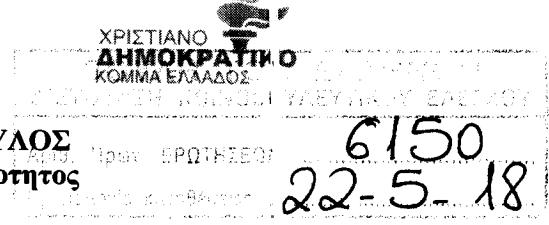




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι.ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ**  
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση προς τον Υπουργό Οικονομικών

**ΘΕΜΑ: Ο Χρ. Σπίρτζης κατηγορεί το ΤΑΙΠΕΔ ότι θα είχαν επιτευχθεί τριπλάσια τιμήματα για την Εγνατία και το Αεροδρόμιο εάν είχε αναλάβει το υπουργείο τους συγκεκριμένους διαγωνισμούς. Κι όμως ο Πρωθυπουργός γιατί κρατά την διοίκηση;**

Για «τεχνική ανεπάρκεια» δημόσια κατηγόρησε το ΤΑΙΠΕΔ ο υπουργός Υποδομών, Χρήστος Σπίρτζης, επιρρίπτοντας ευθύνες για τις καθυστερήσεις των ιδιωτικοποιήσεων αμέσως μετά τη συνάντηση που είχε με τους θεσμούς. Ο κ. Σπίρτζης επιτέθηκε ευθέως στη διοίκηση του Ταμείου, επισημαίνοντας ότι θα είχαν επιτευχθεί τριπλάσια τιμήματα για την Εγνατία και το Αεροδρόμιο εάν είχε αναλάβει το υπουργείο τους συγκεκριμένους διαγωνισμούς.

Ο ίδιος Υπουργός επίσης έκανε αναφορά και στους θεσμούς για τις ευθύνες του ΤΑΙΠΕΔ λέγοντας:

**«Ο διαγωνισμός για την Εγνατία τρέχει από το 2010. Με αυτά που κάνει το ΤΑΙΠΕΔ δεν θα τελειώσουμε ποτέ.**

Αν τον διαγωνισμό για την Εγνατία ή το «Ελευθέριος Βενιζέλος» τον έκανε το υπουργείο, θα τον είχε τελειώσει και θα παίρναμε τρεις φορές μεγαλύτερο τίμημα» σημείωσε ο κ. Σπίρτζης, ενώ αναφερόμενος στην επέκταση της σύμβασης του «Ελευθέριος Βενιζέλος» είπε: «Δεν μπορεί να έχει τελειώσει το Καστέλι από την ημέρα μηδέν και το «Ελ. Βενιζέλος», που δεν έχει κανένα κατασκευαστικό θέμα, να είναι βουνό. Δεν φταίει η Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού για την καθυστέρηση στην επέκταση της παραχώρησης» είπε.

Αναφερόμενος δε, και στο ζήτημα της Εγνατίας, δεν δίστασε να πει ότι «μάλλον ο μηχανισμός του ΤΑΙΠΕΔ έχει τεχνική ανεπάρκεια». Ο κ. Σπίρτζης εκτίμησε τέλος πως «το ΤΑΙΠΕΔ είχε να κάνει 20 ιδιωτικοποιήσεις και το αποτέλεσμα είναι πολύ... μικρό».

Επειδή, είναι πρωτόφαντο και πρωτάκουστο ο αρμόδιος Υπουργός των Υποδομών, όχι μόνον να αποδομεί, αλλά να καταγγέλει τα μέλη της διοίκησης του ΤΑΙΠΕΔ ότι με τις αποφάσεις τους ζημίωσαν εν τέλει με πολλά-πολλά εκοτομμύρια ευρώ το Ελληνικό Δημόσιο. εύλογα τίθενται τα εξής ερωτήματα:

1<sup>ον</sup> Πώς και γιατί ο Πρωθυπουργός δεν έχει ζητήσει την αλλαγή όλων των προσώπων που με τις αποφάσεις τους ζημιώνουν το Δημόσιο;

2<sup>ον</sup> Μήπως ήδη έχει σχηματισθεί δικογραφία, με βάση τις βαρύτατες καταγγελίες Σπίρτζη ότι θα είχαν επιτευχθεί τριπλάσια τιμήματα για την Εγνατία και το Αεροδρόμιο ή αν είχε αναλάβει το υπουργείο τους συγκεκριμένους διαγωνισμούς;

**Ο Ερωτών Βουλευτής**

**Νίκος Ι. Νικολόπουλος**

**Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος**