



ΕΡΩΤΗΣΗ

5643
3/5/2018

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΘΕΜΑ: «Έλλειψη ανταλλακτικών στα Λεωφορεία του ΟΑΣΑ»

Στην ανανέωση του στόλου με χρηματοδότηση 30 εκατ. ευρώ, προχωρά ο ΟΑΣΑ, ο οποίος θα προκηρύξει διεθνή, ανοικτό, ηλεκτρονικό διαγωνισμό, για την προμήθεια και εγκατάσταση είκοσι λεωφορείων 12 μέτρων, εξήντα αρθρωτών λεωφορείων 18 μέτρων και 12 ηλεκτρικών λεωφορείων (92 συνολικά).

Σήμερα, από τα 2.023 λεωφορεία, μόλις τα 950 εκτελούν δρομολόγια, αφού πάνω από τα μισά οχήματα βρίσκονται ακινητοποιημένα στα αμαξοστάσια, καθώς είτε έχουν κριθεί ανύμφωρα επιδιόρθωσης, είτε η εταιρεία δεν έχει τη δυνατότητα να προμηθευτεί τα απαιτούμενα ανταλλακτικά.

Έτσι, όλο και πιο συχνά προκύπτουν περιστατικά βλαβών, με αποτέλεσμα να υπολειπургεί ο διαθέσιμος στόλος που εξυπηρετεί το επιβατικό κοινό και να χρησιμοποιούνται γηρασμένα οχήματα, μειωμένης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (EURO I και II).

Είναι κοινή διαπίστωση, ότι παρέχονται μειωμένες ποιοτικές υπηρεσίες, με συνεχείς καθυστερήσεις στα δρομολόγια, με απρόοπτα, αφού πολλές φορές απειλείται ακόμα και η ασφάλεια των επιβατών, από τις εν κινήσει εκρήξεις και πυρκαγιές.



Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Πόσα λεωφορεία χρήζουν άμεσης επισκευής;
- 2) Αληθεύει ότι ο Οργανισμός αδυνατεί, λόγω έλλειψης “ρευστοτητας” εδώ και τέσσερα περίπου έτη, να προχωρήσει σε μαζικές παρεγγεγίες ανταλλακτικών, οι οποίες θα μείωναν σημαντικά την τιμή μονάδας του κάθε ανταλλακτικού;
- 3) Εκτός από την ανανέωση του στόλου, σκοπεύετε να διαθέσετε και κονδύλι για τη μαζική αγορά των απαραίτητων ανταλλακτικών και αν ναι, τι ύψους και πότε;
- 4) Αληθεύει ότι οι ελλείψεις σε εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό, δυσκολεύουν τη σωστή και έγκαιρη τεχνική συντήρηση των οχημάτων, με αποτέλεσμα αυτά να παραμένουν στα αμαξοστάσια μεγαλύτερο χρονικό διάστημα από ότι απαιτείται;

Αθήνα, 2/5/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιωταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ