



ΕΡΩΤΗΣΗ

5036

11-4-18

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΓΟΣ

Βουλευτής Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΘΕΜΑ: «Πτώχευση βιομηχανίας κολοσσού, απόδοση ευθυνών και σχέδια σωτηρίας θέσεων εργασίας»

Η άμεση ανάγκη ενίσχυσης των εσόδων του κράτους από τις αποκρατικοποιήσεις αλλά και η αδυναμία του Δημοσίου να «συντηρήσει» μεγάλους βιομηχανικούς ομίλους που του ανήκουν και οι δανειστές που λεηλατούν τον Εθνικό μας πλούτο, επιβάλλουν και ωθούν την κυβέρνηση να βάλει πωλητήριο και στη ΛΑΡΚΟ. Διέθετε μεταλλεία στην περιοχή της Εύβοιας, στο Νέο Κόκκινο Βοιωτίας, στην Καστοριά και στα Σέρβια Κοζάνης. Η εταιρεία διέθετε αρχικά ένα μεταλλουργικό εργοστάσιο στη Λάρυμνα Φθιώτιδας που απασχολούσε την πλειονότητα των εργαζομένων της επιχείρησης και η ΛΑΡΚΟ ιδρύθηκε το 1963 από τον Πρόδρομο Αθανασιάδη Μποδοσάκη. Το 1966 ολοκληρώθηκε η κατασκευή του εργοστασίου στη Λάρυμνα και το 1968 επί στρατιωτικού καθεστώτος, ολοκληρώθηκε η κατασκευή οικισμού για τους εργαζομένους και τις οικογένειές τους, ενώ τα μεταλλεία της Εύβοιας μπαίνουν σε πλήρη εκμετάλλευση το 1969 και το 1972 προτίθενται δύο νέες ηλεκτρικές κάμινοι. Στην πορεία, η ΛΑΡΚΟ έγινε χωνευτήριο προσλήψεων από όλες τις κυβερνήσεις, που δεν προχώρησαν



στις απαραίτητες επενδύσεις ώστε η επιχείρηση να καταστεί ανταγωνιστική σε σχέση με τους διεθνείς ανταγωνιστές της και με συνέπεια τα τελευταία χρόνια συσσωρεύε ζημιές, τα εργατικά ατυχήματα να πολλαπλασιάζονται και το περιβάλλον να πληγώνεται καθημερινά από τους αέριους ρύπους και τα υγρά απόβλητα. Απτά ενώ η εν λόγω εταιρεία συγκαταλέγεται μεταξύ των πέντε μεγαλύτερων παραγωγών σιδηρονικελίου στον κόσμο (αφού ελέγχει περίπου το 6% της ευρωπαϊκής αγοράς) και εξάγει το σύνολο της παραγωγής της. Επί πλέον ενώ έχει καθετοποιημένες εγκαταστάσεις (τέσσερα ορυχεία που βγάζουν το μέταλλευμα και εργοστάσιο όπου παράγεται το σιδηρονικέλιο), με πολύ καλό όνομα στην αγορά αφού το νικέλιο που παράγει δεν έχει άνθρακα, όλη η παραγωγή της απορροφάται εύκολα από τους πελάτες στο εξωτερικό και κυρίως έχει αποθέματα μεταλλευμάτων 50 εκατομμυρίων τόνων που της δίνουν διάρκεια ζωής τουλάχιστον για άλλα 25 χρόνια. Παράλληλα, η ζήτηση για ανοξείδωτο χάλυβα με πρώτη ύλη το νικέλιο προβλέπεται από τους ειδικούς ισχυρή για τα επόμενα χρόνια. Η κατάρρευση της εμβληματικής εν λόγω εταιρείας ήταν λίγο πολύ αναμενόμενη αφού όλες οι κυβερνήσεις, του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ αλλά και τώρα του ΣΥΡΙΖΑ που αποτελεί μετάλλαξη του ΠΑΣΟΚ επί το δήθεν κομμουνιστικότερο, με εγκληματικά μέτρα την οδήγησαν σταδιακά στον επιχειρηματικό και εμπορικό θάνατο. Υπενθυμίζεται πως το 2009 είχε επιχειρήσει και η κυβέρνηση της ΝΔ να πωληθεί και στον διαγωνισμό που δεν ολοκληρώθηκε λόγω των πρόωγων εκλογών είχαν εκδηλώσει ενδιαφέρον εννέα όμιλοι, μεταξύ των οποίων η πολυεθνική Glencore, η ρωσική Solway αλλά και οι ελληνικοί όμιλοι του Μυτιληναίου, του Ακτώρα και της Χαλιβουργίας Ελλάδος.



Πλέον όμως, μετά από κακοδιαχείριση των τελευταίων δεκαετιών έχουμε όπως όλα δείχνουν, τέλος χρόνου για τη διάσωση της ΛΑΡΚΟ αφού ήλθε η πρόσφατη απόρριψη από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο της προσφυγής της εταιρείας κατά των αποφάσεων της Επιτροπής για ανάκτηση κρατικών ενισχύσεων ύψους 135 εκατ. ευρώ. Το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο με την απόφαση που εξέδωσε απέρριψε ως απαράδεκτη την προσφυγή της ΛΑΡΚΟ με αίτημα την ακύρωση της απόφασης της Επιτροπής περί των κρατικών ενισχύσεων, εξέλιξη που γιγάντωσε το αδιέξοδο γύρω από τη λειτουργία της ιστορικής μεταλλευτικής βιομηχανίας μας και υποχρεώνει την κυβέρνηση να στραφεί σε λύσεις που επιμελώς απέφυγε το προηγούμενο διάστημα, επικαλούμενη την εκκρεμότητα της προσφυγής και την πιθανότητα ανατροπής των αρνητικών εξελίξεων που δρομολόγησε με απόφασή της η Ε.Ε. τον Μάρτιο του 2014. Η απόρριψη της προσφυγής της ΛΑΡΚΟ καθιστά εφαρμοστέα την απόφαση της Επιτροπής για επιστροφή των κρατικών ενισχύσεων καθώς και την καταδικαστική απόφαση που εξέδωσε τον Νοέμβριο του 2017 το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για τη μη συμμόρφωση της χώρας μας με αυτή. Η Επιτροπή τον Μάρτιο του 2014 έκρινε ως παράνομες τις εγγυήσεις που παρείχε το ελληνικό Δημόσιο στη ΛΑΡΚΟ το 2008, το 2010 και το 2011 αλλά και τη συμμετοχή στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου του 2009, καθώς εκτίμησε ότι με την οικονομική κατάσταση της εταιρείας η απόφαση του Δημοσίου δεν ελήφθη με επιχειρηματικά κριτήρια και άρα συνιστά κρατική ενίσχυση. Η Ελλάδα δεν αξιοποίησε τη δυνατότητα που έδωσε η Επιτροπή με την παράλληλη απόφασή της, τον Μάρτιο του 2014, η οποία προέβλεπε ότι στην περίπτωση που υλοποιούσε το σχέδιο πώλησης στοιχείων ενεργητικού της εταιρείας και την ένταξη στη συνέχεια της ΛΑΡΚΟ σε



καθεστώς εκκαθάρισης, η υποχρέωση ανάκτησης των κρατικών ενισχύσεων δεν θα μεταβιβαζόταν στον νέο ιδιοκτήτη. Η απόφαση αυτή άφηνε τα περιθώρια εξυγίανσης της ΛΑΡΚΟ και αναζήτησης στρατηγικού επενδυτή, σχεδιασμός όμως που δεν μπόρεσε να υλοποιηθεί υπό το βάρος των συνδικαλιστικών και πολιτικών πιέσεων, ενώ σήμερα και μετά τις αποφάσεις του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου η κυβέρνηση είναι υποχρεωμένη να επανεξετάσει άρδην την πολιτική της για παραμονή της εταιρείας υπό δημόσιο έλεγχο και να επιλέξει μεταξύ πώλησης και πτώχευσης, αφού η οικονομική της κατάσταση καθιστά αδύνατη την επιστροφή των κρατικών ενισχύσεων. Η εταιρεία υφίσταται πλέον ζημίες άνω των 200.000 δολ. την ημέρα, χωρίς μάλιστα να πληρώνει ρεύμα καθώς αδυνατεί να ανταποκριθεί ακόμη και στη νέα σύμβαση με τη ΔΕΗ, η οποία περιορίζει το κόστος ηλεκτρικής ενέργειας από τα 4.000 δολάρια ο τόνος στα 2.500 δολάρια.

Ο υπουργός Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης είχε προαναγγείλει από τον περασμένο Αύγουστο μέτρα για την εξυγίανση της ΛΑΡΚΟ μέσα στο φθινόπωρο του 2017, τα οποία μέχρι στιγμής δεν έχουν κοινοποιηθεί.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Τι μέτρα έχει προγραμματίσει να λάβει η κυβέρνηση για την σωτηρία της άλλοτε ιδιωτικής και κερδοφόρου επιχείρησης και την διατήρηση των θέσεων εργασίας;
- 2) Πόσες θέσεις εργασίας χάνονται από ενδεχόμενη πτώχευση της άλλοτε κερδοφόρου εταιρείας;
- 3) Ο υπουργός Ενέργειας Γ. Σταθάκης είχε προαναγγείλει μέτρα για την εξυγίανση της ΛΑΡΚΟ μέσα στο φθινόπωρο του 2017, ποια



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

Βουλή των Ελλήνων | Τηλ. Επικοινωνίας: 210 3707963 - 60

μέτρα ελήφθησαν και ποιος ανέλαβε την ευθύνη για την ενδεχόμενη
αστοχία τους;

Αθήνα, 11/04/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Λαγός

Βουλευτής Β' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ