

770  
30-3-18



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
**ΜΑΞΙΜΟΣ ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ**  
Βουλευτής Λαρίσης-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**Αναφορά**  
**προς τους υπουργούς Εσωτερικών, Τουρισμού, Πολιτισμού & Αθλητισμού,**  
**Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών**

Αθήνα, 23 Μαρτίου 2018

**Θέμα: Επιστολή του Συλλόγου Καταστηματαρχών Παραλίων Ν. Λάρισας με δέσμη προτάσεων για την αναβάθμιση της παράλιας ζώνης του Ν. Λάρισας.**

Σας αποστέλλω συνημμένα την επιστολή του Συλλόγου Καταστηματαρχών Παραλίων Ν. Λάρισας, με την οποία προτείνεται μια δέσμη οκτώ προτάσεων, που αφορούν διάφορους τομείς, με σκοπό την αναβάθμιση της παράλιας ζώνης του Ν. Λάρισας και, εν συνεχεία, την αναγκαία αναθερμανση της οικονομικής ζωής.

Παρακαλώ για την αξιολόγηση και την ικανοποίηση των αιτημάτων του του και την ενημέρωσή μου επ' αυτού Συλλόγου Καταστηματαρχών Παραλίων Ν. Λάρισας.

**Ο Βουλευτής**

**Μάξιμος Χαρακόπουλος**



## **Προτάσεις ανάπτυξης**

**1. Ολοκλήρωση των ΓΠΣ των ΣΧΟΟΑΠ για τους παραλιακούς οικισμούς της Π.Ε. Λάρισας.**

Είναι πάγιο αίτημα των κατοίκων και των επιχειρήσεων, καθώς ανακόπτει κάθε πιθανή επένδυση στην περιοχή και προκαλεί σοβαρές δυσλειτουργίες στις επιχειρήσεις υγειονομικού ενδιαφέροντος. Η ταχύτερη επίλυση του θα επιτρέψει στην περιοχή να επωφεληθεί γενικότερα από τις επενδυτικές ευκαιρίες δημιουργίας επιχειρήσεων που προσφέρονται μέσω των ΕΣΠΑ και ειδικότερα να αυξήσει τη δυναμικότητα των κλινών της, συνεπώς την προσέλκυση νέων αγορών.

**2. Αλλαγή χρήσεων γης- μικτό σχήμα.**

Ο υπάρχων χαρακτηρισμός της περιοχής ως αγροτικής, ενώ ενισχύει το σημαντικό κομμάτι του πρωτογενούς τομέα, καταβαρυνώνει την υπόλοιπη δυναμική της περιοχής και πηγή εισοδήματος πολλών, την τουριστική. Προτείνουμε τη μετάβαση σε ένα μικρό σχήμα «αγροτικού και τουριστικού προσανατολισμού», το οποίο θα επιτρέψει τις αμιγώς τουριστικές επενδύσεις μεγαλύτερης κλίμακας και την ανανέωση των τουριστικών υποδομών.

**3. Δημόσιες Υποδομές που εμπύπτουν στις δικαιοδοσίες Δήμου και Περιφέρειας.**

Ο μοναδικός οδικός άξονας κατά μήκος της ακτής βρίσκεται σε άσχημη κατάσταση, δυσχεραίνοντας και την επικοινωνία και την πρόσβαση των επισκεπτών στους παραλιακούς οικισμούς. Επίσης η έλλειψη ενός δημοτικού παρκινγκ, δημοσίων ντουζιέρων και τουαλετών κατά μήκος της ακτής «απαγορεύουν» την εξυπηρέτηση των μεμονωμένων λουόμενων που δεν επιθυμούν οργανωμένες παραλίες. Εξίσου σημαντικό ζήτημα για την περιοχή είναι η μειωμένη παρουσία του Κέντρου Υγείας Σωτηρίτσας που είναι υπεύθυνο για τους κατοίκους και τους επισκέπτες στην ακτίνα των 12 χλμ. Μείζον ζήτημα είναι η παντελής έλλειψη ευδιάκριτης σήμανσης ώστε επισκέπτες πανικόβλητοι να μην μπορούν να το βρουν ιδίως βραδινές ώρες. Τέλος σημαντικό για την ασφάλεια των επισκεπτών είναι ο ανισόπεδος κόμβος στη



## Σύλλογος Καταστηματαρχών Παραλιών Ν. Λάρισας

διασταύρωση των επαρχιακών οδών Αγιάς, Σκήτης, Σωτηρίτσας και Αγιοκάμπου, ο οποίος σταματά στην μη ύπαρξη πολεοδομικών σχεδίων.

#### 4. Εξέλιξη των λιμενικών υποδομών.

Στην Π.Ε. Λάρισας υπάρχουν δύο σημαντικές λιμενικές υποδομές, τα «λιμάνια» Αγιοκάμπου και Στομίου, τα οποία είναι και τα μοναδικά στο νομό. Αμφότερα δυστυχώς, είναι χαρακτηρισμένα ως «αλιευτικά καταφύγια» και στερούν τη δυνατότητα του θαλάσσιου τουρισμού αναψυχής. Προτείνουμε την κατασκευή των απαραίτητων υποδομών για το χαρακτηρισμό τους σε λιμάνια με διπλή χρήση και ως μαρίνες.

#### 5. Πιστοποίηση Πηγών Κόκκινου Νερού.

Οι πηγές του Κόκκινου Νερού είναι γνωστές για τις ιαματικές ιδιότητες τους από την αρχαιότητα και είναι από τα λιγοστά πόσιμα νερά στην Ελλάδα χαρακτηριζόμενο εξόχως τονωτικό και πλούσιο σε μεταλλικά στοιχεία. Ο φάκελος τουριστικής αξιοποίησης τους μέσω της πιστοποίησης έχει ήδη κατατεθεί στο Υπουργείο Τουρισμού προς υπογραφή και κάθε συντόμευση της διαδικασίας θα έχει σημαντικά οφέλη στην περιοχή.

#### 6. Προσβασιμότητα επισκεπτών και πολιτών.

Είναι επιτακτική ανάγκη να δημιουργηθεί ο ολοκληρωμένος κόμβος του αυτοκινητοδρόμου στο ύψος του Πυργετού για την έξοδο και είσοδο των επισκεπτών προς τα παράλια της Λάρισας, τόσο από τη νότια Ελλάδα όσο και από τη βόρεια, καθώς από την παράδοση των σπράγγων μέχρι σήμερα έχουν χαθεί μετρήσιμα έσοδα από την περιοχή. Εξίσου σημαντικό όμως είναι και η συντήρησή ή κατασκευή, κατά τόπους, του οδικού δικτύου για την σωστή και ασφαλή σύνδεση των παραλιακών οικισμών μεταξύ τους, με τις κύριες πόλεις και με τα σημαντικά μνημεία της περιοχής.

#### 7. Ανάδειξη φυσικού πλούτου

Το κτήμα Πολυδενδρίου (πρώην βασιλικό κτήμα) είναι μια έκταση 34.791 στρεμμάτων και υψόμετρου 1.054 μ. το οποίο περιλαμβάνει πεζοπορικά και ποδηλατοδρόμους, οικήματα και χώρους πικ νικ και η γειτνίαση του τόσο από τις πόλεις της Αγιάς και της Λάρισας όσο και από τους παραλιακούς οικισμούς προσφέρεται για την αξιοποίηση του 12 μήνες το χρόνο και από το σύνολο του πληθυσμού ως απόδραση αναψυχής. Στο



## Σύλλογος Καταστηματαρχών Παραλιών Ν. Λάρισας

---

δάσος έχουν παρατηρηθεί πολλά είδη πανίδας και ο φυσικός του πλούτος σε συνδυασμό με τις δυνατότητες υποδομών θα μπορούσαν να το καταστήσουν ένα από τα πιο οργανωμένα δάση της χώρας. Δυστυχώς η διαχείριση του εμπίπτει στο «Φορέα διαχείρισης οικονομικής ανάπτυξης Κάρλας-Μαυροβουνίου-Κεφαλόβρυσου-Βελεστίνου» που λόγω των ετερόκλητων περιοχών και των προτεραιοτήτων του έχει αφήσει το Πολυδένδρι αφρόντιστο. Ο διαχωρισμός του φορέα σε δύο και η συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας στη διαχείριση τους θα βοηθήσει στην πραγματική αξιοποίηση των σημαντικών φυσικών περιοχών Μαυροβουνίου και Κάρλας.

### **Β. Οικονομική στήριξη του ΣΚΠΑ**

Θα θέλαμε να εξετάσουμε τη δυνατότητα χρηματοδότησης του Συλλόγου Καταστηματαρχών Παραλιών Ν. Λάρισας ώστε να στηριχθεί η προσπάθεια τουριστικής ανάδειξης που ξεκίνησε δυναμικά από φέτος τον Ιούνιο και να ανταπεξέλθει ο σύλλογος στους στόχους που έχει θέσει για το 2018. Οι στόχοι περιλαμβάνουν την παραγωγή τουριστικών χαρτών και εντύπων πληροφόρησης των επισκεπτών για το θρησκευτικό και φυσικό πλούτο της περιοχής, τις διαθέσιμες δραστηριότητες κλπ., διαφημιστική προβολή στα μέσα επικοινωνίας και σε τουριστικές εκθέσεις καθώς επίσης και την συνεχή προσπάθεια εύρεσης λύσεων και συνεργασιών μεταξύ ιδιωτικού και δημόσιου φορέα.