



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

Βουλευτής Α' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΙΩΝ	5352
Ημερομηνία καταθέσεως	23.4.2018

**ΠΡΟΣ
ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Οδική και σιδηροδρομική σύνδεση Λιμανιού Θεσσαλονίκης με ΠΑΘΕ, Εγνατία Οδό και σιδηροδρομικό δίκτυο»

Με την υπ' αριθ. 3769/28-02-2017 ερώτηση που καταθέσαμε με θέμα τη σύνδεση του Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον οδικό άξονα Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Εύζωνοι (ΠΑΘΕ) εν όψει της ιδιωτικοποίησης του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης και το χρονοδιάγραμμα περάτωσης του έργου, επισημάναμε τη σπουδαιότητα έγκαιρης ολοκλήρωσης της οδικής αλλά και της σιδηροδρομικής σύνδεσής του, ώστε αυτές να συμβάλλουν στην εμπορική ανάπτυξη του λιμένα και να αποτελέσουν πολλαπλασιαστή των επενδύσεων που θα πραγματοποιήσει οι εταιρείες που θα το αναλάβουν.

Η ολοκλήρωση της οδικής και της σιδηροδρομικής σύνδεσης συγκεκριμένα:

- θα συμβάλλει στην περαιτέρω ανάπτυξη των δραστηριοτήτων του λιμανιού με τη διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων εμπορικών μεταφορών,
- θα μειώσει τον απαιτούμενο χρόνο προσέγγισης και απομάκρυνσης από το λιμάνι,
- θα αυξήσει την ανταγωνιστικότητα των θαλάσσιων μεταφορών που συνδέονται με το λιμένα της Θεσσαλονίκης και
- θα αποσυμφορήσει κυκλοφορικά την ευρύτερη περιοχή (Καλοχώρι) δίνοντας ανάσα στις εμπορικές μεταφορές των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται πέριξ του λιμανιού.
- θα δώσει τη δυνατότητα και σε μεγαλύτερα πλοία να χρησιμοποιούν για τις εμπορικές τους δραστηριότητες το λιμάνι.

Σε απάντηση της σχετικής μας ερώτησης το Υπουργείο, δια του υπ' αριθ. πρωτ. σχετικό έγγραφο της Εγνατίας Οδού, μας ενημέρωσε πως η ολοκλήρωση των εργασιών σύνδεσης του 6^{ου} προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό καθυστερεί, καθώς, ένα σημαντικό τμήμα του έργου δεν είχε εκτελεστεί. Επιπρόσθετα, η αρχικώς μελετηθείσα λύση δεν είχε συμπεριλάβει την εξυπηρέτηση των αμφίδρομων οδικών κινήσεων Καλοχώρι – Αθήνα και προφανώς Καλοχώρι – Λιμάνι και ως εκ τούτου δεν αποκαθιστούσε πλήρως και συνολικά την κυκλοφοριακή σύνδεση των περιοχών.

Έτσι, έχουμε έναν νέο σχεδιασμό για την αντιμετώπιση προβλημάτων που θα έπρεπε ήδη κατά την εκπόνηση του αρχικού σχεδιασμού να ενταχθούν σε αυτόν και το συγκεκριμένο τμήμα του έργου, δηλαδή, το έργο σύνδεσης Καλοχωρίου – Αθηνών και αναβάθμισης των κύριων τοπικών οδών σύνδεσης, να έχει παραδοθεί.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

Βουλευτής Α' Περιφέρειας Θεσσαλονίκης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Για την επίσης σημαντική σιδηροδρομική σύνδεση του Λιμανιού, που παράλληλα με την οδική σύνδεση θα αναβαθμίσουν κατακόρυφα τον Λιμένα της Θεσσαλονίκης, δεν έχουμε λάβει έως σήμερα καμία απάντηση.

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

1. Έχει ενταχθεί το έργο στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ εφόσον έχουν τηρηθεί τα χρονοδιαγράμματα της ολοκλήρωσης των απαραίτητων μελετών και της επίτευξης της απαιτούμενης ωριμότητας; Ολοκληρώθηκαν οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις που προβλέπονταν έως τον Ιανουάριο 2018;
2. Η πρόβλεψη ήταν να δημοπρατηθεί το έργο τον Μάρτιο. Έχει δημοπρατηθεί προκειμένου η συμβασιοποίησή του να πραγματοποιηθεί τον Μάιο και να ολοκληρωθεί το έργο έως το 2^ο τρίμηνο του 2020, όπως προβλέπεται;
3. Ποια η πρόοδος της σύνδεσης του Λιμένα(6^{ος} προβλήτας) με το σιδηροδρομικό δίκτυο;

Αθήνα, 23 Απριλίου 2018
Ο ερωτών Βουλευτής

Σταύρος Καλαφάτης