

Κ.Ο. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΠΑΡΑΤΑΞΗ ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ

Αθήνα, 20/04/2018

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς: Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων  
Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας**

**Θέμα: «Πλευρικοί σταθμοί διοδίων Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου»**

Κύριοι Υπουργοί,

Παρά τις τεκμηριωμένες ενστάσεις που διατυπώσαμε στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, και παρά τη σύσσωμη αντίδραση της τοπικής κοινωνίας, προσφάτως εγκρίθηκαν με απόφαση του Αν. Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας οι περιβαλλοντικοί όροι για την τοποθέτηση πλευρικών σταθμών διοδίων στην Βαρυμπόμπη και τον Άγιο Στέφανο, χωρίς να έχει ληφθεί καμία πρόνοια για την δημιουργία ασφαλούς, επαρκούς και δωρεάν εναλλακτικού οδικού δικτύου.

Προκαλεί κατάπληξη η ανεπείρευτη πρόβλεψη του Αν. Υπουργού ότι θα «*αρθρούν σημεία έντονης κυκλοφοριακής συμφόρησης (έξοδοι αυτοκινητοδρόμου προς Βαρυμπόμπη και ιδίως προς Άγιο Στέφανο)*» και ότι θα «*βελτιωθούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες στο επηρεαζόμενο άμεσα και έμμεσα τοπικό οδικό δίκτυο*». Διότι, κατά την κοινή πείρα, η επιβολή διοδίων θα οδηγήσει αναπόδραστα στην επιβάρυνση του παράπλευρου τοπικού οδικού δικτύου, που περνά μέσα από κατοικημένες περιοχές, με αποτέλεσμα την κυκλοφοριακή συμφόρηση και την περιβαλλοντική επιβάρυνση λόγω των εκπομπών αέριων ρύπων και της αύξησης ηχορύπανσης, ιδίως κατά την επιβράδυνση και επιτάχυνση των οχημάτων.

Ούτε ο Αν. Υπουργός όμως δεν πιστεύει τον εαυτό του! Διότι, αφού ευχηγείται στο σκεπτικό της απόφασης έναν κυκλοφοριακό και περιβαλλοντικό πικράδεισο, στο

αποφασιστικό τμήμα προβλέπει ότι «Σε περίπτωση που ... προκύπτουν διαφοροποιήσεις της τάξεως του +20% στους φόρτους του τοπικού οδικού δικτύου που επηρεάζεται από τους ως άνω σταθμούς πλευρικών διοδίων, θα διενεργείται δειγματοληπτική σειρά μετρήσεων συγκεντρώσεων αερίων ρύπων και επιπέδων θορύβου (...). Εάν οι μειώσεις αυτές υποδεικνύουν υπερβάσεις (...), ο φορέας του έργου παραχώρησης οφείλει να προβεί σε εφαρμογή μέτρων μείωσης της κυκλοφορικής επιβάρυνσης (...)». Με άλλες λέξεις, εύχεται όλα να πάνε καλά, αλλά εάν δεν πάνε, τότε και μόνον τότε (!), ο παραχωρησιολογός θα πρέπει να λάβει μέτρα.

Πρόκειται για εξόφθαλμη καταστρατήγηση των βασικών συνταγματικών και ενωσιακών αρχών περιβαλλοντικής προστασίας, που συμπυκνώνονται **α)** αφ' ενός στην αρχή της **πρόληψης**, δηλ. την λήψη μέτρων **πριν**, και όχι αφού συμβεί η περιβαλλοντική βλάβη, και **β)** την αρχή της **προφύλαξης**, δηλ. την άρνηση αδειοδότησης όταν υπάρχουν **αμφιβολίες** για τον περιβαλλοντικό αντίκτυπο ενός έργου.

Υπενθυμίζεται ότι, παρά την ατυχή πρόβλεψη του ν. 3555/2007 περί τοποθέτησης πλευρικών διοδίων, όλοι οι Υπουργοί μέχρι το 2015 αρνήθηκαν την έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την τοποθέτηση πλευρικών σταθμών διοδίων, χωρίς την εξασφάλιση ασφαλούς, επαρκούς και δωρεάν, εναλλακτικού οδικού δικτύου

Πέραν των περιβαλλοντικών συνεπειών δυσβάσταχτο οικονομικό βάρος θα προκληθεί στους κατοίκους της περιοχής και στους εργαζόμενους, οι οποίοι, μόνον στην βιομηχανική ζώνη Κρουονερίου, αριθμούν περί τους 7.000 σε 600 επιχειρήσεις.

Κύριοι Υπουργοί,

Η θλιβερή μεταστροφή των θέσεών σας και η ξεκάθαρη βούλησή σας για τοποθέτηση πλευρικών διοδίων καταδεικνύει το μέγεθος του πολιτικού εμπαιγμού. Ο ίδιος ο κ. Σκουρλέτης ως Υπουργός Περιβάλλοντος είχε δηλώσει στις 5.8.2016 «είμαι 100% αντίθετος στο σχεδιασμό για τη δημιουργία πλευρικών διοδίων για τις συγκεκριμένες περιοχές». Άλλη μια απόδειξη του εμπαιγμού κ. Υπουργοί: Υποδομών είναι ότι για πρώτη φορά προχωράτε στην εγκατάσταση πλευρικών διοδίων σε αστικές περιοχές του λεκανοπεδίου, μια παγκόσμια πρωτοτυπία! Και το κάνετε εμπαιζοντας τους κατοίκους ότι δήθεν έχετε εξασφαλίσει την δωρεάν διέλευσή τους, παρότι δεν έχετε παρουσιάσει **καμία νομική δέσμευση** του παραχωρησιολογού σχετικά με την δωρεάν διέλευση.

Κατόπιν αυτών, ερωτάστε:

1. Για ποιον λόγο υλοποιείτε την τοποθέτηση πλευρικών διοδίων παρά το ότι η περιβαλλοντική υποβάθμιση και οικονομική επιβάρυνση είναι δεδομένη;
2. Προτίθεστε να προβείτε σε επανεκτίμηση των περιβαλλοντικών όρων του έργου προκειμένου να αποτραπεί η εγκατάσταση των πλευρικών διοδίων Βαρι μπόμπης και Αγίου Στεφάνου;
3. Σε διαφορετική περίπτωση, σε ποια μέτρα θα προβείτε προκειμένου να εξασφαλιστεί ασφαλές, επαρκές και δωρεάν εναλλακτικό οδικό δίκτυο;

**Οι ερωτώντες βουλευτές**

**Εύη Χριστοφιλοπούλου**

**Γιάννης Νιανιάτης**