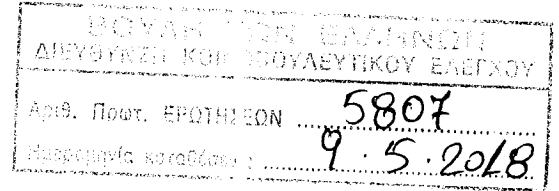




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΜΑΡΚΟΥ



Βουλευτής Β' Περ. Θεσσαλονίκης – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

9/5/2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: α) τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και β) τον Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Άρνηση επιβίβασης πολίτη με αναπηρία στο Σιδηροδρομικό Σταθμό Θεσσαλονίκης

Αποκλεισμένοι από τη χρήση των τρένων για τις μεταφορές τους είναι οι παραπληγικοί επιβάτες στη Θεσσαλονίκη αφού το ειδικό μηχανήμα που διευκολύνει την επιβίβαση των αμαξιδίων στις αμαξοστοιχίες, παρόλο που έχει αγοραστεί από τον περασμένο Οκτώβριο, παραμένει στις αποθήκες του Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης για γραφειοκρατικούς λόγους, όπως αναφέρεται σε δημοσίευμα της ιστοσελίδα seleo.gr.

Μάλιστα, παραπληγικοί πολίτες πραγματοποίησαν διαμαρτυρία στη Θεσσαλονίκη λόγω άρνησης υπαλλήλων του Σταθμού σε πολίτη με αναπηρία να επιβιβαστεί στο τρένο για Αθήνα, με το αιτιολογικό ότι δεν μπορούσε να επιβιβαστεί με το αμαξίδιό του.

Ακολούθησε ένας “πόλεμος” ανακοινώσεων μεταξύ ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ για το ποιος φέρει την ευθύνη και αν το σχετικό μηχανήμα έχει παραδοθεί ή όχι στους σιδηροδρομικούς σταθμούς καθώς και αν ο επιβάτης όφειλε να έχει ενημερώσει προ 48 ωρών για την πρόθεσή του να ταξιδέψει, ώστε να εξυπηρετηθεί σωστά.

Οι αλληλοκατηγορίες αυτές ουδόλως αφορούν τους επιβάτες με αναπηρία. Είναι αδιανόητο να αναγκάζονται συμπολίτες μας με αναπηρία να διεκδικούν το αυτονόητο, την ισότιμη πρόσβαση στα μεταφορικά μέσα. Το απαράδεκτο αυτό συμβάν έρχεται σε πλήρη αντίθεση με την ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία και παραβιάζει το στοιχειώδες και αναφαίρετο δικαίωμα των ατόμων με αναπηρία για ελεύθερη μετακίνηση. Πολύ δε περισσότερο, αν αληθεύει ότι υπάρχουν τα απαραίτητα μηχανήματα και απλά δεν έχουν εγκατασταθεί.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάστε:

- 1) Αληθεύει ότι τα σχετικά μηχανήματα υπάρχουν στους Σιδηροδρομικούς Σταθμούς Θεσσαλονίκης και Αθήνας από την προηγούμενη χρονιά και απλά δεν έχουν τεθεί σε λειτουργία; Που οφείλεται αυτό το γεγονός;
- 2) Σε πόσους άλλους σιδηροδρομικούς σταθμούς υπάρχει το αντίστοιχο πρόβλημα και ποια μέτρα έχετε λάβει για να διασφαλίσετε την πλήρη προσβασιμότητα των σιδηροδρομικών υποδομών της χώρας για τα άτομα με αναπηρία;

Η ερωτώσα βουλευτής

Κατερίνα Μάρκου – Β' Θεσσαλονίκης