



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΝ.ΤΑΣΟΥΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Ιωαννίνων - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 19-04-2018

Προς

τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Χρήστο Σπίρτζη

τον Υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης
κ. Ιωάννη Δραγασάκη

ΑΝΑΦΟΡΑ

Καταθέτω ως Αναφορά στο Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της Βουλής, το συνημμένο έγγραφο του Δήμου Ζίτσας (Ν. Ιωαννίνων), (Α.Π.: 4530/13-04-18), με θέμα: «*Σύνδεση Ιόνιας Οδού με Κακαβιά*».

Ο αναφέρων Βουλευτής

Κωνσταντίνος Αν. Τασούλας
Βουλευτής Ν. Ιωαννίνων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΖΙΤΣΑΣ
ΕΔΡΑ ΕΛΕΟΥΣΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Ελεούσα, 13/04/2018

Αριθμ. Πρωτ.: 4530

Ταχ. Λεωφ. Πασσαρώνος 1
Δ/νση: Τ.Κ. 454 45
Τηλ.: 2653360026-2653360030
Fax : 2651062794
E-mail: zitsas@zitsa.gov.gr

ΠΡΟΣ:

Υπουργό Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων,
κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: « Σύνδεση Ιόνιας Οδού με την Κακαβιά ».

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια των υπ' αριθμ. 18288/04-11-2015, 21407/22-12-2015, 208/08-01-2016, 17907/09-12-2016 & 738/23-01-2017 επιστολών μου με θέμα: «**τη Δημοπράτηση - Κατασκευή του οδικού άξονα Ιωάννινα - Κακαβιά και τη σύνδεσή του με την Ιόνια οδό**» επανέρχομαι στο εν λόγω θέμα διότι αν και έχει παρέλθει ένας χρόνος από τη δήλωσή σας σύμφωνα με την οποία το Υπουργείο Μεταφορών & Δικτύων «*καιταβίλει προσπάθεια να εξασφαλιστούν κεφάλαια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για να μπορέσει να ολοκληρωθεί το έργο*», μέχρι σήμερα δεν έχουμε καμία εξέλιξη, ούτε καν σχετική ενημέρωση.

Ο συγκεκριμένος οδικός άξονας, όπως όλοι γνωρίζουμε πολύ καλά, είναι το μοναδικό τμήμα του βασικού κορμού του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, που βρίσκεται εκτός χρηματοδότησης παρόλο που με την κατασκευή του θα δημιουργούσε νέες αναπτυξιακές προοπτικές όχι μόνο για τις περιοχές από όπου διέρχεται αλλά για ολόκληρη την Ήπειρο και τη χώρα μας. Τα παραπάνω εξάλλου, ενισχύονται και από δράσεις που σχεδιάζονται και αφορούν στην ανάδειξη του ρόλου του Δυτικού Άξονα σε «συνδυατικό κρίκο» μεταξύ Βόρειας και Νότιας Ελλάδας που παράγει υπεραξίες προς όφελος των τοπικών κοινωνιών. Χαρακτηριστικό παράδειγμα το πολυσυνέδριο που διοργανώνει στις αρχές φθινοπώρου το «Δίκτυο Forum Ανάπτυξης».

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), είναι βέβαιο πως διαθέτει κονδύλια τα οποία θα μπορούσαν να καλύψουν μεγάλο μέρος της χρηματοδότησης για την κατασκευή του έργου. Όσο για τα χρήματα που

προέρχονται από Εθνικούς πόρους, γνωρίζουμε όλοι ότι τα περιθώρια χρηματοδότησης νέων έργων από το Π.Δ.Ε. είναι στενά, οπότε και εμείς είμαστε συγκρατημένοι στη διεκδίκησή τους αν και θεωρούμε πως αν πάψει η τακτική του κατακερματισμού σε μικρότερα έργα θα μπορούν να χρηματοδοτηθούν έργα σαν και αυτό του οδικού άξονα Ιωάννινα-Κακαβιά.

Κύριε Υπουργέ,

Η Δημοτική Αρχή Ζίτσας θεωρεί μείζονος σημασίας θέμα τη συνέχιση της Ιόνιας Οδού έως την Κακαβιά γεγονός που έχει επανειλημμένα ζητήσει με επιστολές της με αιμοδέκτη και εσάς.

Η συνεργασία των συναρμόδιων υπουργείων και η ανάληψη πολιτικής πρωτοβουλίας για την εξασφάλιση της χρηματοδότησης προκειμένου να εκτελεσθεί και ολοκληρωθεί ο συγκεκριμένος οδικός άξονας κρίνεται επιβεβλημένη.

Αλλωστε όλοι όσοι ασχολούμαστε με τα κοινά γνωρίζουμε πολύ καλά ότι ο σχεδιασμός και η ολοκλήρωση μεγάλων έργων οφείλεται σε μεγάλο βαθμό και στις πολιτικές αποφάσεις όσων τα διαχειρίζονται.

Σας ευχαριστώ εκ των προτέρων.

Με εκτίμηση

Ο Δήμαρχος

Μιχαήλ Πλιάκος

Πίνακας Αποδεκτών:

1. **Πρωθυπουργό της χώρας,**
κ. Αλέξη Τσίπρα
2. **Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης**
-Υπουργό, κ. Ιωαν. Δραγασάκη
- Αναπληρωτή Υπουργό, κ. Αλ. Χαρίτση
- Γ.Γ. Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, κ. Παναγιώτη Κορκολή
3. **Βουλευτές Ιωαννίνων κ.κ.:**
-Χρήστο Μαντά,
-Ιωάννη Καραγιάννη,
-Ιωάννη Στέφο,
-Μερόπη Τζούφη,
-Κων/νο Τασούλα

Εντός 15 ημερών από την ημερομηνία αυτή

ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ζίτσα 13-04-2018

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Μ.Ε.Δ.


Γ.Κ.Σ.