

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

6149
22 5 18

Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Ο Χρ. Σπίρτζης κατηγορεί το ΤΑΙΠΕΔ ότι θα είχαν επιτευχθεί τριπλάσια τιμήματα για την Εγνατία και το Αεροδρόμιο εάν είχε αναλάβει το υπουργείο τους συγκεκριμένους διαγωνισμούς. Κι όμως, ο Πρωθυπουργός γιατί κρατά την διοίκηση;

Για «τεχνική ανεπάρκεια» δημόσια κατηγόρησε το ΤΑΙΠΕΔ ο υπουργός Υποδομών, Χρήστος Σπίρτζης, επιρρίπτοντας ευθύνες για τις καθυστερήσεις των ιδιωτικοποιήσεων αμέσως μετά τη συνάντηση που είχε με τους θεσμούς. Ο κ. Σπίρτζης επιτέθηκε ευθέως στη διοίκηση του Ταμείου, επισημαίνοντας ότι θα είχαν επιτευχθεί τριπλάσια τιμήματα για την Εγνατία και το Αεροδρόμιο εάν είχε αναλάβει το υπουργείο τους συγκεκριμένους διαγωνισμούς.

Ο ίδιος Υπουργός επίσης έκανε αναφορά και στους θεσμούς για τις ευθύνες του ΤΑΙΠΕΔ λέγοντας:

«Ο διαγωνισμός για την Εγνατία τρέχει από το 2010. Με αυτά που κάνει το ΤΑΙΠΕΔ δεν θα τελειώσουμε ποτέ.

Αν τον διαγωνισμό για την Εγνατία ή το «Ελευθέριος Βενιζέλος» τον έκανε το υπουργείο, θα τον είχε τελειώσει και θα παίρναμε τρεις φορές μεγαλύτερο τίμημα» σημείωσε ο κ. Σπίρτζης, ενώ αναφερόμενος στην επέκταση της σύμβασης του «Ελευθέριος Βενιζέλος» είπε: «Δεν μπορεί να έχει τελειώσει το Καστέλι από την ημέρα μηδέν και το «Ελ. Βενιζέλος», που δεν έχει κανένα κατασκευαστικό θέμα, να είναι βουνό. Δεν φταίει η Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού για την καθυστέρηση στην επέκταση της παραχώρησης» είπε.

Αναφερόμενος δε, και στο ζήτημα της Εγνατίας, δεν δίστασε να πει ότι «**μάλλον ο μηχανισμός του ΤΑΙΠΕΔ έχει τεχνική ανεπάρκεια**». Ο κ. Σπίρτζης εκτίμησε τέλος πως «**το ΤΑΙΠΕΔ είχε να κάνει 20 ιδιωτικοποιήσεις και το αποτέλεσμα είναι πολύ... μικρό**».

Επειδή, είναι πρωτόφαντο και πρωτάκουστο ο αρμόδιος Υπουργός των Υποδομών, όχι μόνον να αποδομεί, αλλά να καταγγέλει τα μέλη της διοίκησης του ΤΑΙΠΕΔ ότι με τις αποφάσεις τους ζημίωσαν εν τέλει με πολλά-πολλά εκατομμύρια ευρώ το Ελληνικό Δημόσιο, εύλογα τίθενται τα εξής ερωτήματα:

1^{ον} Πώς και γιατί ο Πρωθυπουργός δεν έχει ζητήσει την αλλαγή όλων των προσώπων που με τις αποφάσεις τους ζημιώνουν το Δημόσιο;

2^{ον} Μήπως ήδη έχει σχηματισθεί δικογραφία, με βάση τις βαρύτατες καταγγελίες Σπίρτζη ότι θα είχαν επιτευχθεί τριπλάσια τιμήματα για την Εγνατία και το Αεροδρόμιο εάν είχε αναλάβει το υπουργείο τους συγκεκριμένους διαγωνισμούς;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος