

6097
18-5-18

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση προς τον Υπουργό Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

ΘΕΜΑ: Κόμβος λαθρεμπορίου το λιμάνι του Πειραιά

ΩΣ ΚΥΡΙΑ ΠΥΛΗ ΛΑΘΡΑΙΑΣ διακίνησης κινεζικών προϊόντων στην Ευρώπη, με εμπλοκή της κινεζικής μαφίας, αντιμετωπίζουν, πλέον, οι ευρωπαϊκές αρχές το λιμάνι του Πειραιά και διενεργούν διεθνή έρευνα από την οποία, περιέργως, έχουν εξαιρεθεί οι ελληνικές αρχές. Η Cosco και η διοίκηση του ΟΛΠ δηλώνουν άγνοια για την υπόθεση.

Σύμφωνα με τις ιταλικές αρχές, ο Πειραιάς έχει γίνει ένα νέο μεγάλο σημείο εισόδου για κινεζικά δίκτυα λαθρεμπορίου, καθώς στα λιμάνια του Βορρά έχουν ενισχυθεί οι έλεγχοι, ενώ η δυναμικότητα εισαγωγών έχει εξαπλασιασθεί στην περίοδο διαχείρισης του ελληνικού λιμανιού από την Cosco.

Σύμφωνα με όσα αποκάλυψε το πρακτορείο Reuters, στο οποίο μίλησε ο επικεφαλής του ιταλικού ΣΔΟΕ Φάμπιο Μπότο, υπάρχουν αποδείξεις ότι η κινεζική μαφία βρίσκεται πίσω από μεγάλης έκτασης οικονομική απάτη, με εισαγωγές προϊόντων στην Ευρώπη μέσω του λιμανιού του Πειραιά. Όπως δηλώνει ο κ. Μπότο, το μεγάλο κόλπο των κινεζικών εγκληματικών δικτύων είναι η εισαγωγή τεράστιων ποσοτήτων ενδυμάτων και άλλων προϊόντων, πολλά από τα οποία είναι απομιμήσεις γνωστών σημάτων («μαϊμού»), τα οποία φθάνουν στον Πειραιά και ψευδώς δηλώνεται ότι θα παραληφθούν από ιταλικές εταιρίες-φαντάσματα, αλλά καταλήγουν σε άλλες χώρες Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι ιταλικές εταιρίες, που είναι τυπικά υπεύθυνες για την απόδοση του ΦΠΑ, δεν τον αποδίδουν, με αποτέλεσμα, όπως δηλώνει ο Ιταλός αξιωματούχος, «να χάνεται ο φόρος, κάτι που προκαλεί τεράστια βλάβη στις εθνικές φορολογικές αρχές». Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των ιταλικών αρχών, η απώλεια ΦΠΑ φθάνει σε δεκάδες εκατομμύρια ευρώ και το τελικό ποσό μπορεί να αποδειχθεί ότι είναι πολύ υψηλότερο όταν ολοκληρωθεί η έρευνα.

Κατά την εισαγωγή των εμπορευμάτων, όπως αναφέρει ο κ. Μπότο, γίνεται μεγάλης έκτασης υποτιμολόγηση της αξίας τους, ώστε να μην αποδίδονται και οι αναλογούντες δασμοί.

Σύμφωνα με τον Φάμπιο Μπότο, η ιταλική έρευνα άρχισε στα τέλη του 2017, όταν κατασχέθηκαν εικονικά τιμολόγια, για προϊόντα που είχαν εισαχθεί στην Ευρώπη από τον Πειραιά.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των ιταλικών αρχών, ο Πειραιάς έχει γίνει ένα νέο μεγάλο σημείο εισόδου για κινεζικά δίκτυα λαθρεμπορίου, καθώς στα λιμάνια του Βορρά έχουν ενισχυθεί οι έλεγχοι, ενώ η δυναμικότητα εισαγωγών έχει εξαπλασιασθεί στην περίοδο διαχείρισης του ελληνικού λιμανιού από την Cosco.

Ερωτάσθε κατόπιν όλων αυτών:

1^{ον} Υπάρχει δράση εγκληματικών ομάδων στο λιμάνι, εάν ναι έχουν ενημερωθεί οι αρμόδιες αρχές;

2^{ον} Είναι διασφαλισμένη η τελωνειακή επίβλεψη του λιμανιού, κάποιος δεν έχει την ευθύνη να διενεργεί ελέγχους για παράνομες δραστηριότητες;

3^{ον} Η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία για την Καταπολέμηση της Απάτης (OLAF) έχει ερωτηθεί ή αυτοβούλως έχει προχωρήσει σε έρευνες των καταγγελιών ελέγχου;

4^{ον} Οι Ελληνικές αρχές έχουν ενημερωθεί για την έρευνα από τις αντίστοιχες Ιταλικές και Ευρωπαϊκές αρχές για έρευνες σε ανάλογες υποθέσεις;

5^{ον} Αν αποδειχθεί ότι οι ελληνικές τελωνειακές αρχές αδρανούν στην καταπολέμηση του λαθρεμπορίου από την Κίνα, η Ελλάδα δεν κινδυνεύει να υποστεί σοβαρές κυρώσεις από την Ευρωπαϊκή Ένωση;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος