



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΣΥΜΠΑΡΤΑΞΗ



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Φωνή
Δημοκρατίας

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1574
Ημερομηνία Κατάθεσης	22.4.18
Ωρα Κατάθεσης	16:00

ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΑΡΡΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β' ΑΘΗΝΩΝ

Αθήνα, 27 Απριλίου 2018

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή

Θέμα: Άμεση ανάγκη ανακατασκευής του κρηπιδώματος του Λιμένα Πόρου Τροιζηνίας

Από ετών το τουριστικό λιμάνι του Πόρου παρουσιάζει εικόνα εγκατάλειψης, επειδή, εξαιτίας της διάβρωσης, κεντρικό τμήμα μήκους 110 μέτρων του κρηπιδώματος, έχει καταρρεύσει, με ανυπολόγιστες συνέπειες στην οικονομική και κοινωνική ζωή του νησιού και στον τουρισμό.

Το έτος 2014 συντάχθηκε μελέτη για την «Ανακατασκευή του Δυτικού Παραλιακού Κρηπιδώματος Λιμένα Πόρου» για το τμήμα 110 μέτρων και μόλις τα τέλη του 2017 προκηρύχθηκε διαγωνισμός για την εκτέλεση του έργου, προϋπολογισμού €868.000.

Η αδικαιολόγητη καθυστέρηση στην εκτέλεση του έργου και η αβελτηρία των Υπηρεσιών είχε ως αποτέλεσμα η διάβρωση του κρηπιδώματος να επεκταθεί και πέρα από τα 110 μέτρα, σε μήκος εκατοντάδων μέτρων και ήδη από ολίγων ημερών παρουσιάστηκε ευρύ ρήγμα και είναι ορατός ο κίνδυνος ολικής κατάρρευσης και καταβύθισης.

Η επέκταση της ζημιάς ενέχει τεράστιους κινδύνους για την ασφάλεια των διαβατών, γιατί είναι ανύπαρκτη πλέον η ευστάθεια του κρηπιδώματος. Επιπλέον, έχει σημαντικά κλονιστεί η τοπική οικονομία και ήδη η φετινή τουριστική περίοδος αναμένεται καταστροφική, γιατί μία από τις κύριες πηγές εσόδων τόσο των παραλιακών καταστημάτων, όσο και όσων δραστηριοποιούνται οικονομικά, προέρχεται από την πρόσδεση των σκαφών και την έξοδο των πληρωμάτων και των επιβατών τους, που επισκέπτονται το νησί, η οποία πλέον είναι αδύνατη.

Μόνο μέτρο που έχει ληφθεί μέχρι σήμερα είναι η τοποθέτηση προστατευτικού πλέγματος χαμηλού ύψους, που δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ως κατάλληλο μέτρο ασφαλείας, ούτε να αντιμετωπίσει το πρόβλημα της φυγής των τουριστικών σκαφών σε άλλα λιμάνια, γεγονός που έχει δημιουργήσει δυσφορία στους κατοίκους και η κοινή γνώμη βράζει, βλέποντας το εισόδημά της να χάνεται.

Επειδή πλέον είναι προφανές ότι τα προγραμματιζόμενα, με τους βραδείς ελληνικούς ρυθμούς, έργα επισκευής αφορούν μόνο το αρχικό τμήμα μήκους 110 μέτρων και δεν φαίνεται να έχει ληφθεί καμία πρόνοια για την αντιμετώπιση του φαινομένου στο σύνολό του, αποδεικνύεται αναγκαίο να ληφθούν έστω και προσωρινής φύσης μέτρα, για να μπορέσει να λειτουργήσει το τουριστικό λιμάνι κατά το σκοπό του, ώστε να δένουν τα σκάφη αναψυχής και κυκλοφορούν τα πληρώματα και οι επιβάτες και η απειλούμενη τεράστια ζημία της επικείμενης τουριστικής θερινής περιόδου να περιοριστεί.

Κατόπιν αυτών, **ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Προτίθεται να προχωρήσει σε **άμεσα**, έστω και προσωρινού χαρακτήρα, τεχνικά έργα, προκειμένου να αποκατασταθεί κατά την παρούσα θερινή περίοδο η δυνατότητα πρόσδεσης των σκαφών και η ασφαλής κυκλοφορία πληρωμάτων και επιβατών στο τμήμα του κρηπιδώματος του τουριστικού λιμανιού που έχει υποστεί βλάβες;
2. Προτίθεται να δεσμευτεί στο ελάχιστο δυνατό χρονοδιάγραμμα έναρξης και εκτέλεσης του έργου, ώστε να μπορεί να λειτουργήσει άμεσα το λιμάνι;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος-Δημήτριος Καρράς