



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	5187
Ημερομ. Καταθέσεως	17.4.18

Αθήνα, 17 Απριλίου 2018

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς

Κύριο Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας»

Κύριε Υπουργέ,

Η χώρα μας, ακόμα και σήμερα, δεν έχει ενεργοποιήσει ένα ολοκληρωμένο στρατηγικό σχεδιασμό για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Το Στρατηγικό Σχέδιο για τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα που εκπονήθηκε από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (Ε.Μ.Π.) δεν έχει περάσει στο πεδίο της εφαρμογής, ενώ έχει γίνει αποσπασματική εφαρμογή μεμονωμένων δράσεων.

Την ίδια ώρα, η χώρα μας θρηνεί ανθρώπινες ζωές, ενώ χιλιάδες πολίτες τραυματίζονται σε τροχαία ατυχήματα σε όλη τη χώρα κάθε χρόνο.

Η εφαρμογή του Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια, δεν συνδέεται μόνο με τον ποσοτικό στόχο της μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων. Αφορά στην εκπαίδευση στις δύο βαθμίδες της εκπαίδευσης για τα ζητήματα της οδικής ασφάλειας, στη δημιουργία υποδομών υγείας για την αποκατάσταση τραυματιών, στη βελτίωση και στις παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν στο οδικό δίκτυο και στην ενίσχυση της τροχαίας.

Συνδέεται, επίσης, με τη συνεργασία και τις κοινές δράσεις της Πολιτείας με τους δύο βαθμούς της αυτοδιοίκησης (Δήμους και Περιφέρειες).

Το ζήτημα της οδικής ασφάλειας έχει, εκτός από τη σοβαρή κοινωνική διάσταση και οικονομική διάσταση, αφού υπολογίζεται ότι το κόστος των τροχαίων ατυχημάτων υπερβαίνει τα 3 δις ευρώ, σε ετήσια βάση.

Μέχρι στιγμής, ο Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας, ο Κυριάκος Μητσοτάκης ήταν από τους λίγους που προσέγγισαν το ζήτημα αυτό με τη μέγιστη προσοχή και σοβαρότητα, καταθέτοντας μια ολοκληρωμένη πρόταση για την εφαρμογή ενός στρατηγικού σχεδίου οδικής ασφάλειας, με έξι πυλώνες.

Η χώρα δεν έχει την πολυτέλεια να συνεχίζει να εναποθέτει το ζήτημα της οδικής ασφάλειας στον αυτόματο πιλότο.

Με δεδομένο ότι υπάρχουν πέντε Υπουργεία με αρμοδιότητες σχετικές με την οδική ασφάλεια (Υποδομών και Μεταφορών, Προστασίας του Πολίτη, Παιδείας, Υγείας και Εσωτερικών), θα πρέπει να γίνουν άμεσα, οι εξής ενέργειες:

α) Θεσμοθέτηση και εφαρμογή του Στρατηγικού Σχεδίου με εξειδίκευση των προβλεπόμενων δράσεων από τα αρμόδια Υπουργεία.

β) Σύσταση Διυπουργικής Επιτροπής από τα πέντε αρμόδια Υπουργεία που θα αναλάβει τον συντονισμό και την υλοποίηση των δράσεων που περιλαμβάνονται στο Στρατηγικό Σχέδιο και θα ελέγχει και θα παρακολουθεί την πορεία επίτευξης των στόχων.

**Κατόπιν των ανωτέρω
Ερωτάται ο Κύριος Υπουργός**

1. Ποιες είναι οι προθέσεις της κυβέρνησης για τη θεσμοθέτηση και υλοποίηση του Στρατηγικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια.

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
1.	Κόνσολας Μάνος	Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου
2.	Τασούλας Κωνσταντίνος	Βουλευτής Ν. Ιωαννίνων
3.	Κασαπίδης Γιώργος	Βουλευτής Ν. Κοζάνης
4.	Καββαδάς Αθανάσιος	Βουλευτής Ν. Λευκάδος