

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ, ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ Κ.Ο. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗΣ
ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΕΡΕΥΝΑ, ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Αθήνα, 22.5.2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρ. Σπίρτζη

Θέμα: «Σε αποσύνθεση ο ΟΑΣΘ»

Κύριε Υπουργέ,

έχουν περάσει μόλις λίγοι μήνες μετά την κυβερνητική "κρατικοποίηση" του ΟΑΣΘ με τη θέση σε εκκαθάριση, η οποία έχει φέρει σε πλήρες αδιέξοδο τον Οργανισμό, αλλά κυρίως προξενεί μεγάλη καθημερινή ταλαιπωρία στους πολίτες που μετακινούνται στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης.

Όπως αναφέρουν δημοσιεύματα του τύπου, τα καθημερινά δρομολόγια του ΟΑΣΘ εξιπηρετούνται μετά βίας από 350 λεωφορεία. Μάλιστα, καθώς τα Σαββατοκύριακα προκύπτουν βλάβες ενώ δεν λειτουργεί το συνεργείο, κάθε Δευτέρα, η εβδομάδα ξεκινά με μόλις 330 ή 320 λεωφορεία, να σηκώνουν το συγκοινωνιακό βάρος και το συνεργείο να δουλεύει πυρετωδώς για να επαναφέρει, ακόμα 10-20 λεωφορεία σε κυκλοφορία το συντομότερο δυνατόν. Η κατάσταση θα γίνεται καθημερινά όλο και χειρότερη αφού με το καθεστώς εκκαθάρισης που βρίσκεται ο ΟΑΣΘ, δεν έχει το δικαίωμα να προβεί σε αγορά νέων λεωφορείων.

Μέσα σε αυτή την απαράδεκτη κατάσταση, η νέα διοίκηση του ΟΑΣΘ για να δημιουργήσει «ψευδαίσθηση εμπλουτισμού» του συγκοινωνιακού έργου, προβαίνει σε προγραμματισμό πρόθεσης και αύξησης των νυκτερινών δρομολογίων, με ανύπαρκτα λεωφορεία όπως καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πόσα είναι τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ που πραγματικά κινούνται στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης και ποιος είναι ο ελάχιστος αριθμός για την παροχή στοιχειώδους κάλυψης του συγκοινωνιακού έργου στους πολίτες της;
2. Πότε θα γίνει ενοικίαση ή αγορά νέων λεωφορείων και πώς θα αντιμετωπισθεί η αδυναμία του ότι ο ΟΑΣΘ είναι σε εκκαθάριση;
3. Πώς θα αντιμετωπισθεί το έλλειμμα λεωφορείων για την κάλυψη των νυκτερινών δρομολογίων;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Μανιάτης