



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΑΝΤΩΝΗΣ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΝΟΜΟΥ ΛΑΡΙΣΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

6332
30-5-2018

Αθήνα, 30-05-2018.

Προς τους Υπουργούς:

-Οικονομίας και Ανάπτυξης

-Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

Θέμα: «Αγρότες και κτηνοτρόφοι στη δίνη των “καυτών” αυξήσεων στα καύσιμα- στο έλεος των κερδοσκόπων ο αγροκτηνοτροφικός τομέας της Χώρας».

Το θέατρο του παραλόγου καλούνται να ζήσουν και να αντιμετωπίσουν το τελευταίο διάστημα οι αγρότες και οι κτηνοτρόφοι σε όλη την επικράτεια, καθώς οι τιμές των καυσίμων έχουν πάρει ανεξέλεγκτη πορεία προς τα πάνω, με τις πρώτες αρνητικές επιπτώσεις να καταγράφονται με μελανά γράμματα. Ειδικότερα, γεωργοί και κτηνοτρόφοι καλούνται να αντιμετωπίσουν δυσβάσταχτα και απρόσμενα επιπρόσθετα κόστη κατά την παραγωγική διαδικασία των προϊόντων φυτικής και ζωικής προέλευσης, με τα προβλήματα να εστιάζονται ήδη στην εκτίναξη του κόστους μετακινήσεων και μεταφορών, οι οποίες επηρεάστηκαν από την αφρενάριστη αύξηση της τιμής πετρελαίου (diesel) κίνησης. Χαρακτηριστικό παράδειγμα που καταδεικνύει το μείζον του προβλήματος, η πρόσφατη έρευνα τιμών, που πραγματοποίησε γνωστός Ελληνικός εκδοτικός οίκος που ασχολείται αποκλειστικά με τις αγροτικές εκδόσεις (σημ: ΑγροΤύπος) στο παρατηρητήριο του Υπουργείου Ανάπτυξης, η οποία έδειξε πως σε ορισμένες περιοχές της χώρας η τιμή για ένα λίτρο diesel κίνησης έφτασε και τα 1,66 ευρώ!

Με δεδομένο, μάλιστα, ότι:

- το πετρέλαιο κίνησης αποτελεί την κινητήριου δύναμη για τον αγροκτηνοτροφικό κόσμο, είναι προφανείς οι επιπτώσεις αυτής της κατάστασης για τον πρωτογενή τομέα της Ελλάδας, σε μία εποχή που το αγροκτηνοτροφικό εισόδημα πλήττεται παντοιοτρόπως από την υψηλή φορολόγηση,
- βρισκόμαστε εν μέσω της παραγωγικής περφόρμης, πράγμα που σημαίνει ότι γεωργοί και κτηνοτρόφοι θα βρεθούν ξαφνικά ενώπιον εξόδων εκτός του προϋπολογισμού που έχουν ήδη κάνει, αφού, όπως τονίζουν γνώστες του κλάδου, με τις τρέχουσες τιμές και με το αλώνισμα σε εξέλιξη, το κόστος ανά στρέμμα θα αυξηθεί από τα 15-18€, τουλάχιστον στα 20€, ενώ ταυτόχρονα, έχουν να αντιμετωπίσουν τα αυξημένα κόστη μεταφοράς από και προς τις μονάδες τους και τα επιπλέον κόστη για τα δρομολόγια μεταφοράς ζωοτροφών (παράδειγμα: από την Λάρισα σε όμορο Νομό, όπου το καπέλο στην τιμή λόγω αύξησης της τιμής πετρελαίου ξεπερνά τα 10€, για να μην αναφερθούμε ότι, σε περίπτωση που αφορά μεταφορά από/σε Νομό μετά διοδίων, το κόστος μπορεί να ξεπεράσει και τα 200€!)
- η Ελλάδα είναι η μοναδική χώρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση χωρίς αγροτικό πετρέλαιο,
- η Ελλάδα κατατάσσεται στην πρώτη τριάδα των Χωρών – πρωταθλητών σε τιμές καυσίμων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, λόγω του ότι υπάρχει υψηλή φορολόγηση αυτών μετά τις από 1/1/2017 υπέρογκες αυξήσεις (ΕΦΚ & ΦΠΑ), καθώς π.χ. σε ένα λίτρο αμόλυβδης βενζίνης οι φόροι είναι περίπου 0,94 €.

Επειδή είναι προφανές ότι θίγεται η εύρυθμη λειτουργία της αγοράς πετρελαιοειδών, ως και η εφαρμογή των Κανόνων του υγιούς Ανταγωνισμού, ιδίως από το γεγονός ότι η Ελλάδα, ως προελέχθη, είναι η μοναδική Χώρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση η οποία δεν έχει θεσπίσει την ειδική κατηγορία αγροτικού πετρελαίου με μηδενικό, άλλως σημαντικά μειωμένο φορολογικό συντελεστή, προκειμένου να διευκολύνει την πρωτογενή παραγωγή του αγροκτηνοτροφικού κόσμου.

Επειδή, παρά τα όσα είχαν ακουστεί προ ενάμιση έτους από τα στόματα των αρμοδίων Υπουργών περί επιθυμίας εξασφάλισης κατάλληλων συνθηκών για άσκηση αγροτικής δραστηριότητας, στήριξης του πρωτογενούς τομέα και παροχής φορολογικών απελευθερώσεων των αγροτών, εν τούτοις σήμερα βρισκόμαστε ενώπιον προφανούς οικονομικής καταστροφής και των τελευταίων αισιόδοξων του κλάδου.

Χαρακτηριστικά, άλλωστε, τα λόγια των τότε Υπουργών κ.κ. Αποστόλου και Αλεξιάδη, οι οποίοι, μεταξύ άλλων, σε κοινή συνέντευξη Τύπου που είχαν παραιχωρήσει μαζί με τον υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και την κυβερνητική εκπρόσωπο (<http://www.minfin.gr/-/url-node-8015?inheritRedirect=true>), είχαν δηλώσει χαρακτηριστικά:

«Αποστόλου: Να ξεκαθαρίσουμε ένα πράγμα. Η αγροτική δραστηριότητα που ασκείται στην ύπαιθρο είναι όχι απλώς επιθυμητή από εμάς, αλλά και από την Κοινή Αγροτική Πολιτική, δεδομένου ότι υπάρχει μια μεγάλη παραγωγή που γίνεται από ανθρώπους οι οποίοι δεν είναι αυτό που λέμε κατά κύριο επάγγελμα οι ενεργοί αγρότες. Τους θέλουμε, να συνεχίσουν να υπάρχουν διότι δεν είναι μόνο θέμα παραγωγής, είναι και θέμα επιβίωσης αυτών των ανθρώπων με ένα συμπληρωματικό εισόδημα από την αγροτική δραστηριότητα.»

«Αλεξιάδης: άλλο πράγμα είναι να επιβαρύνεις τον αγρότη που είναι σε ορεινές περιοχές και δεν μπορεί να εξασφαλίσει ούτε καν τα ζητήματα διαβίωσής του –και εκεί πρέπει να τον απαλλάξεις και από φορολογικά βάρη που έχει σήμερα και αυτό θα γίνει όταν αλλάξουμε τα θέματα φορολογίας εισοδήματος, όταν προσδιορίσουμε ακριβώς την έννοια του αγρότη στη φορολογία, σε αυτά είμαστε μπροστά- και άλλο πράγμα αυτός ο οποίος καλύπτεται με μια σειρά από στρεβλώσεις στο φορολογικό σύστημα και δεν πληρώνει φορολογικά αυτά που πρέπει να πληρώσει. Δεν έρχεται ούτε φορολογική καταιγίδα, ούτε χαράτσια, ούτε οτιδήποτε άλλο για τους αγρότες.»

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1.- Προτίθεστε να προβείτε άμεσα σε ενέργειες, προκειμένου να θεσπιστεί το πλαίσιο παροχής αγροτικού πετρελαίου για τους κατ' επάγγελμα αγρότες και κτηνοτρόφους, ως εφαρμόζεται σχετικώς και στις λοιπές Χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης?

2.- Σε ποιες λοιπές ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, προκειμένου να σταματήσει το ξέφρενο «ράλι» τιμών στα καύσιμα, ώστε να μην υποστεί ανεπανόρθωτη οικονομική ζημία ο αγροκτηνοτροφικός τομέας της Ελλάδας? Συγκεκριμένα, λαμβανομένου υπόψη του ότι βρισκόμαστε εν μέσω παραγωγικής περιόδου, με ό,τι αυτό συνεπάγεται από πλευράς ανελαστικότητας δαπανών και προϋπολογισμών των γεωργών και κτηνοτρόφων, προτίθεστε να επιβάλλετε πλαφόν στις τιμές καυσίμων, ώστε να περιοριστούν τα φαινόμενα αισχροκέρδειας που παρατηρούνται το τελευταίο διάστημα?

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Κατσιαντώνης

Βουλευτής Νομού Λάρισας