



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

ΕΡΩΤΗΣΗ

5433
25-4-18

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ

Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΘΕΜΑ: «Το Δημόσιο εγγυάται 2,45 δις ευρώ σε ΔΕΚΟ που πωλούνται»

Μεγάλη εγγυητική ευθύνη έναντι των τραπεζικών ιδρυμάτων έχει αναλάβει το Ελληνικό Δημόσιο, για τρεις μεγάλες ΔΕΚΟ, όπως είναι η ΔΕΣΦΑ, η ΔΕΗ και το Διεθνές Αεροδρόμιο "Ελευθέριος Βενιζέλος", με σκοπό να καλύψει πλήρως τις δανειακές υποχρεώσεις που αυτές ανέλαβαν κατά το παρελθόν.

Αναλυτικά, για τη ΔΕΗ το Δημόσιο έχει εγγυηθεί δάνεια ύψους 1,97 δις. ευρώ, για το ΔΕΣΦΑ δάνεια ύψους 222,84 εκατ. ευρώ, ενώ για το Διεθνές Αερολιμένα Αθηνών, δάνεια ύψους 295,6 εκατ. ευρώ, εκτινάζοντας έτσι το ποσό των εγγυήσεων στα 2,45 δις. ευρώ ή σχεδόν στο 20% του συνόλου των εγγυήσεων που παρέχει σήμερα το Δημόσιο και ανέρχεται στα 12 δις. ευρώ (χωρίς τις εγγυήσεις των τραπεζών)

Είναι γεγονός πως οι επιχειρήσεις αυτές, ακόμη και μετά την πώληση τους, αποτελούν μια «δημοσιονομική εκκρεμότητα», τουλάχιστον έως ότου αποπληρωθούν (εάν αυτό τελικά συμβεί) τα δάνεια που φέρουν την κρατική εγγυηση.



Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Αληθεύει ότι ακόμα και μετά την πώληση των τριών ΔΕΚΟ, οι εγγυήσεις του Ελληνικού Δημοσίου παραμένουν ως χρηματοπιστωτική «ασφάλεια», υπέρ των εταιρειών και, εν ναι, γιατί;
- 2) Ισχύει το γεγονός, πως στην περίπτωση του ΟΣΕ το Δημόσιο είχε εγγυηθεί δάνεια, το ανεξόφλητο υπόλοιπο των οποίων κυμαίνεται στα 2,28 δις ευρώ, με αποτέλεσμα την κατάρπωση των εγγυήσεων, επιβαρύνοντας κάθε χρόνο το δημοσιονομικό έλλειμμα;
- 3) Αληθεύει πως η πολιτική εγγυήσεων του Δημοσίου εντάσσεται στο πλαίσιο των κριτηρίων και των στόχων του Μνημονίου, με το όριο των εγγυήσεων να παραμένει μηδενικό, με εξαίρεση τις εγγυήσεις που παρέχονται για δανεισμό φορέων εντός της Γενικής Κυβέρνησης;
- 4) Αληθεύει πως τα έσοδα που εισπράττει το Ελληνικό Δημόσιο για τις εγγυήσεις που έχει ήδη χορηγήσει, είναι δυσανάλογα χαμηλά; (πχ για τα δάνεια του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, ύψους 295,6 εκατ. ευρώ, η προμήθεια διαμορφώνεται μόλις στα 1,67 εκατ. ευρώ).

Αθήνα, 23/04/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ