



ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Ι. ΚΑΒΒΑΔΑΣ
Βουλευτής Ν. Λευκάδας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 3 Μαΐου 2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: Υπουργό Υποδομών και
Μεταφορών, κ. Χρ. Σπίρτζη**

**Θέμα: Ενημέρωση για την αποκατάσταση ζημιών στο οδικό δίκτυο Λευκάδας
μετά τις πρόσφατες κατολισθήσεις λόγω βροχοπτώσεων**

Σε συνέχεια της ερώτησης μου με αρ. Πρωτ. 4372 από 14/3/2018 με θέμα «άμεση αποκατάσταση ζημιών στο οδικό δίκτυο της Λευκάδας μετά τις πρόσφατες κατολισθήσεις λόγω βροχοπτώσεων» και σε συνέχεια της απάντησής με αρ. Πρωτ. Β-665 από 26/04/2018, επισημαίνω εκ νέου την ανάγκη στήριξης του Υπουργείου για την άμεση αποκατάσταση των υπάρχοντων ζημιών στο οδικό δίκτυο του νησιού.

Υπενθυμίζω ενδεικτικά ότι από τις ζημιές που προκλήθηκαν λόγω των κατολισθήσεων από τα έντονα καιρικά φαινόμενα που έλαβαν χώρα στη Λευκάδα στις 28 Φεβρουαρίου 2018, ο δρόμος στην Απόλπαινα (θέση «Νταμάρι») στο δρόμο που οδηγεί προς Τσουκαλάδες, στον Άγιο Νικήτα και στη διάσημη παραλία Κάθισμα, παραμένει έως και σήμερα κλειστός. Μάλιστα, εκτός από (α) την Απόλπαινα, οι έντονες βροχοπτώσεις προκάλεσαν σοβαρά προβλήματα στο επαρχιακό και δημοτικό οδικό δίκτυο του δήμου Λευκάδας και σε άλλα σημεία, όπως (β) στο δρόμο από το Περιγιάλι προς το χωριό Πλατύστομα, (γ) στο δρόμο από Πηγαδησάνους προς Καρυά, στη θέση «Λαγκάδα», (δ) στο δρόμο από Τσουκαλάδες προς Άγιο Νικήτα.

Στην απάντησή σας με αρ. Πρωτ. Β-665 από 26/04/2018, επισημαίνετε ότι η Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών του υπουργείου σας «δεν έχει αρμοδιότητα για εκτέλεση σχετικών έργων στο επαρχιακό και οδικό δίκτυο του δήμου Λευκάδας». Τονίζετε μάλιστα ότι η αρμοδιότητα της υπηρεσίας και του υπουργείου περιορίζεται σε δύο εργολαβίες: (α) αυτή για την αποκατάσταση του δρόμου προς τους Εγκρεμνούς και το Πόρτο Κατσίκι και (β) αυτή για την αποκατάσταση του δρόμου προς την παραλία του Γιαλού.

Ωστόσο, σύμφωνα με το δελτίο τύπου, που εκδόθηκε στις 16/03/2018, αναφέρεται ότι την Πέμπτη 15/03/2018, ο Δήμαρχος Λευκάδας «κατά την επίσκεψή του στο Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων (ΥΠΟΜΕΔΙ) συναντήθηκε με τον Γενικό Γραμματέα του υπουργείου, κ. Γιώργο Δέδε (...) για την εξεύρεση οριστικής λύσης (στην Απόλπαινα) και τον προγραμματισμό των ενεργειών για τον προγραμματισμό των ενεργειών για την εκτέλεση έργου κατασκευή υποδομών ασφαλούς διέλευσης από το δρόμο στη θέση «Νταμάρι» Απόλπαινας (...)», ενώ

τονίζετε ότι «ο Γενικός Γραμματέας του υπουργείου διαβεβαίωσε το δήμαρχο για τη χρηματοδότηση του έργου με ποσό 1.000.000 Ευρώ» και ότι «το έργο θα εκτελεστεί από το ΥΠΟΜΕΔΙ και η μελέτη θα συνταχθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λευκάδας σε συνεργασία με τις υπηρεσίες του Υπουργείου».

Δεδομένου ότι πρέπει να δοθεί μια οριστική λύση στα προβλήματα που υπάρχουν στο οδικό δίκτυο της Λευκάδας και όχι η προσωρινή λύση που σχεδιάζεται τώρα ώστε τον νησί να αποκτήσει ένα ασφαλές, σύγχρονο και επαρκές οδικό δίκτυο για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της, ερωιάστε:

1. Αληθεύει ότι ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου έχει δεσμευτεί για τη χρηματοδότηση του έργου στην Απόλλαινα (θέση «Νταμάρι») με 1.000.000 Ευρώ για την αποκατάσταση των ζημιών και ότι το έργο θα εκτελεστεί από το ίδιο το Υπουργείο;
2. Γιατί το Υπουργείο δίνει λύση μόνο για την Απόλλαινα και όχι για τα άλλα σημεία που προαναφέρθηκαν και στα οποία επίσης έχουν προκληθεί ζημιές; Γιατί δεν βλέπει το Υπουργείο ολοκληρωμένα το πρόβλημα που δημιουργήθηκε με τις κατολισθήσεις στο νησί;
3. Έχουν δοθεί χρήματα για την αποκατάσταση των ζημιών στο οδικό δίκτυο του νησιού πέραν των δύο εργολαβιών (για Εγκρεμνούς και Γιλό) που προαναφέρθηκαν; Εάν ναι, ποια είναι τα συγκεκριμένα ποσά;
4. Έχει αποσταλεί -και πότε- ειδικών και επιστημόνων από το Υπουργείο Υποδομών για να εκτιμήσει τα προβλήματα που έχουν προκληθεί από τις πρόσφατες κατολισθήσεις ώστε να καταλήξει στις ενδεδειγμένες λύσεις; Εάν ναι, έχει αποφασιστεί ποιες είναι αυτές για κάθε ένα από σημεία;

Με εκτίμησή,

Αθανάσιος Ι. Κιτβαδάς
Βουλευτής Ν. Λευκάδας