

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Περίπλοκος ο υπερκόμβος του Ρίου...

Η κατασκευή των μεγάλων αυτοκινητόδρομων με τη μέθοδο της παραχώρησης δεδομένου ότι το κράτος δεν είχε τους απαραίτητους πόρους γι' αυτό, αποτέλεσε βασικό ζήτημα για την ανταγωνιστικότητα και την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Και είναι αναμφίβολα θετικό το γεγονός ότι, έστω και με καθυστερήσεις, ολοκληρώνεται σταδιακά η δεύτερη γενιά των μεγάλων οδικών έργων που υλοποιήθηκαν στη χώρα με αυτή τη μέθοδο.

Ωστόσο, η χρήση τους αναδεικνύει πολλά προβλήματα, που η κυβέρνηση επιχειρεί αποσπασματικά να επιλύσει.

Συγκεκριμένα με την παράδοση το υπερκόμβου του Ρίου, υπάρχει μεγάλη δυσκολία για τη μετάβαση σε προάστια (Άγιος Βασίλειος, Αραχωβίτικα κ.α.), καθώς η σήμανση είναι ανεπαρκής και οι πολίτες υποχρεώνονται να κάνουν «κύκλους», φτάνοντας τελικά στα διόδια και καταβάλλοντας 2,20 ευρώ.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω ερωτάσθε:

1. Μήπως πρέπει να βρεθούν λύσεις, καθώς στις περιοχές δραστηριοποιούνται και επιχειρήσεις με εκατοντάδες εργαζόμενους, οι οποίες εκτελούν καθημερινά δρομολόγια με εταιρικά φορτηγά και άλλα οχήματα;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος