

ΠΑΒ

775.

30-3-18



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ.κ. Υπουργούς:

- Εσωτερικών
- Πολιτισμού και Αθλητισμού
- Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- Τουρισμού

Θέμα: «Υπόμνημα αιτημάτων του Εμπορικού Συλλόγου Χερσονήσου»

Ο βουλευτής Νικόλαος Ηγουμενίδης καταθέτει προς τους Υπουργούς Εσωτερικών, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, και Τουρισμού, το από 23-3-2018 υπόμνημα αιτημάτων του Εμπορικού Συλλόγου Χερσονήσου. Στο έγγραφο σημειώνονται αιτήματα του Συλλόγου που αφορούν 4 συγκεκριμένους άξονες παρέμβασης (ασφάλεια, περιβάλλον, χωροταξικό, πολιτισμός), καθώς και το ζήτημα του «κατευθυνόμενου» τουρισμού, σε μια περιοχή με σημαντική συμβολή στο ΑΕΠ της χώρας.

Επισυνάπτεται η σχετική αναφορά.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις σχετικές ενέργειες και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2018

Ο καταθέτων βουλευτής

Ηγουμενίδης Νικόλαος



**ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ
ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ: ΓΙΑΜΠΟΥΔΑΚΗ 7
ΤΗΛ/ΦΑΧ: 28970 24034
E-mail: info@emporikoshers.gr
Site: www.hersonissos-shopping.gr**

Λ. Χερσονήσου:23/03/2018

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

Αξιότιμε κ.Ηγουμενίδη

Οφείλουμε αρχικά να σας ευχαριστήσουμε για το άμεσο ενδιαφέρον σας ,ύστερα από την δημοσιοποίηση των προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο κλάδος μας πριν από λίγες μέρες.

Ευελπιστούμε η αντιμετώπιση τους να είναι εξίσου άμεση,τουλάχιστον στο μέτρο του δυνατού.

Οφείλουμε επίσης να τονίσουμε ,ότι αρκετά από τα προβλήματα που θίξαμε ,όπως ο κατευθυνόμενος τουρισμός, είναι κοινά με άλλους τουριστικούς προορισμούς της χώρας ,όπως μας ανέφεραν συνάδελφοι από άλλες τουριστικές περιοχές που επικοινωνήσαν μαζί μας τις τελευταίες μέρες!

Θα προσπαθήσουμε μέσω του παρόντος υπομνήματος να σας παρουσιάσουμε τα σημαντικότερα ,αφού όπως προφανώς γνωρίζετε ,όσον αφορά το επιχειρείν στην χώρα ,ιδιαίτερα τα τελευταία μνημονιακά χρόνια ,αλλά κι γενικότερα τα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο τουριστικός κλάδος είναι αναρίθμητα.

Κε Ηγουμενίδη ,από την προηγούμενη θητεία του ήδη ,το Δ.Σ. του Εμπορικού συλλόγου Χερσονήσου αποφάσισε ομόφωνα ότι για να επιτύχουμε την βελτίωση του τουριστικού προϊόντος ,οφείλουμε να επικεντρωθούμε σε 4 άξονες.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ –ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ-ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ-ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ

Α)ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Είναι πάγιο αίτημα τόσο του εμπορικού κλάδου ,όσο κι όλης της κοινωνίας της περιοχής μας η αύξηση της δυναμικότητας του Α.Τ. Χερσονήσου. Είναι ουσιαστικά ανέφικτο να υπάρχει επαρκής αστυνόμευση στην περιοχή ,όταν τους θερινούς μήνες υπάρχουν μαζί μπουμ 45 αστυνομικοί (μαζί με τις ομάδες ΔΙΑΣ&ΟΠΚΕ) για ένα δήμο που αν προσθέσεις μόνιμους κατοίκους ,επισκέπτες αλλά κι εργαζόμενους ξεπερνάει τις 150χιλ ανθρώπους σε μια ακτίνα δράσης που φτάνει τα 45 χλμ μόνο στο παράλιο δίκτυο ,πόσο μάλλον αν αναλογιστούμε ότι το Α.Τ. Χερ/σου έχει υπό την εποπτεία του και την ενδοχώρα.

Σύμφωνα δε με τον νομικό σύμβουλο του συλλόγου ,ο πληθυσμός αυτός προϋποθέτει την ίδρυση Αστυνομικής Διεύθυνσης με τον ανάλογο αριθμό ένστολων.

Β)ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Όλοι βιώνουμε ήδη τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής. Οφείλουμε ,αν θέλουμε να είμαστε ποιοτικός τουριστικός προορισμός να είμαστε περιβαλλοντολογικό πρότυπο.Πόσο μάλλον, όταν οι επισκέπτες μας, στην συντριπτική τους πλειοψηφία προερχόμενοι από χώρες με υψηλή περιβαλλοντολογική συνείδηση.Οφείλει η πολιτεία να προάγει τις ενέργειες που θα ωθήσουν την ανακύκλωση , τις μορφές ενέργειας φιλικές προς το περιβάλλον κλπ ,δίνοντας ίσως μεγαλύτερα κίνητρα, σε πολίτες και επιχειρήσεις ,ακόμη κι αναλαμβάνοντας το κόστος για αυτό. Όσον αφορά την αποκομιδή των απορριμμάτων, οφείλουμε να παραδειγματιστούμε από χώρες πρότυπα σε αυτόν τον τομέα, όπως η Σουηδία.

Θα πρέπει όμως να πάρουμε θέση και για τα του Δήμου μας. Αν και δεν είμαστε ικανοποιημένοι στο έπακρο από την αποκομιδή που συμβαίνει στον Δήμο Χερσονήσου ,τρέμουμε στην ιδέα ότι στην περίπτωση που την αναλάβει κάποιος δημόσιος φορέας, μια απεργία διαρκείας, όπως αυτή που συνέβη την προηγούμενη χρονιά, είναι ικανή να τινάζει όχι μια, πολλές περισσότερες σεζόν στον αέρα. Εκείνο που μας ενδιαφέρει είναι, όχι απλώς να μην υπάρχουν κάδοι ξεχειλισμένοι αλλά ακόμη κι οι άδαιοι κάδοι να είναι συμβατοί, (σε ξύλινα πλαίσια, υπόγειοι κλπ) με την εικόνα και το κάλλος της περιοχής .

Τέλος, ύστερα από την φετινή λειψυδρία, οφείλει η πολιτεία να πάρει τα ανάλογα μέτρα, να εξετάσει κάθε λύση (αφαλάτωση κλπ) , ώστε να μην αντιμετωπίσει ο τουρισμός πρόβλημα, ιδιαίτερα μετά τις προβλέψεις που αναφέρουν τεράστια αύξηση ακόμη και τους χειμερινούς μήνες.

Γ)ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ

Η Χερσονήσος γνώρισε μια τεράστια ανάπτυξη την τελευταία 25ετία με αποτέλεσμα και σε αυτό το επίπεδο η πολιτεία να εμφανίζεται ουραγός των εξελίξεων.Είναι τραγελαφικό ο Ανισσαράς των 20χιλ κλινών να είναι εκτός σχεδίου πόλεως.Και δεν είναι το μόνο.

-Η πολύπαθη Ελευθερίου Βενιζέλου.

Όπως αναφέραμε η αστυνόμευση στην περιοχή δεν είναι επαρκής.Πρόκειται για έναν εμπορικό δρόμο που διασχίζει μια πόλη, μήκους περισσότερο από 2.5 χλμ ,προφανώς από τους μεγαλύτερους της χώρας.Ένας δρόμος που μετράει αρκετά τροχαία, ακόμη και θανατηφόρα, με εκατοντάδες ξεν/κες, εμπορικές ,επισιτιστικές επιχειρήσεις κατά μήκος αυτού. Οφείλει η πολιτεία να πάρει μέτρα, όπως η συνεχή αστυνόμευση, η κατασκευή ανισόπεδων διαβάσεων, η δημιουργία χώρων στάθμευσης για τα τουριστικά λεωφορεία, η απαγόρευση της κυκλοφορίας 4τροχων μοτοσυκλετών (γουρούνες), η δημιουργία κυκλικών κόμβων σε καίρια σημεία κλπ ,ώστε να επιτευχθεί η βελτίωση της κεντρικότερης αρτηρίας που θα οδηγήσει στην βελτίωση του παραγόμενου τουριστικού προϊόντος όλης της περιοχής.

-Είναι επίσης τραγελαφικό στο Κοκκίνη να μην υπάρχουν πεζοδρόμια, ή ο χαμός που γίνεται στον κόμβο των Γουβών.Ας μην σχολιάσουμε την οδοποιία, όπου πολλές φορές γινόμαστε ανέκδοτο από επισκέπτες που έχουν συνηθίσει σε δρόμους χωρίς λακκούβες, μπαλώματα, εξογκώματα και σκουπίδια παραπλεύρως αυτών.

Δ)ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ

Πιστεύουμε ακράδαντα ότι το μεγαλύτερο πλεονέκτημα για την επίτευξη της ποιοτικής αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος, όχι στον δείκτη των αφίξεων αλλά

σε αυτόν της μέσης κατά κεφαλής δαπάνης του επισκέπτη, είναι η βαριά πολιτιστική κληρονομιά μας.

Δυστυχώς σε μια περιοχή ζάμπλουτη από τέτοια κληροδοτήματα, σε μια περιοχή που ήκμασε από τα προμινωικά έως τα βυζαντινά χρόνια, τα περισσότερα μνημεία μας είναι εγκαταλελειμμένα. Χρειαζόμαστε άμεσα ανάδειξη και προβολή των μνημείων της περιοχής, ίδρυση μουσείων (στις αποθήκες του αρχ. μουσείου Ηρακλείου υπάρχουν χιλιάδες ευρήματα που έχουν βρεθεί στην περιοχή μας), «επικαιροποίηση» των αρχαιολογικών χώρων με την τέλεση παραστάσεων, συναυλιών κλπ.

Αυτά όσον αφορά τους 4 άξονες που προαναφέραμε.

Φυσικά, θα ήταν αδύνατον να μην πάρουμε θέση για το μείζον θέμα του **χειμερινού τουρισμού** που επιτέλους δείχνει να παίρνει σάρκα και οστά.

Είναι δεδομένο ότι θα πρέπει αποφύγουμε τα λάθη του παρελθόντος που οδήγησαν στις παθογένειες που αντιμετωπίζουμε σήμερα.

Θα πρέπει να υπάρξει μια συνεργασία όλων των φορέων, ώστε να δημιουργηθεί ένα μαστερ πλαν που θα προβλέπει ένα σχεδιασμό ικανό για την βραχυπρόθεσμη και μακροπρόθεσμη ανάπτυξη, απαντώντας σε όλα τα ερωτήματα. Έτσι θα καταστούμε ικανοί να λύσουμε ευκολότερα διαχρονικά προβλήματα, ξεφεύγοντας πια από τον όρο τουριστική σεζόν, δημιουργώντας τον 12μηνο τουρισμό της χώρας. Σε αυτό τον σχεδιασμό θα πρέπει ο δήμος μας και οι φορείς του, η ναυαρχίδα του ελληνικού τουρισμού που πλέον μετράει πάνω από 45 χρόνια τουριστικής ανάπτυξης να έχει τον ρόλο που αρμόζει.

Οφείλει το κεντρικό κράτος να σταθεί αρωγός στην τοπική αυτοδιοίκηση και τον ιδιωτικό τομέα με ποικίλους τρόπους.

-Πάταξη της γραφειοκρατίας, καλύτερη και παραγωγικότερη λειτουργία του δημοσίου τομέα

-Θέσπιση φορολογικών κινήτρων (τα νησιά μας έχουν τον μεγαλύτερο φπα σε όλη την νησιωτική Ευρώπη), θέσπιση ασφαλιστικών κινήτρων, μειωμένες εισφορές τους χειμερινούς μήνες

-Εργασιακών κινήτρων σε σχέση με το ταμείο ανεργίας.

-Υποστήριξη κάθε μορφής ειδικού τουρισμού με επίκεντρο τον αθλητικό τουρισμό που διαθέτει την μεγαλύτερη πελατειακή βάση.

-Κίνητρα προς τις αεροπορικές εταιρίες με μειωμένα τέλη, φόρους κλπ.

Βλέπετε, σχεδόν όλα τα παραπάνω έχουν ένα κοινό παρανομαστή. Αυτός είναι οι ΥΠΟΔΟΜΕΣ, όπου ο Δήμος μας, όλη η Κρήτη, είναι ουραγός, ουραγότερος των ουραγών.

Δεν νοείτε ένας προορισμός σαν την Χερσόνησο να μην έχει έστω μια μαρίνα, όταν ανταγωνιστικοί προορισμοί στην Τουρκία, την Κροατία και αλλού έχουν δεκάδες και εκατοντάδες. Η κατασκευή μαρίνας στην Χερσόνησο, είναι ένα πάγιο αίτημα που μετρά δεκαετίες, πλην όμως είχε την τύχη που είχαν γενικότερα οι υποδομές στην Κρήτη τα τελευταία χρόνια. Στον κάλαθο των αχρήστων.

Όχι μια λοιπόν άλλες 3-4 μαρίνες πρέπει να κατασκευασθούν στην Δήμο Χερσονήσου, ιδιαίτερα δε αν ευσταθούν τα σενάρια για την ίδρυση καζίνο, κίνηση που μας βρίσκει απολύτως σύμφωνους αφού δεν νοείτε προορισμός επιπέδου χωρίς την ύπαρξη καζίνο (αλλά και μαρίνας). Μόνο έτσι θα επιτύχουμε υπεραξία στο τουριστικό προϊόν!

Κε Ηγουμενίδη, σαν επίλογος οφείλουμε να σταθούμε σε ένα τεράστιο διαχρονικό πρόβλημα που αντιμετωπίζει ο κλάδος μας για δεκαετίες. Είναι η παρουσία παράνομων μικροπωλητών, κυρίως Ρομά που κατακλύζουν την περιοχή μας, όπως

και άλλες τουριστικές περιοχές, εξαπατώντας, ακόμη και κλέβοντας τον επισκέπτη, χρησιμοποιώντας σύγχρονα σκλαβάκια, συχνά 4-5 ετών, σε αυτό τον ρόλο. Βέβαια πέρα από αυτό που μπορεί κάποιος να συναντήσει σε μια βραδινή βόλτα, υπάρχουν οι πλανόδιες μασέζ εξ ανατολής στις παραλίες, οι βαλκάνιοι «οργανοπαίκτες», οι μπουνιές, οι σφυριές που μόνο ηχορύπανση και καβγάδες μπορούν να προκαλέσουν. Είναι επίσης απορίας άξιον με ποιο νομικό πλαίσιο μπορούν να λειτουργούν σαν εμπορικά μαγαζιά μάντρες ή αυλές που έχουν ελαφρώς καλλωπισθεί με μια τέντα ή μια λαμαρίνα;

Τέλος, ας μας επιτραπεί μια ερώτηση σαν κατακλείδα. Πώς είναι δυνατόν ένας δήμος, ο μεγαλύτερος τουριστικός προορισμός της Ευρώπης με περισσότερες από 150 χιλ επισκέπτες (προσθέτοντας πλατφόρμες όπως η airbnb), με περισσότερους από 40 χιλ μόνιμους κάτοικους και εργαζομένους και με μερικές χιλιάδες ακόμη διερχόμενους ημερησίως να μπορεί να λειτουργήσει με μόλις 4 δημοτικούς αστυνομικούς;

Σας ευχαριστούμε για την παρουσία σας, ευελπιστούμε σε συνεργασία για την αντιμετώπιση των προβλημάτων κι ελπίζουμε σε επόμενη συνάντηση μας να υπάρχουν μερικές απαντήσεις.

Με εκτίμηση

**Ο Γραμματέας
Κανάκης Μύρων**

**Ο Πρόεδρος
Τρευλάκης Ελευθέριος**