



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

5816
9-5-18

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Σοβαρά Προβλήματα στη Συγκοινωνιακή Σύνδεση του Δήμου Ελευσίνας

Επανερχόμαστε με νέα ερώτηση για τα σοβαρά προβλήματα, που προκαλεί η ανεπαρκής συγκοινωνιακή κάλυψη και σύνδεση με το κέντρο της Αθήνας και άλλες περιοχές στους μόνιμους κατοίκους αλλά και στους χιλιάδες εργαζόμενους που πηγαionoέρχονται καθημερινά στην περιοχή του Δήμου Ελευσίνας και συνολικά του Θριασίου Πεδίου.

Στα ήδη υπάρχοντα προβλήματα, έρχεται να προστεθεί η κατάργηση της λεωφορειακής γραμμής Α16. Σε συνδυασμό με την παλαιότερη κατάργηση της λεωφορειακής γραμμής Β16 ουσιαστικά αποκόβεται η Ελευσίνα από την απευθείας σύνδεση με λεωφορείο προς το κέντρο της Αθήνας και τις άλλες περιοχές.

Η εξέλιξη αυτή έρχεται να προστεθεί στο ήδη υποβαθμισμένο συγκοινωνιακό δίκτυο, με τα λειψά δρομολόγια του Προαστιακού από και προς το Σταθμό της Μαγούλας, που είναι ανά μία ώρα και με τις ώρες άφιξης και αναχώρησης στη Μαγούλα να δυσκολεύουν τη μετακίνηση των χιλιάδων εργαζομένων στις επιχειρήσεις και τις δημόσιες υπηρεσίες της περιοχής, αλλά και τη μετακίνηση ασθενών, συγγενών τους αλλά και εργαζομένων προς το «ΘΡΙΑΣΙΟ» Νοσοκομείο.

Για την κατάσταση αυτή ευθύνες έχουν όλες οι προηγούμενες κυβερνήσεις (ΝΔ - ΠΑΣΟΚ), αλλά και η σημερινή ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, που καθορίζουν ως κριτήριο για το σχεδιασμό των δρομολογίων και συνολικά του συγκοινωνιακού δικτύου, την κερδοφορία και όχι τις λαϊκές ανάγκες. Προωθούν συστηματικά την παράδοση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς στους επιχειρηματικούς ομίλους, με αποτέλεσμα η ανάγκη των λαϊκών οικογενειών για φθηνή, ασφαλή και γρήγορη μετακίνηση να γίνεται αντικείμενο εκμετάλλευσης για την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Η αντιλαϊκή επίθεση κυβερνήσεων και μεγαλοεργοδοσίας δεν έχει τελειωμό. Έχουν ματώσει το λαό με περικοπές σε μισθούς και συντάξεις, φοροληστεία, ανεργία και φτώχεια. Εγκαταλείπουν την περιοχή στο έλεος πλημμυρών, πυρκαγιών και σεισμών χωρίς κανένα έργο υποδομής. Συνεχίζουν τώρα στερώντας από την εργατική - λαϊκή οικογένεια ακόμα και την μετακίνησή της. Αποκαλύπτεται ακόμα μια φορά ποια είναι η περιβόητη «ανάπτυξη» που διαφήμιζαν με το πρόσφατο συνέδριο Κυβέρνηση - Αντιπεριφέρεια - Δήμος.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κύριος Υπουργός, τι μέτρα θα λάβει για:

- Να μην καταργηθεί η λεωφορειακή γραμμή Α16.
- Να επαναλειτουργήσει λεωφορειακή γραμμή που θα συνδέει την Ελευσίνα με το κέντρο της Αθήνας, μέσω της λεωφόρου Αθηνών.
- Να πυκνώσουν τα δρομολόγια και να αλλάξουν οι ώρες άφιξης του Προαστιακού στο σταθμό της Μαγούλας, με προτεραιότητα στις ώρες μετακίνησης των εργαζομένων.
- Να γίνουν οι αναγκαίες προσλήψεις μόνιμου προσωπικού για την ασφαλή λειτουργία των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.
- Να μειωθεί η τιμή του εισιτηρίου κατά 50% για τις λαϊκές οικογένειες.
- Να ανακληθούν οι ιδιωτικοποιήσεις και να σταματήσει κάθε επιχειρηματική δράση στο χώρο των αστικών συγκοινωνιών.

Οι βουλευτές

Γιάννης Γκικόκας

Χρήστος Κατσώτης

Διαμάντω Μανωλάκου