



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΩΝ



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΠΙΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	5884
Ημερομηνία καταβολής	11.5.18

Αθήνα, 11 Μαΐου 2018

Ερώτηση

Προς: τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χρήστο Σπίρτζη

Θέμα: Ανάγκη διατήρησης της ελεύθερης και ασφαλούς διάβασης των πεζών στις υπόγειες διαβάσεις σταθμών του μετρό και ηλεκτρικού που βρίσκονται κάτω από κεντρικές λεωφόρους

Τις τελευταίες εβδομάδες κλείνουν σταδιακά οι πύλες εισόδου-εξόδου στους σταθμούς του μετρό και του ηλεκτρικού, στο πλαίσιο της εφαρμογής του συστήματος ηλεκτρονικού εισιτηρίου.

Μέχρι σήμερα, οι χώροι του μετρό κάτω από λεωφόρους που υπέρκεινται των γραμμών χρησιμοποιούνται, εκτός από τους επιβάτες, από πεζούς, ιδίως ηλικιωμένους, μητέρες με καροτσάκια και παιδιά, ως υπόγεια διάβαση, έστω κι αν υπάρχει σηματοδότης ή διάβαση κοντά στον σταθμό, για να περάσουν με ασφάλεια απέναντι και να μην εκτεθούν σε κίνδυνο λόγω των κινητικών δυσκολιών τους.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα ο Χολαργός, όπου, όταν δεν χρησιμοποιούν την υπόγεια διάβαση του μετρό και διασχίζουν κάθετα τη λεωφόρο, κατά καιρούς σημειώνονται θανατηφόρα δυστυχήματα πεζών που επιχειρούν να διασχίσουν τη λεωφόρο Μεσονείων.

Δεδομένου ότι, με το συνολικό κλείσιμο των πυλών στους σταθμούς μετρό και ηλεκτρικού, είναι βέβαιο ότι οι πεζοί που σήμερα διευκολύνονται από την ασφαλή διέλευση κάτω από λεωφόρους, χωρίς την πρόθεση να επιβιβαστούν σε συρμό, θα εκτεθούν σε σοβαρό κίνδυνο να βρεθούν θύματα τροχαίων ατυχημάτων και δυστυχημάτων, **ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

Προτίθεται, εν όψει του συνολικού κλεισίματος των πυλών, να λάβει μέριμνα, ακόμη και τροποποιώντας τον σχεδιασμό, προκειμένου να συνεχιστεί η ασφαλής διέλευση πεζών από τις διαβάσεις των σταθμών του μετρό κάτω από τις λεωφόρους;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος-Δημήτριος Καρράς