγράμματα, καθώς εμπλέκεται στον εκσυγχρονισμό των φρεγατών τύπου S του Πολεμικού Ναυτικού επί υπουργίας Γιάννου Παπαντωνίου), Lahmeyer και OMEK, για την υλοποίηση του σχεδιασμού και της επίβλεψης των σιδηροδρομικών έργων του Μετρό.

Ακόμη, όπως μαθαίνουμε, σαφώς προκύπτει από τα στοιχεία και την κατάθεση του διευθυντικού στελέχους, η εταιρεία που είχε αναλάβει το 2003-2007 τρία έργα, μεταξύ των οποίων και τον σταθμό Ελληνικού του Μετρό, φέρεται να διοχέτευε τις μίζες στην Ελλάδα μέσω ενός προσώπου.

Το συγκεκριμένο πρόσωπο, το οποίο ο μάρτυρας κατονομάζει με κωδική ονομασία στην κατάθεσή του, είχε ανοίξει μάλιστα και τραπεζικό λογαριασμό στην Ελλάδα για να διακινεί τις μίζες.

Ωστόσο, ο λογαριασμός αυτός έκλεισε και τελικά τα χρήματα, σύμφωνα με τα στοιχεία των γερμανικών αρχών, δόθηκαν στους κρατικούς αξιωματούχους σε μετρητά.

Και επειδή, έκανε σχετικές δηλώσεις και αυτός ο υπουργός Υποδομών Χρ. Σπίρτζης σε εκδήλωση του ΣΥΡΙΖΑ Ραφήνας καλείσθε να απαντήσετε όλοι οι συνερωτώμενοι Υπουργοί:

1. Θα παραπέμψετε στα πειθαρχικά συμβούλια τους επίορκους υπαλλήλους και θα κινήσετε άμεσα τις διαδικασίες της εξόδου από το Δημόσιο και την ΕΡΓΟΣΕ όλων των «λαδωμένων» στελεχών και εάν φέρουν στη βουλή για την απόδοση των ευθυνών στους τότε Υπουργούς; Να κατατεθεί η εντολή ΕΔΕ και σύγκλιση πειθαρχικού.
2. Αληθεύει πως όλα τα συγκλονιστικά στοιχεία φέρεται να αποκάλυψε στις γερμανικές δικαστικές αρχές διευθυντικό σιέλεχος εταιρείας που είχε συμμετοχή στην υλοποίηση της σύμβασης για την κατασκευή του Μετρό στην Αθήνα; Εσείς γνωρίζετε τα καταγγελλόμενα και το ονοματεπώνυμο του «διευθυντικού στελέχους»;
3. Αληθεύει ότι με βάση τα στοιχεία που βρίσκονται στα χέρια των αρμόδιων εισαγγελικών αρχών απαγγέλθηκαν συμπληρωματικές διώξεις σε βάρος δύο προσώπων σε βαθμό κακουργήματος επειδή έφθασαν στα χέρια των αρχών, ατράνταχτα στοιχεία για «ζεστό» χρήμα το οποίο διακινούνταν μέσα σε βαλίτσες, αλλά και μίζες βάσει κόστους έργου σε πολιτικά κόμματα; Αυτά τα πρόσωπα υπηρετούν ακόμα στα Υπουργεία και στην ΕΡΓΟΣΕ;
4. Τα σχετικά διαβιβαστικά έγγραφα που πήγαν στις εισαγγελικές αρχές από τις αντίστοιχες γερμανικές, σχετίζονται με την ανάθεση και υλοποίηση σε κοινοπραξία εταιρειών έργων του Μετρό την περίοδο 2003-2007; Παρακαλείσθε να καταθέσετε κάθε σχετικό έγγραφο.
5. Αληθεύει ότι στη σκανδαλώδη υπόθεση φέρονται να δωροδοκούνταν κρατικοί αξιωματούχοι, σύμφωνα με όσα προκύπτουν από καταθέσεις, έγγραφα και ηλεκτρονικά αρχεία που συνέλεξαν οι γερμανικές δικαστικές αρχές και τα οποία διαβίβασαν στην εισαγγελέα κατά της Διαφθοράς Ελένη Τουλουπάκη; Να κατατεθούν όσα σχετικά έγγραφα κατέχουν και απέστειλαν στην εισαγγελία οι Υπηρεσίες σας και η Διοίκηση της ΕΡΓΟΣΕ.
6. Οι καταβολές των «μαύρων» χρημάτων στην Ελλάδα φέρονται να γίνονται από τη γερμανική εταιρεία Deutsche Bahn η οποία συμμετείχε στην Κοινοπραξία Συμβούλων Μετρό Ελλάδος με τις εταιρείες Thales (γνωστή στις ελληνικές αρχές από τα εξοπλιστικά προγράμματα, καθώς εμπλέκεται στον εκσυγχρονισμό των φρεγατών τύπου S του Πολεμικού Ναυτικού; Εσείς κατόπιν αυτής της καταγγελίας αυτοβούλως και κατά καθήκον ποιες ενέργειες κάνατε, ποια πειθαρχικά μέτρα ασκήσατε και με ποιες εντολές ζητήσατε να αποζημιωθεί το Δημόσιο από την μεγάλη αυτή ζημιά; Να κατατεθούν οι γραπτές σχετικές εντολές σας.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος