

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 30/04/18

ΑΝΑΦΟΡΑ

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**

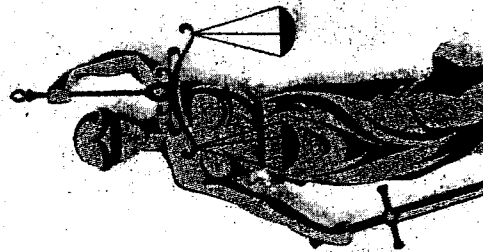
**Θέμα: «Υποβολή αιτήματος για τη διευκρίνιση εάν όντως ο πρώην Υπουργός ζήτησε
συγγνώμη από τον βασικό της υπόθεσης KAROUZOS GATE»**

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα από το «**Documento**» της **22/04/18**,
παρακαλείσθε για την τοποθέτησή σας σε όλα όσα εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα
ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε η κα Παπαράπτη
Θέκλα, -----

-----και μάλιστα ζητά να της μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

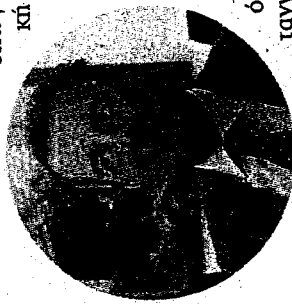


Ο Λιάπης ζήτησε συγγνώμη από τον βασικό μάρτυρα του «Καρούζος gate»

Την ώρα που στο Μέγαρο Μαξίμου και στο γραφείο του αρμόδιου αναπληρωτή για θέματα Διαφορών Δημόσιας Παταγγελοπούλου εξετάζουν τα νέα στοιχεία που τους απέστειλε μέσω μακροσκελούς επιστολής ο βασικός μάρτυρας του σκανδάλου Καρούζου και πάλι ποτέ συνεργάτης του εν λόγω κατασκευαστή, Ιωσήφ Λιβανός, περί εοκερμένης συγκάλυψης της υποθέσεως.

Ας τα πάρουμε όμως με τη σειρά. Το σκάνδαλο Καρούζου, γνωστό και ως «Καρούζος gate» λόγω της εμπλοκής πολιτικών προσώπων σε αυτό, ξέσπασε το 2012, όταν δημοσιεύθηκαν οι καταγγελίες του κτηματομεσίτη Ιωσήφ Λιβανού και του κατασκευαστή Γιώργου Ζωγραφάκη κατά του πρώην συνεργάτη τους, επιχειρηματία Ιωάννη Καρούζου. Βάσει των καταγγελιών αυτών, την περίοδο 2005-2008 πραγματοποιήθηκαν αγοραπωλησίες ακινήτων σε περιοχές «φιλέτα» κυρίως της Αττικής, οι οποίες όμως αποτελούσαν τη «βιρίνα» προκειμένου να καλυφθεί «μυόρο» χρήμα άνω των 10 δισεκατομμυρίων ευρώ!

Ο καταγγέλλων κτηματομεσίτης κ. Λιβανός, γενικός πρόεδρος μεσοτικής εταιρείας που ειδικεύεται στις ξενοδοχειακές μονάδες και στα ακίνητα μεγάλης αξίας, συνεργάστηκε με τον κ. Καρούζο και τη σύζυγό του, Ρεβέκκα Σκαφτούρα, αλλά το 2010, αντισυμβαλλόμενος τι συμβαίνει, κατέθεσε μηνυτήρια αναφορά κατά του πρώην συνεργάτη του. Σε αυτήν ανέφερε μεταξύ άλλων ότι είχε ακούσει τον κ. Κα-



Την ώρα που στο Μέγαρο Μαξίμου και στο γραφείο του αρμόδιου αναπληρωτή για θέματα Διαφορών Δημόσιας Παταγγελοπούλου εξετάζουν τα νέα στοιχεία που τους απέστειλε μέσω μακροσκελούς επιστολής ο βασικός μάρτυρας του σκανδάλου Καρούζου και πάλι ποτέ συνεργάτης του εν λόγω κατασκευαστή, Ιωσήφ Λιβανός, περί εοκερμένης συγκάλυψης της υποθέσεως.

Ας τα πάρουμε όμως με τη σειρά. Το σκάνδαλο Καρούζου, γνωστό και ως «Καρούζος gate» λόγω της εμπλοκής πολιτικών προσώπων σε αυτό, ξέσπασε το 2012, όταν δημοσιεύθηκαν οι καταγγελίες του κτηματομεσίτη Ιωσήφ Λιβανού και του κατασκευαστή Γιώργου Ζωγραφάκη κατά του πρώην συνεργάτη τους, επιχειρηματία Ιωάννη Καρούζου. Βάσει των καταγγελιών αυτών, την περίοδο 2005-2008 πραγματοποιήθηκαν αγοραπωλησίες ακινήτων σε περιοχές «φιλέτα» κυρίως της Αττικής, οι οποίες όμως αποτελούσαν τη «βιρίνα» προκειμένου να καλυφθεί «μυόρο» χρήμα άνω των 10 δισεκατομμυρίων ευρώ!

Ο καταγγέλλων κτηματομεσίτης κ. Λιβανός, γενικός πρόεδρος μεσοτικής εταιρείας που ειδικεύεται στις ξενοδοχειακές μονάδες και στα ακίνητα μεγάλης αξίας, συνεργάστηκε με τον κ. Καρούζο και τη σύζυγό του, Ρεβέκκα Σκαφτούρα, αλλά το 2010, αντισυμβαλλόμενος τι συμβαίνει, κατέθεσε μηνυτήρια αναφορά κατά του πρώην συνεργάτη του. Σε αυτήν ανέφερε μεταξύ άλλων ότι είχε ακούσει τον κ. Κα-

εξάδελφο του πρώην πρωθυπουργού Κώστα Καραμανλή να αναφέρεται σε «παράκεντρα» που τον στοχοποιούν, υλοποιώντας την απειλή του για κατάθεση μήνυσης κατά του κ. Λιβανού. Ωστόσο, η Εισαγγελέα Πρωτοδικών Αθηνών απέρριψε ως «αβάσιμη» τη μηνυτήρια αναφορά. Μάλιστα, με διάταξη της αντισυμβαλλόμενης Πρωτοδικών Αικατερίνης Τσιρώνη, η υπεύθυνη στο συγκεκριμένο σκέλος της μήχης στο αρχείο. Την ίδια ώρα ο κτηματομεσίτης Ιωσήφ Λιβανός περνούσε στην αντεπίθεση καταθέτοντας τώ-
 ρα εκείνος από την πλευρά του μήνυση κατά του κ. Λιάπη, ζητώντας την ποινική δίωξη και τιμωρία του, επειδή ακριβώς τον «καταμύνησε εν γνώσει του ψευδώς, με σκοπό να προκαλέσει τη δίωξη του». Ο πρώην υπουργός δεν είχε άλλη επιλογή, παρά να ζητήσει συγγνώμη, υποστηρίζοντας ότι τα εν γένει σχό-
 λια και απόψεις του οφείλονταν αποκλειστικά σε κακή του πληροφόρηση και σε λάθος εκτίμηση συγκεκριμένων περιστάσεων.

Τ. Ζ.

«Στο σκαμνί» για κακούργημα μόλις 1.200 ευρώ

Στο εδώλιο για το κακούργημα της απάτης σε βάρος του Δημοσίου για μόλις 1.200 ευρώ, κάθισαν πέντε υπεύθυνοι διαγνωστικών κέντρων και τέσσερις γιατροί.

Σύμφωνα με το κατηγορητήριο, κατά την τριετία 2002-2004 οι υπεύθυνοι των τριών διαγνωστικών κέντρων προσκόμιζαν στον Οίκο Ναύτου ψευδή παραστατικά εντολών περιθάλψης με πλαστές υπογραφές δεκάδων ασθενών.

Ειδικότερα, για το ένα από τα διαγνωστικά κέντρα είχαν εκδοθεί 37 ψευδή και πλαστά (ως προς τις υπογραφές των ασθενών) παραστατικά συνολικού ποσού 182.700 ευρώ, με αποτέλεσμα να παραπλανηθεί ο Οίκος Ναύτου και να καταβάλει το ποσό των 42.481 ευρώ, ενώ «πάγωσε» η καταβολή του υπολοίπου ποσού των 140.000 ευρώ, όταν αποκαλύφθηκε η απάτη.

Θα περιέμενε κανείς ότι, με βάση το βαρύτατο κατηγορητήριο, θα έπεφταν «καμπάνες» στη δίκη. Ωστόσο όλοι οι κατηγορούμενοι αθωώθηκαν από το Τριμελές Εφετείο Κακούργηματων Πειραιά.

Γιατί; Διότι δεν είχε γίνει σωστά η έρευνα από τη

πραγματοποιηθεί.

Η ζημία για τον Οίκο Ναύτου δεν ήταν 100.000 ευρώ, σύμφωνα με το κατηγορητήριο, αλλά μόλις 1.200 ευρώ! Το αποτέλεσμα της δίκης ήταν αναμενόμενο: Εξαιτίας του ποσού των μόλις 1.200 ευρώ που ζημιώθηκε το Δημόσιο, το κακούργημα μετατράπηκε σε πλημμέλημα και οι κατηγορούμενοι απαλλάχθηκαν λόγω παραγραφής...

Β. Τζ.

«Ναυμαχία» για τις... χρυσοφόρες Κυκλάδες



Συμβούλιο του Κράτους θα βγάλει τα «κάστανα από τη φωτιά» ως προς τη... ναυμαχία που έχει ξεσπάσει ανάμεσα στις ακτοπλοϊκές εται-

ρείες σχετικά με τις άδειες δρομολόγησης πλοίων τους στις «χρυσόφορες» γραμμές των Κυκλάδων.

Η ακτοπλοϊκή εταιρεία Golden Star Ferries έχει ζητήσει τη δρομολόγηση δύο νέων ταχυπλόων της στη γραμμή Πειραιάς-Σίφνος-Μήλος-Φολέγανδρος-Σαντορίνη-Κατάπολα-Κουφονήσι-Νάξος-Μύκονος-Πάρος-Ιος-Σαντορίνη-Νάξος-Πάρος-Μύκονος-Τήνος. Το αίτημα δρομολόγησης υποβλήθηκε εκπρόθεσμα στο αρμόδιο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ) του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας στις 15 Δεκεμβρίου. Λόγω της εκπρόθεσμης υποβολής του αιτήματος, το ΣΑΣ ζήτησε τη γνωμοδότηση του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους. Από την πλευρά της η Golden Star ζητά να γίνει δεκτό το αίτημα δρομολόγησης, καθώς πρόκειται για νέα υπό δρομολόγηση πλοία.

Από την άλλη πλευρά, η ανταγωνίστρια εταιρεία Sea Jets θέτει ζήτημα αθέμιτου ανταγωνισμού, καθώς οι εκπρόθεσμες αιτήσεις «πατούν» σε ήδη ανοιγμένες ακτοπλοϊκές γραμμές χωρίς επιχειρηματικό κίνδυνο, σε σχέση με τις άλλες εταιρείες που κατέθεσαν εγκαίρως τα επίσημα δρομολόγια των πλοίων