

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΤΡΗΣΕΩΝ

5710

Ημερομ. Καταρτ.

7-5-18

Ερώτηση προς τον Πρωθυπουργό

Θέμα: Έχουν επαρκείς καλύψεις τα δάνεια Θεοχαράκης;

Εάν όχι, οι Εθνικοί Τραπεζίτες πως του δίνουν ασυλία και του επιτρέπουν αμέλεια να κάνει business στον χώρο της υγείας (Metropolitan, ΙΑΣΩ) με «όχημα» το CVC fund;

Κανείς στην επιχειρηματική πιάτσα δεν μπορεί να εξηγήσει πως ο γνωστός και επιτυχημένος επιχειρηματίας της αυτοκίνησης Βασίλης Θεοχαράκης άφησε την εταιρία του Ομίλου του την Sixt με ένα «βουνό»... χρέη και δάνεια που φτάνουν τα 100 εκατ. ευρώ και από την άλλη πλευρά κάνει business στον χώρο της υγείας (Metropolitan, ΙΑΣΩ) με «όχημα» το CVC fund. Πολλοί εκ των επαίοντων της αγοράς μιλούν για μία ιδιότυπη τραπεζική «ασυλία» του επιχειρηματία, καθώς οι τράπεζες έχουν δώσει το «πράσινο» φως για παλητήριο και για την εξεύρεση στρατηγικού επενδυτή για την εταιρία ενοικίασης αυτοκινήτων Lion Rental A.E.

Η Lion Rental στον τελευταίο δημοσιευμένο ισολογισμό της, αυτόν του 2015, αναφέρει πως ήδη από εκείνη τη ζημιολόγο χρήση δεν κατέβαλε τους αναλογούντες τόκους, ταυτόχρονα όμως για τη νέα τουριστική περίοδο είναι επιτακτική ανάγκη να μπει ζεστό χρήμα στην εταιρία, αφού για την αυξημένη ζήτηση χρειάζονται επενδύσεις και αγορές νέων οχημάτων, τούτο όμως δεν σημαίνει ότι οι ανακεφαλαιοποιημένες τράπεζες θα επιτρέψουν στους μεγαλομετόχους να μη βάζουν το χέρι στη τσέπη και να περιμένουν τη λύση από τα λεφτά των φορολογουμένων πολιτών. Η Sixt που κατέχει αξιοσέβαστο μερίδιο, καλείται να βρει άμεσα λύση για να μην χάσει έδαφος στην προβλεπόμενη αύξηση του όγκου των, προς ενοικίαση, οχημάτων.

Επειδή, δεν είναι τυχαίο που τα τελευταία χρόνια η δραστηριότητα στο rent a car διευρύνθηκε για όσους είχαν πρόσβαση σε χρηματοδότηση και διαχειρίστηκαν αυτοκίνητα κάθε κατηγορίας.

Κατόπιν όλων αυτών, πιστεύω ότι συμφωνεί ο κ. Δραγασάκης ότι δεν είναι δυνατόν το Δημόσιο και οι φορολογούμενοι να «πληρώνουν το μάρμαρο» των θαλασσοδανείων των συστημικών ανακεφαλαιοποιημένων Τραπεζών και οι διοικήσεις τους ένοχα να εξακολουθούν να προσφέρουν μια ιδιότυπη ασυλία- παρά τα ρητές εντολές του Πρωθυπουργού- και επειδή είναι αξιοκατάκριτο ότι ο αρμόδιος και πολιτικά υπεύθυνος Αντιπρόεδρος και ταυτόχρονα υπουργός να μην απαντά στα δεκάδες σχετικά ερωτήματα και το χειρότερο να κλείνει μάτια και αυτιά, παρακαλείσθε να απαντήσετε στη Βουλή των Ελλήνων:

1. Τι σας απαντούν οι διοικήσεις που με την ψήφο του μετόχου έχουν την ευθύνη, υπάρχουν επαρκείς εξασφαλίσεις και εγγυήσεις για τα δάνεια που άφησε ο γνωστός και επιτυχημένος επιχειρηματίας της αυτοκίνησης Βασίλης Θεοχαράκης, τα οποία «σήκωσε» η εταιρία του Ομίλου του «Sixt», δάνεια που μαζί με τα χρέη φτάνουν τα 100 εκατ. ευρώ; Τι ακριβώς αναφέρει στην έκθεσή της η Deloitte προς τα τραπεζικά ιδρύματα τα οποία και της έχουν αναθέσει την υπόθεση;
2. Αλήθεια, απαντήστε στη Βουλή, πως μπορεί κάποιος να μην εξοφλεί τα δάνεια και τα χρέη του και παρ'ότι έχει ένα βουνό απλήρωτες υποχρεώσεις, να κάνει business στον χώρο της υγείας (Metropolitan, ΙΑΣΩ) με «όχημα» το CVC fund;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος