

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 30/04/18

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Θέμα: «Υποβολή αιτήματος και διαμαρτυρίας για τη σχεδιαζόμενη κατασκευή νέων προβλητών για τον ελλιμενισμό γιγαντιαίων κρουαζιερόπλοιων στην Πειραική»

Σχετικά με το συνημμένο δημοσίευμα, της εφημερίδας «**Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ**» της **18/04/18**, παρακαλείσθε για την τοποθέτηση σας σε όσα εμπεριέχονται σ' αυτό. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε η κα Παπαράπη Θέκλα, -----
-----και μάλιστα ζητά να της μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

ΑΦ ΑΠ

Στα «Πάγκλινγκ» της Πειραικής

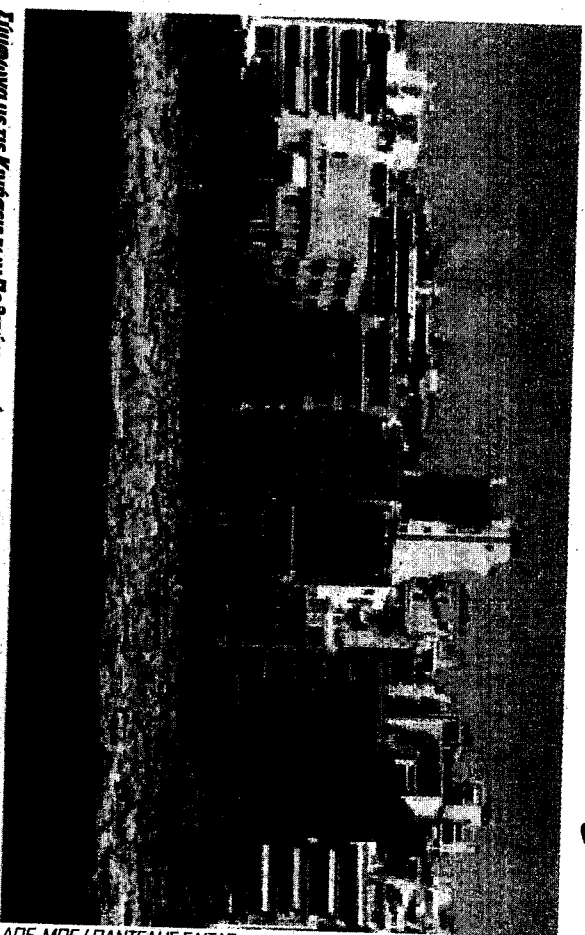
Σοβαρές αντιδράσεις από κατοίκους και Κινήσεις Πολιτών του Πειραιά για τη σχεδιάζόμενη από τον ΟΑΠΙ Α.Ε. (Cosco) κατασκευή νέων προβλητών για τον ελλιμενισμό κρουαζιερόπλοίων-γigάντων στην Πειραική

► **Της ΧΡΙΣΤΙΝΑΣ ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ**
ch.papastathi@einfo.gr

α σχέδια του ΟΑΠΙ Α.Ε. (Cosco) όπως αυτά αποτυπώνονται στο master plan για το λιμάνι του Πειραιά, ειδικά αυτά που αφορούν την κατασκευή νέων προβλητών για τον ελλιμενισμό κρουαζιερόπλοίων, συναντούν τις έντονες αντιδράσεις κατοίκων και συλλογικοτήτων της πόλης.

Οι 4 νέες θέσεις για τα κρουαζιερόπλοια-γigάντες σχεδιάζεται να κατασκευαστούν στην Πειραική μπουρτά στην Σχολή Δοκίμων και, σύμφωνα με τους πολίτες, για να γίνει αυτό θα προηγηθεί μια τερπότητα επιχωμάτων 200 στρεμμάτων σε α' φάση και, σε συνδυασμό με το πολυώροφο εμπορικό κέντρο που επίσης σχεδιάζουν να δημιουργήσουν οι Κινέζοι, «η περιβαλλοντική καταδίκη του Πειραιά» θα είναι μη αναστρέψιμη.

Αυτός είναι ο λόγος που χθες στις 7



Εξέταση με τις Κινήσεις των Πολιτών, η επέκταση του λιμανιού σημειώνει τέλος στα μνήμερα στα άρματα της Πειραικής, μια και τα μνησώματα των 7,5 εκατ. κυβ. μέτρων θα φτιάξουν ως τον Σταυρό

ΑΠΕ-ΜΠΕ / ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΣΑΪΤΑΣ

το απόγευμα, στο 54ο Δημοτικό Σχολείο Πειραιά (Ακτή Θεμιστοκλέους 330 και Στυροπούλου), οι «Ένεργοι Πολίτες Πειραιά» και η «Ενωση Πειραιωτών» είχαν φιλικά στην Πόλη» διοργανώσαν συνάντηση-ενημέρωση για το συγκεκριμένο θέμα με στόχο, όπως αναφέρεται στην κοινή ανακοίνωση των δύο Κινήσεων, «να δοθεί όλοι μαζί πώς θα αποτρέψουμε το παράλογο και εγκαταλειμμένο αυτό έργο. Η Βενετία και η Βαρκελώνη μάς δείχνουν τον δρόμο».

Ο Σωτήρης Αλεξόπουλος, μέλος και των δύο Κινήσεων, μιλώντας στην «Εφ. Συν.», εξήγησε ότι με τις δράσεις τους τις οποίες θα συνεχίσουν και θα επεκτείνουν-προσπαθούν να περιορίσουν

τις επιπτώσεις του συγκεκριμένου σχεδίου για τη ζωή τους και την υγεία τους, σημείωσε πως δεν θίγεται μόνο η Πειραική αλλά ολόκληρος ο Πειραιάς και επισήμανε ότι αυτό που ζητούν είναι να μην κατασκευαστούν οι προβλητές γιατί αριθμοτικά δεν χρειάζονται, καθώς οι υπάρχουσες 10-11 θέσεις είναι υπεραρκετές.

Η άρνη του σχεδίου

Εξηγώντας το σκεπτικό του, ανέφερε ότι αυτό είναι ένα σχέδιο το οποίο προέκυψε πριν από περίπου 10 χρόνια, όταν η κρουαζιέρα ήταν σε άνοδο και όχι σε πτώση όπως είναι σήμερα, και είχε εξασφαλιστεί η επιδότηση

από ΕΣΠΑ με 120 εκατ. ευρώ, ποσό το οποίο ενέταξε η Cosco στον πενταετή αναπτυξιακό σχεδιασμό της, ενώ τα χρήματα αυτά θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν προς όφελος των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά.

Τόνοις επίσης πως ακόμα και αν στο μακρινό μέλλον η τουριστική βιομηχανία χρειαστεί νέες θέσεις για κρουαζιερόπλοια κοντά στην Αθήνα, αυτές δεν θα πρέπει να δημιουργηθούν στην προτεινόμενη θέση, καθώς θα αλλοιωθούν με τρόπο μη αναστρέψιμο την ακτογραμμή και το τοπίο της Πειραικής Ακτής, που αποτελεί το μπακόνι της Αττικής στον Σαρωνικό, με αρχαιολογικό-τουριστικό ενδιαφέρον. Νέες θέσεις πρέπει να αναζητηθούν εκτός Πειραιά, στη Ραφήνα ή στην Ελευσίνα.

Σύμφωνα με τις Κινήσεις των Πολιτών η επέκταση του λιμανιού σημειώνει: ■ Τέλος στην άγνοια που δίνει η Πειραική σε κατοίκους και επισκέπτες, καθώς στη θέση του ηλιθιασλισμένου θα δοθούν κληρονομιά και γνώση.

■ Τέλος στα μνήμερα στα βράδια της Πειραικής, που θα γίνει λιμάνι (τα μνησώματα των 7,5 εκατ. κυβ. μέτρων θα φτιάξουν ως τον Σταυρό).

■ Αύξηση της αμφοφορικής ρύπανσης. Ο Πειραιάς κατέχει ήδη τα πρωτεία στην Ελλάδα.

■ Πρόσθετη κυκλοφοριακή επιβάρυνση.

■ Τέλος στο ψάρεμα σε όλη τη γύρω περιοχή.

■ «Θάψιμο» του Μνημείου του Θεμιστοκλή και της Σχολής Δοκίμων.