

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 5080
Ημερομηνία καταθέσεως 13-4-18

Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Είναι πολλά τα σημεία-καρμανιόλες του Προαστιακού της Πάτρας!

Τουλάχιστον τέσσερα είναι τα σημεία-παγίδες κατά μήκος του παραλιακού μετώπου, στα όρια και τις παρυφές του ιστορικού κέντρου της πόλης, που οι πεζοί περνούν κάθετα τη σιδηροδρομική γραμμή βάζοντας σε κίνδυνο ακόμα και τη ζωή τους.

Οι ανθρωπογενείς χρήσεις έχουν αυξηθεί τα τελευταία χρόνια στη λιμενική ζώνη (πάρκινγκ, εστίαση κ.ά), αλλά αυτό από μόνο του δεν αποτελεί προϋπόθεση για τη συνύπαρξη των χρηστών με το τρένο, ειδικά αν εκλείπει η σχετική κουλτούρα.

Η εφημερίδα «Πελοπόννησος» έκανε αυτοψία κατά μήκος της Οθωνος-Αμαλίας, σε μήκος περίπου 1.800 μέτρων, με αφορμή το τραγικό δυστύχημα που στοίχισε τη ζωή σε έναν 57χρονο Πατρινό.

-Το πρώτο επικίνδυνο σημείο βρίσκεται στο ύψος του νέου φάρου, στην προέκταση της Τριών Ναυάρχων. Οι πεζοί περνούν με δική τους ευθύνη κάθετα τις σιδηροδρομικές γραμμές για να προσεγγίσουν το θαλάσσιο μέτωπο και αντίστροφα. Όταν ανοίγει ο καιρός η διέλευση πεζών είναι πολύ συχνή. Στο σημείο υπάρχουν προειδοποιητικές πινακίδες.

-Λίγες δεκάδες μέτρα παρακάτω, στο ύψος της ιχθυόσκαλας, ο μαντρότοιχος του παλιού λιμανιού είναι γκρεμισμένος. Στο σημείο αυτό βρήκε τον θάνατο ο άτυχος πολίτης. Το άνοιγμα έχει γίνει αυτοσχέδια μόνο από την πλευρά του λιμανιού. Οι πεζοί, κυρίως χρήστες του πάρκινγκ και επαγγελματίες αλιείς, περνούν πάνω από το μεταλλικό στηθαίο.

- Άλλο ένα επικίνδυνο σημείο βρίσκεται στο πάρκινγκ δίπλα από το ΚΕΠ, στο ύψος της Οθωνος-Αμαλίας με την Παντανάσσης. Δεκάδες πολίτες σκαρφαλώνουν καθημερινά τον μαντρότοιχο και περνούν τις γραμμές, για να μην κάνουν τον γύρο μέσω της Γούναρη ή της Αγίου Νικολάου.

-Το τέταρτο σημείο βρίσκεται στη Νόρμαν. Σ' αυτό «πρωταγωνιστούν» οι χρήστες οχημάτων, που ενίοτε αφήνουν την μπάρα της φυλασσόμενης διάβασης και περνούν πριν το τρένο για να γλυτώσουν 3-4 λεπτά της ώρας.

Ας σημειωθεί ότι πέραν του πρόσφατου θανατηφόρου δυστυχήματος, έχουν συμβεί και πολλά ατυχήματα κατά της διαδρομής από τον σταθμό του Αγίου Ανδρέα, μέχρι τον τερματικό σταθμό του Αγίου Βασιλείου.

Είναι δε, αρκετά τα σημεία-παγίδες, από το μηχανοστάσιο του ΟΣΕ μέχρι τον Άγιο Βασίλειο και από τύχη δεν έχουμε θρηνήσει κι άλλα θύματα.

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε:

1^{ον} Γιατί κατά μήκος της γραμμής δεν έχει γίνει με συρματοπλέγμα η οριοθέτηση της περιουσίας του ΟΣΕ, που θα συμβάλει στην ασφάλεια της κίνησης των συρμών και των πεζών και ακόμα ποια μέτρα σκοπεύετε να λάβετε στα σημεία-παγίδες για να μην θρηνήσουμε κι άλλα θύματα;

2^{ον} Γνωρίζουμε ότι έχετε λάβει αρκετές αναφορές από μηχανοδηγούς. Γιατί δεν έχουν ληφθεί υπόψη; Θα αξιοποιηθούν, έστω και τώρα, οι υποδείξεις τους;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος