

Αθήνα, 23 Μαΐου 2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Καθυστερήσεις στην εκτέλεση του έργου σύνδεσης της πόλης των Χανίων με τον Κόμβο Μουρνιών και τον Β.Ο.Α.Κ.».

Στις 20 Απριλίου 2017, μετά από πολυετείς καθυστερήσεις και εμπλοκές, ξεκίνησαν τα έργα κατασκευής της σύνδεσης του Κόμβου Μουρνιών με την πόλη των Χανίων και τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.).

Πρόκειται για ένα έργο πνοής και μείζονος σημασίας για την πόλη των Χανίων, καθώς η ολοκλήρωσή του θα συμβάλει στην ασφαλή σύνδεση του εθνικού οδικού δικτύου με τον αστ κό ιστό και θα αποτελέσει ανακούφιση για οδηγούς και περιοίκους της περιοχής, καθώς η υφιστάμενη κατάσταση σε αυτό το τμήμα χαρακτηρίζεται ως επικίνδυνη και «τριτοκοσμική».

Το έργο ως γνωστόν συμβασιοποιήθηκε το 2014 και εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ 2014-2020, τον Ιούνιο του 2016, με βάση την πράξη 6880/14-6-2016 του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και συνολικό κόστος της πράξης 8.165.104,18 € (κατασκευή, απαλλοτριώσεις, ΟΚΩ).

Σύμφωνα δε, με την απόφαση του αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, κατόπιν σχετικού αιτήματος του αρμόδιου Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, τα έργα: α) σύνδεσης Μουρνιών του ΒΟΑΚ με την πόλη των Χανίων ποσού 2.179.859,31 ευρώ και β) απαλλοτριώσεις σύνδεσης κόμβου Μουρνιών του ΒΟΑΚ με την πόλη των Χανίων ποσού 1.400.000,00 €, εντάχθηκαν για χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) = το 2017.

Η σύνδεση του Κόμβου Μουρνιών με την πόλη των Χανίων διέρχεται μεταξύ των πολεοδομικών ενοτήτων «Πασακάκι» στα δυτικά και «Κουμπές Μουρνιών» στα ανατολικά. Στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του έργου θα πρέπει να αναφερθούν ότι αυτό εκτελείται εντός αστικής περιοχής και σε δύσκολα σημεία με ταυτόχρονη μετακίνηση - μεταφορά όλων των δικτύων ενώ σε εκκρεμότητα βρίσκεται και μέρος των απαλλοτριώσεων.

Το τελευταίο διάστημα παρατηρούνται σημαντικές καθυστερήσεις στην εκτέλεση των έργων και παρόλο που οι εργασίες δεν έχουν σταματήσει, η πρόοδος που καταγράφεται δεν είναι ικανοποιητική. Το πρόβλημα εντοπίζεται στο πρώτο τμήμα του έργου που αφορά την διάνοιξη της οδού Ζυμβρακάκηδων όπου ο εργολάβος έχει εγκατασταθεί από πέρυσι τον Μάιο. Την ίδια στιγμή, σύμφωνα και με δημοσιεύματα των τοπικών Μ.Μ.Ε., οι κάτοικοι της περιοχής όπου εκτελείται το έργο εκφράζουν την αγανάκτηση

τους καθώς ο δρόμος παραμένει σκαμμένος από τον περασμένο Μάιο, η πρόσβαση των αυτοκινήτων είναι αδύνατη και οι ταλαιπωρία των περιοίκων παρατείνεται όσο το έργο παραμένει στάσιμο.

Επειδή η αδικαιολόγητη καθυστέρηση στην εκτέλεση του έργου, από την στιγμή που υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, θα έχει σαν συνέπεια το έργο να βρεθεί εκτός χρονοδιαγράμματος (15-6-2019).

Επειδή λόγω της στασιμότητας στην εκτέλεση των εργασιών παρατείνεται πέραν του δέοντος η όχληση των κατοίκων της περιοχής.

Επειδή λόγω της σημασίας του έργου η διαδικασία των εκκρεμών απαλλοτριώσεων θα πρέπει να επιταχυνθεί (τμήμα οδού Μουρνιών έως Αγίας Μαρίνας).

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σε τι ενέργειες προτίθεται να προβεί ώστε να επιταχυνθεί ο ρυθμός υλοποίησης του έργου και να εξασφαλιστεί η υλοποίησή του εντός του εγκεκριμένου ο χρονοδιάγραμματος;

2. Τι προτίθεται να πράξει προκειμένου να υλοποιηθούν το συντομότερο δυνατόν οι εκκρεμείς απαλλοτριώσεις που αφορούν στο εν λόγω έργο;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Βαγιωνάκη Ευαγγελία

Μπαλωμενάκης Αντώνης