



**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ – ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΩΝ**

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς : τον Υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης

Θέμα : Ανησυχητική η πορεία της “Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ Α.Ε.”

Μεγάλα ερωτήματα γεννούν μια σειρά από ενέργειες της διοίκησης της Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ Α.Ε., οι οποίες έρχονται να επιδεινώσουν την άκρως ανησυχητική κατάσταση στην οποία βρίσκεται ήδη η μητρική της εταιρεία, Ελληνικά Ταχυδρομεία Α.Ε. (ΕΛΤΑ).

Συγκεκριμένα, τη στιγμή που η εικόνα που αποτυπώνουν τα δημοσιευμένα οικονομικά στοιχεία των ΕΛΤΑ είναι εξαιρετικά αρνητική (ταμειακό έλλειμμα 62,8 εκατομμύρια ευρώ για το 2016), η διοίκηση της Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ εμφανίζεται να προβαίνει σε ενέργειες που αυξάνουν σημαντικά τις δαπάνες της επιχείρησης και σίγουρα δεν μπορούν να θεωρηθούν παράδειγμα χρηστής διοίκησης! Και αυτό, μάλιστα, τη στιγμή που το Στρατηγικό Σχέδιο της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.-στην οποία υπάγονται τα ΕΛΤΑ με υπογραφή της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ- εντοπίζει ως κορυφαία προτεραιότητα για την επιβίωση της εταιρείας τη μείωση των δαπανών.

Ενδεικτικά, κάποια παραδείγματα αποφάσεων της διοίκησης των Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ που προκαλούν απορία περιλαμβάνουν:

1. Συμφωνία για μετεγκατάσταση της έδρας της Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ Α.Ε. σε ενοικιαζόμενο χώρο ο οποίος απαιτεί εργασίες που υπολογίζονται, όπως αναφέρουν οι εργαζόμενοι και το ρεπορτάζ τηλεοπτικού σταθμού, σε 1 εκατομμύριο ευρώ.
2. Συμφωνία για στέγαση του κομβικού κέντρου των Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ Α.Ε. των Αθηνών σε ενοικιαζόμενο χώρο στον οποίο δεν υπάρχει κτήριο, αλλά πρόκειται να κατασκευαστεί μελλοντικά!

3. Πρόσληψη δυσανάλογα μεγάλου αριθμού εργαζομένων στις Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ Α.Ε. με διαδικασίες εκτός ΑΣΕΠ, όπως καταγγέλλουν με σχετική επιστολή τους οι εργαζόμενοι της εταιρείας. Ο αριθμός ξεπερνά κάθε προηγούμενο! Στην ίδια επιστολή, μάλιστα, καταγγέλλεται και η επιλογή στελεχών με βάση κομματικά κριτήρια. Σε αυτή την προβληματική, πλέον, επιχείρηση, ερωτήματα γεννά το γεγονός ότι ο Πρόεδρος του Δ.Σ., ο Διευθύνων Σύμβουλος, καθώς και άλλα στελέχη που κατέχουν καίριες θέσεις, ηγούνται ή μετέχουν της ίδιας δημοτικής παράταξης στον Δήμο Πεντέλης.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο υπουργός:

1. Ποιο υπολογίζεται πως θα είναι το συνολικό κόστος μετεγκατάστασης της έδρας της έδρας της Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ; Διερευνήθηκε η δυνατότητα μετεγκατάστασης σε κτήριο ιδιοκτησίας των ΕΛΤΑ με σκοπό την εξοικονόμηση πόρων;
2. Αληθεύει πως κοινοποιήθηκε το ενδιαφέρον της Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ για ενοικίαση χώρου για τις ανάγκες του κομβικού της κέντρου με συγκεκριμένες προδιαγραφές και τελικά επελέγη κάποιο οικόπεδο επί του οποίου δεν υφίσταται κτίσμα αλλά πρόκειται να αναγερθεί μελλοντικά; Υπάρχει συμφωνία για την ανέγερση κτιρίου και αν ναι, ποιοι είναι οι όροι;
3. Πόσοι ήταν συνολικά οι απασχολούμενοι στις Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ ανά κατηγορία (αποσπασμένοι από ΕΛΤΑ, υπάλληλοι εταιρείας αορίστου χρόνου, ειδικοί συνεργάτες, με σύμβαση ορισμένου χρόνου και έργου από εταιρείες) την 1/1/2017 και πόσοι την 31/12/2017;

Ημερομηνία

Ο ερωτών Βουλευτής

Κωστής Χατζηδόκης