

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 30/04/18

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΕΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θέμα: «Υποβολή αιτήματο ; των κατοίκων της Ακαδημίας Πλάτωνος, για την μη κατασκευή π all και να παραμείνει δημόσιο αγαθό»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «**Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ**» της **26/04/18** παρακαλείσθε για την τοποθέτηση σας σε όσα εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε η κα Παπαράπτρ Θέκλα, -----
-----και μάλιστα ζητά να της μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

Θέλουν την Ακαδημία Πλάτωνος δημόσιο αγαθό

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ στο υπουργείο Περιβάλλοντος πραγματοποιήσαν, χθες το μεσημέρι, μέλη του «Συντονιστικού αγώνα για την αναβάθμιση των περιοχών μας ενάντια στο mall στην Ακαδημία Πλάτωνος».

Οι διαμαρτυρούμενοι διαδήλωσαν την αντίθεσή τους στην κατασκευή του mall και αντιπροσωπεία τους παρέδωσε υπόμνημα στον Λουδοβίκο Κωτσονόπουλο, διευθυντή του γραφείου του υπουργού Περιβάλλοντος Γιώργου Σταθάκη, καθώς ο τελευταίος απουσίαζε στη Βουλή. Όπως του επισήμαναν, δεν έχει γίνει η τροποποίηση του συγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου στα οικοδομικά τετράγωνα ιδιοκτησίας της εταιρείας Arttime, όπου πρόκειται να ανεγερθεί το mall. Η ιδιοκτησία είναι όμορη του Κηφισού και η τροποποίηση του σχεδίου απαιτεί την οριοθέτηση του Κηφισού σύμφωνα με τη νομοθεσία, διαδικασία που επίσης δεν έχει γίνει.

Εξάλλου, η κυκλοφοριακή μελέτη, που έχει εκπονήσει η εταιρεία, αντιμετωπίζει ζητήμα-

τα εισόδου - εξόδου στο εμπορικό κέντρο και σε καμία περίπτωση δεν εξετάζει και αντιμετωπίζει τους κυκλοφοριακούς φόρτους που θα δημιουργήσει η λειτουργία του mall στον κρίσιμο κόμβο της Λεωφόρου Κηφισού με την οδική αρτηρία της Λένορμαν - Παναγή Τσαλδάρη.

Η Λεωφόρος Κηφισού ανήκει στην αρμοδιότητα του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και για την οδική αρτηρία αρμοδιότητα έχει η Περιφέρεια Αττικής. Ωστόσο, η κυκλοφοριακή μελέτη απαιτείται να εκπονηθεί για την ευρύτερη περιοχή και όχι μόνον τοπικά. Έτσι, αρμόδιες για την εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης και την τήρηση όλων των νόμιμων διαδικασιών είναι οι ανειδίκευτες δημόσιες υπηρεσίες και όχι η εταιρεία Arttime.

Επιπλέον, το έργο προβλέπει την κατασκευή μεγάλου αριθμού υπόγειων χώρων σε περιοχή δίπλα στον Κηφισό, ενώ παράλληλα έχουν έρθει στο φως της δημοσιότητας επι-



Την αντίθεσή τους στην κατασκευή του mall εξέφρασαν έξω από το υπουργείο Περιβάλλοντος τα μέλη του «Συντονιστικού αγώνα»

στημονικά στοιχεία, σύμφωνα με τα οποία η περιοχή διαρρέεται από υπόγεια ρέματα. Συνεπώς, η αρχή της πρόληψης και αντιμετώπισης πλημμυρικών κινδύνων σε κατοικημένες περιοχές επιβάλλεται να τηρηθεί με αυστηρότητα από το υπουργείο.

Τι σημαίνουν αυτά; Οτι το υπουργείο θα πρέπει να καταργήσει κάποιους νόμους και να φτιάξει κάποιους καινούργιους, προκειμένου να υλοποιηθεί η συγκεκριμένη επένδυση. Λόγος για τον οποίο, ίσως, ειπώθηκε από το γραφείο του Γιώργου Σταθάκη «υπάρχει ακόμη πολύς δρόμος

για να προχωρήσει η επένδυση».

Ωστόσο, στο υπόμνημα που παραδόθηκε στο υπουργείο το «Συντονιστικό» επισημαίνει ότι η υπουργική υπογραφή σε μνημόνιο συνεργασίας με την εταιρεία Arttime, πριν και χωρίς να έχουν επιλυθεί εξαιρετικά σημαντικά θέματα όπως τα προαναφερόμενα, δημιουργεί τεράστια ερωτήματα σχετικά με το κατά πόσον οι αρμόδιες υπηρεσίες έχουν τη δυνατότητα να εκτελέσουν το έργο τους, όπως οφείλουν και ανεπιφύλακτα. Λόγος για τον οποίο ζητήθηκε η ακύρωση του μνημονίου.

ΤΑΣΟΣ ΣΑΡΑΝΤΗΣ