



ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ, ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ Κ.Ο. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗΣ
ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΕΡΕΥΝΑ, ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Αθήνα, 02.5.2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρ. Σπίρτζη

ΘΕΜΑ: «Ο ΟΑΣΑ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ 92 ΝΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΛΛΑ ΑΔΥΝΑΤΕΙ ΝΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΣΤΟΛΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ»

Κύριε Υπουργέ,

δημοσιεύματα αναφέρουν ότι ο ΟΑΣΑ προχωρά στην ανανέωση του στόλου λεωφορείων με την προμήθεια 92 νέων λεωφορείων σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας με χρηματοδότηση 30 εκ. € από την Περιφέρεια, όταν, ταυτόχρονα, αδυνατεί να ανταπεξέλθει στις ανάγκες συντήρησης του ήδη υφιστάμενου στόλου λεωφορείων, λόγω ελλείψεων σε ανταλλακτικά. Επισημαίνουν, ειδικότερα, ότι ο μισός στόλος λεωφορείων έχει καθηλωθεί, αφού μόνο 950 λεωφορεία κυκλοφορούν καθημερινά από το συνολικό στόλο των 2.023 λεωφορείων, και ότι τα υπόλοιπα βρίσκονται παροπλισμένα στα αμαξοστάσια, αφού είτε έχουν κριθεί ασύμφορα επισκευής, είτε δεν μπορούν να επισκευαστούν λόγω έλλειψης ανταλλακτικών. Μάλιστα, τα ίδια δημοσιεύματα αναφέρουν ότι η Ο.ΣΥ. Α.Ε. αδυνατεί εδώ και περίπου τέσσερα χρόνια, λόγω έλλειψης ρευστότητας, να προχωρήσει σε μαζικές παραγγελίες ανταλλακτικών, που θα είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση της τιμής μονάδας κάθε ανταλλακτικού.

Στην απάντηση, μάλιστα, σε σχετική ερώτησή μου προς εσάς στη Βουλή, αναφέρεται αφενός ότι για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου απαιτούνται καθημερινά 1.145 οχήματα και τι καθημερινά είναι διαθέσιμα 1.479 οχήματα, δηλαδή καθημερινά περισσεύουν 334 λεωφορεία, αφετέρου ότι υπολειπόμενα 242 λεωφορεία βρίσκονται σταθμευμένα στις εγκαταστάσεις των Περιφερειακών Διευθύνσεων της Ο.ΣΥ. Α.Ε., ακινητοποιημένα λόγω μακροχρόνιων βλαβών.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Ποιες νέες αυξημένες ανάγκες σας οδηγούν στην προμήθεια 92 νέων λεωφορείων, οι οποίες δεν καλύπτονται από τα καθημερινά διαθέσιμα πλεονάζοντα οχήματα;**
- 2. Ποιο είναι το συνολικό κόστος προμήθειας των 92 νέων λεωφορείων σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και με ποιο τρόπο θα χρηματοδοτηθούν;**
- 3. Πόσα λεωφορεία της Ο.ΣΥ. Α.Ε. είναι εκτός λειτουργίας λόγω βλαβών κι έλλειψης ανταλλακτικών και ποιο είναι το απαιτούμενο κόστος προμήθειας ανταλλακτικών και επισκευής τους, ώστε να τεθούν πάλι σε κυκλοφορία;**

Ο Ερωτών Βουλευτής

Γιάννης Μανιάτης