



6037
17.5.18
Αθήνα, 17/05/2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:
τον Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Αντιπυρική περίοδος 2018»

Μπαίνουμε στην αντιπυρική περίοδο και για μία ακόμη χρονιά το Πυροσβεστικό Σώμα θα κληθεί να επιχειρήσει υπερβαίνοντας εαυτόν καθώς ελάχιστα έχουν αλλάξει αναφορικά με την κατάσταση των εναέριων και επίγειων μέσων πυρόσβεσης, τις ελλείψεις σε εξοπλισμό και μέσα ατομικής προστασίας για τους πυροσβέστες και την ετοιμότητα του κρατικού μηχανισμού, σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσίευσε η εφημερίδα «Καθημερινή» στο κυριακάτιο τεύχος της 13ης Μαΐου 2018 μετά από ρεπορτάζ με στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος, η κατάσταση για τα πυροσβεστικά αεροπλάνα και οχήματα έχει ως εξής:

Όσον αφορά στα αεροσκάφη και φέτος το Πυροσβεστικό Σώμα θα επιχειρήσει με τα χιλιόπιστα μεν γερασμένα δε, Canadair CL 215, τα περισσότερα εκ των οποίων αποκτήθηκαν μεταξύ 1974 και 1979. Πέρα από τις συχνές βλάβες λόγω «γήρατος», εξαιτίας της παλαιότητας κατασκευής του κινητήρα του συγκεκριμένου μοντέλου υπάρχει μεγάλη δυσκολία στην εύρεση ανταλλακτικών με αποτέλεσμα να καθυστερεί η διαδικασία αποκατάστασης μιας βλάβης ενώ ούτε τα καύσιμα τους είναι διαθέσιμα παντού λόγω της σπανιότητάς τους. Σχετικά με τον αριθμό των αεροσκαφών, η χώρα έχει έντεκα Canadair CL 215 από τα οποία πέρυσι είχαν διατεθεί στην Πυροσβεστική εννέα, κατά την διάρκεια των επιχειρήσεων όμως κάποια εμφάνισαν έκτακτες βλάβες.

Η ίδια περίπου κατάσταση υπάρχει και όσον αφορά στα πυροσβεστικά οχήματα. Το 50% των πυροσβεστικών οχημάτων είναι από 15 - 30 ετών, ενώ υπάρχουν και παλιότερα, είναι στην πλειοψηφία τους κακοσυντηρημένα ενώ παραμένει και το τεράστιο πρόβλημα με τα ελαστικά τους. Το αποκορύφωμα των παραπάνω είναι το γεγονός πως εξαιτίας χρεών που έχουν συσσωρευτεί την τελευταία διετία, το Πυροσβεστικό Σώμα δεν βρίσκει πια συνεργείο για την επισκευή τους!

Μοναδική βελτίωση σε σχέση με τις προηγούμενες χρονιές αποτελεί η προμήθεια φορμών εργασίας, μία για κάθε πυροσβέστη, μετά από δέκα χρόνια!

Τέλος, στον τομέα σχεδιασμού και πρόληψης, το βασικό στοιχείο που χαρακτηρίζει τον κρατικό μηχανισμό είναι η καθυστέρηση. Σύμφωνα με όσα αναφέρουν στο ίδιο ρεπορτάζ εργολάβοι που δραστηριοποιούνται στον τομέα καθώς και ο πρόεδρος της **Πανελληνίας Ένωσης Δασολόγων Δημοσίων Υπαλλήλων**, πολλά δασαρχεία δεν έχουν ακόμη ανακοινώσει τους διωγμολογισμούς για τα έργα καθαρισμού επικίνδυνων περιοχών για ανάφλεξη, της συντήρησης των δασικών δρόμων και άλλων έργων πρόληψης και ενώ βγαίνουν τα κονδύλια από την αρχή του έτους καθυστερεί πάρα

πολύ η διαδικασία προγραμματισμού των έργων. Το μεγαλύτερο εμπόδιο στον τομέα της πρόληψης είναι η γραφειοκρατία και η «πολυαρμοδιότητα».

Επειδή κάθε χρόνο το Πυροσβεστικό Σώμα βρίσκεται αντιμέτωπο με τα ίδια σχεδόν προβλήματα.

Επειδή η πρόληψη είναι ο σημαντικότερος παράγοντας τόσο για την μείωση των περιστατικών πυρκαγιών όσο και για την επιτυχία των επιχειρησιακών δράσεων στην αντιμετώπιση τους.

Επειδή σε κάθε αντίστοιχη Ερώτησή μας στο παρελθόν οι αρμόδιοι Υπουργοί απαντούν με τα ίδια γενικόλογα, ευχολόγια να πάνε όλα καλά και υποσχέσεις που ξεχνιούνται με την έλευση του Φθινοπώρου.

Ερωτάται ο Υπουργός

1. Πόσα πυροσβεστικά αεροσκάφη θα διατεθούν φέτος από την Πολεμική Αεροπορία στο Πυροσβεστικό Σώμα και τα οποία βρίσκονται σε επιχειρησιακή ετοιμότητα και μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την κατάσβεση πυρκαγιών;
2. Σε περίπτωση που ο αριθμός των πυροσβεστικών αεροσκαφών δεν είναι επαρκής είναι στις προθέσεις σας η μίσθωση περαιτέρω αεροσκαφών ειδικά για τις ημέρες μεγάλης επικινδυνότητας;
3. Πόσα πυροσβεστικά οχήματα διαθέτει το πυροσβεστικό σώμα και ποια είναι η κατάσταση τους; Τι σκοπεύετε να κάνετε με χρέος που έχει συσσωρευτεί προς το συνεργεία επισκευής και συντήρησης τους;
4. Ποιος είναι ο αριθμός των μόνιμων πυροσβεστών και ποιος ο αντίστοιχος των εποχικών πυροσβεστών που βρίσκονται σε επιχειρησιακή ετοιμότητα; Έχουν αναπληρωθεί όσοι πυροσβέστες μετακινήθηκαν σε άλλες υπηρεσίες;
5. Είναι επαρκώς στελεχωμένες με εξειδικευμένο και κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό οι δασικές υπηρεσίες, δεδομένου και του αυξημένου όγκου εργασίας που υπάρχει με το σημαντικό και αναγκαίο έργο των δασικών χαρτών;
6. Σε ποιο βαθμό έχει ολοκληρωθεί ο προγραμματισμός των έργων πρόληψης (καθαρισμός περιαστικών δασών, οικοπέδων, επικίνδυνων περιοχών για ανάφλεξη, καθαρισμός και συντήρηση δασικών δρόμων και αντιτυρικών ζωνών κλπ.) για την αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών από τις περιφέρειες της χώρας;
7. Ποιο είναι το ποσό του φετινού προϋπολογισμού για την Πυροσβεστική Υπηρεσία; Από ποιες πηγές είναι τα προϋπολογισμένα κονδύλια, έχουν εκταμιευτεί και πώς έχουν επιμεριστεί; Έχει προβλεφθεί και έκτακτος προϋπολογισμός και αν ναι τι ύψους;

Ο ερωτών βουλευτής

Γρηγόρης Ψαριανός – Β' Αθηνών