



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΠΑΒ

765

30-3-18

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Εσωτερικών

Θέμα: «Προβλήματα Πυροσβεστών Ν. Κυκλάδων»

Οι Βουλευτές Κυκλάδων Νικόλαος Συρμαλένιος, Αντώνιος Συρίγος και Νικόλαος Μανιός καταθέτουν αναφορά την επιστολή της Ένωσης Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου με θέμα τα «Προβλήματα Πυροσβεστών Ν. Κυκλάδων», στην οποία τονίζεται η ιδιαιτερότητα του πολυνησιωτικού αυτού νομού, καθώς και οι προβληματισμοί αλλά και οι προτάσεις των ίδιων των εργαζομένων για την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας στην εν λόγω περιοχή.

Επισυνάπτεται η Επιστολή.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειές σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 22 Μαρτίου 2018

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Συρμαλένιος Νικόλαος

Συρίγος Αντώνιος

Μανιός Νικόλαος

ΕΝΩΣΗ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΗ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 151 ΕΜ/1998 ΑΠΟΦ.ΜΟΝΟΜΕΛΟΥΣ
ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΣΥΡΟΥ, ΜΕ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ Α' ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ: 865^Α/2018

Μέλος της Π.Ο.Ε.Υ.Π.Σ

ΕΔΡΑ : Ερμούπολη – Σύρου Ταχ. Δ/ση : Παναγούλη – Παπάγου Τ.Κ. 84100
E-mail : eypsnotaig@gmail.com Τηλ. & Fax: 2281087320

Αριθμ.Πρωτ. 26

Ερμούπολη, 16-3-2018

ΠΡΟΣ : 1) Αρχηγό Πυρ/κού Σώματος
Αντιστράτηγο κ. Σωτήριο Τερζούδη

ΚΟΙΝ : 1) Αρχηγείο Π.Σ. – Δ/ση Ανθρ. Πόρων
2) Βουλευτές Νομού Κυκλάδων
3) Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
- Περ/ρχη κ. Γεώργιο Χατζημάρκο
- Αντ/ρχη κ. Γεώργιο Λεονταρίτη
4) Π.Ο.Ε.Υ.Π.Σ.
5) Όλα τα μέλη του Σωματείου
6) Δ/τή ΠΕ.ΠΥ.Δ. Νοτίου Αιγαίου
7) Δ/τή Π.Υ. Ερμούπολης

ΘΕΜΑ : « Προβλήματα Πυροσβεστών Ν. Κυκλάδων ».

Κύριε Αρχηγέ,

Ο Νομός Κυκλάδων απαρτίζεται συνολικά από είκοσι τέσσερα (24) κατοικημένα νησιά και είναι ένας από τους δημοφιλέστερους τουριστικούς προορισμούς παγκοσμίως.

Η Πυροσβεστική Υπηρεσία Ερμούπολης καλύπτει διοικητικά και επιχειρησιακά ολόκληρο το Νομό μας και υπάγονται σε αυτήν τα πέντε (5) Πυρ/κά Κλιμάκια που εδρεύουν στις νήσους: Πάρο, Νάξο, Άνδρο, Τήνο και Θήρα.

Πρόσφατα λειτούργησαν στον Νομό μας οι ανεξάρτητες Π.Υ. Αερολιμένων Μυκόνου και Θήρας, υπό την αιγίδα της Fraport.

Καθώς μιλάμε για νησιωτική περιοχή και με δεδομένη τη γεωγραφική ιδιομορφία που υπάρχει, είναι κατανοητό ότι μιλάμε για ανεξάρτητα-αυτόνομα νησιά που αν μη τι άλλο θα έπρεπε να έχουν πλήρη στελέχωση από προσωπικό, καθώς επίσης αξιόπιστο υλικοτεχνικό εξοπλισμό.

Στα περισσότερα από τα πανέμορφα νησιά του Νομού μας δεν υπάρχει καθόλου πυροσβεστικό προσωπικό και σε νησιά όπως η Μύκονος, η Αμοργός, η Ίος, η Κέα, η Κύθνος, η Σέριφος, η Σίφνος και η Μήλος υπηρετούν από ένας (1) μέχρι δύο (2) υπάλληλοι (είτε εποχικοί είτε πενταετούς υποχρέωσης), ανά νησί.

Αυτό από μόνο του καταδεικνύει το μέγεθος του προβλήματος και τις δυσκολίες που προκύπτουν, ειδικά κατά την αντιπυρική περίοδο.

Το πυροσβεστικό προσωπικό που υπηρετεί στα νησιά μας, δίνει τη δική του μάχη κάτω από ιδιαίτερα αντίξοες συνθήκες.

Βρισκόμαστε αντιμέτωποι με προβλήματα όπως:

Την έλλειψη προσωπικού και ειδικότερα της κατηγορίας των οδηγών, την παλαιότητα των πυροσβεστικών οχημάτων, τις κάκιστες συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας στους χώρους στέγασης των υπαλλήλων και τον ελλιπή υλικοτεχνικό εξοπλισμό.

Ενδεικτικά σας αναφέρουμε ότι στα Πυρ/κά Κλιμάκια δικαιοδοσίας μας και με δεδομένο την τριχοτόμηση του Πυρ/κού Σώματος (Μόνιμο προσωπικό, Πυρ/στες Πενταετούς υποχρέωσης και Εποχικοί εργάτες πυρόσβεσης), έχουν δημιουργηθεί προβλήματα στην κάλυψη των νυχτερινών φυλακών και δυσλειτουργία στην εύρυθμη λειτουργία τους.

Σύμφωνα με την υπάρχουσα νομοθεσία το ωράριο εργασίας των Π.Π.Υ. και των Εποχικών είναι διαφορετικό από αυτό του μόνιμου προσωπικού και περιορίζει τις ώρες εργασίας τους κατά τις νύχτες, τις αργίες και τις Κυριακές. Έτσι, έχουμε φθάσει στο δυσάρεστο σημείο να καλούνται από την Υπηρεσία οι μόνιμοι υπάλληλοι να εργαστούν υπερωριακά νυχτερινές βάρδιες, παρά τη θέλησή τους.

Ειδικότερα σας παραθέτουμε παραδείγματα όπως: α) Στο Π.Κ. Άνδρου όπου αντιμετωπίζει το φαινόμενο των καταστροφικών πυρκαγιών που πλήττουν κάθε χρόνο το νησί, υπηρετούν δέκα (10) μόνιμοι υπάλληλοι, συμπεριλαμβανομένων δύο (2) Αξιωματικών και ενός (1) υπαλλήλου που έχει αποσπαστεί. Οι μόνιμοι υπάλληλοι σήμερα που εκτελούν μάχιμη υπηρεσία και καλούνται να καλύψουν τις νυχτερινές βάρδιες είναι τέσσερις (4) μάχιμοι και τρεις (3) οδηγοί, β) στο Π.Κ. Τήνου υπηρετούν μόλις επτά (7) μόνιμοι υπάλληλοι. Από αυτούς χρέη Προϊσταμένου εκτελεί (εδώ και πάνω από ένα χρόνο) συνάδελφος με το βαθμό του Πυρονόμου (ελλείπει Αξιωματικού στο νησί) και ο ένας (1) υπάλληλος από αυτούς είναι σε απόσπαση. Απομένουν λοιπόν εκεί τρεις (3) μάχιμοι υπάλληλοι και τρεις (3) μόνιμοι οδηγοί οχημάτων, γ) στο Π.Κ. Θήρας υπηρετούν δέκα (10) μόνιμοι υπάλληλοι συμπεριλαμβανομένου του Προϊσταμένου Αξιωματικού. Από αυτούς, οι τρεις (3) έχουν αποσπαστεί προσωρινά με αίτησή τους στο νησί, από άλλες Υπηρεσίες. Συνολικά οι οδηγοί είναι πέντε (5) αυτή τη στιγμή και με τη λήξη των αποσπάσεων θα παραμείνουν μόλις τρεις (3) οδηγοί και τρεις (3) μάχιμοι.

Γίνεται λοιπόν εύκολα κατανοητό ότι ειδικά στα νησιά μας, η ανάγκη ενίσχυσης με προσωπικό και ειδικότερα οδηγών, είναι επιτακτική.

Είναι αδιανόητο ότι κατά τα παρελθόντα έτη, η φυσική και πολιτική ηγεσία αγνόησε προκλητικά το θεσμό του Πυροσβέστη και την έννοια της νησιωτικότητας, με αποτέλεσμα να ακολουθείται στην πράξη ο «εργασιακός Μεσαίωνας» και να διαπράττεται καταπόνηση του προσωπικού, εις βάρος της προσωπικής και οικογενειακής τους ευημερίας.

Όσο για την Πυρ/κή Υπηρεσία Ερμούπολης, απαρτίζεται από τέσσερις (4) μόλις Αξιωματικούς, συμπεριλαμβανομένου του Διοικητή και ένας (1) εξ αυτών διανύει άδεια ανατροφής τέκνου. Έχει να καλύψει επιχειρησιακά ένα τεράστιο σύμπλεγμα νησιών και ταυτόχρονα έναν σύνθετο Διοικητικό τομέα (Ανακριτικό, Πυρασφάλεια κ.λ.π).

Το υπάρχον προσωπικό πλέον καλείται να καλύπτει τις αυξημένες ανάγκες της Υπηρεσίας (επάνδρωση της ΠΕ.ΠΥ.Δ. Νοτίου Αιγαίου, αρμοδιότητες Διοίκησης Νομού, επικείμενη λειτουργία Σ.ΠΕ.Κ., στελέχωση Γραφείων Ανακριτικού, Πυρασφάλειας, Γραμματείας κ.λ.π) και σε περίπτωση σοβαρού συμβάντος, να πρέπει να ανταποκριθεί και εκτός νησιού, αποδυναμώνοντας τις βάρδιες από διαθέσιμο προσωπικό.

Εδώ, θα πρέπει να αναφέρουμε την παλαιότητα των οχημάτων που υπάρχουν στο σύνολο των νησιών μας (πολλά ξεπερνούν τα τριάντα (30) έτη ζωής!), που σε συνάρτηση με το προβληματικό και επικίνδυνο οδικό δίκτυο, αυξάνουν τη συχνότητα των βλαβών και τίθενται αναγκαστικά εκτός λειτουργίας. Σε συνδυασμό με την έλλειψη χώρου στέγασής τους και τη δυσκολία έγκρισης προϋπολογισμών για συντήρηση και αντικατάσταση εξαρτημάτων τους, θέτουν τους υπαλλήλους σε κίνδυνο, ριψοκινδυνεύοντας την ίδια τους τη ζωή!

Αρα γίνεται αντιληπτό το ζήτημα της αυτονομίας που καλείται να έχει το κάθε νησί ξεχωριστά, σε έμπυχο δυναμικό και σε υλικοτεχνικό εξοπλισμό.

Θυμίζουμε πρόσφατα την προσπάθεια της Διοίκησης να μετακινηθούν υπάλληλοι από νησί σε νησί, πράγμα το οποίο μας βρήκε κάθετα αντίθετους και απειράτη, αφού που αντίκειται στο Άρθρο 23 παρ.1 του Π.Δ. 170, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ.13/2017 όπου εξαίρει τις μετακινήσεις υπαλλήλων μεταξύ των νησιών, διαχωρίζοντας τα νησιά στην εφαρμογή των διατάξεων και την έννοια «μετακίνηση προσωπικού μέσα στην ίδια πόλη».

Το πρόβλημα που δημιουργείται στην ιδιόμορφη περιοχή μας, έχει να κάνει με την κατανομή της δύναμης ανά Νομό και όχι ανά νησί, όπως συνέβαινε παλιότερα, με συνέπεια να υπολογίζεται ο Νομός ως μια ενιαία πόλη, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαιτερότητες και οι ξεχωριστές ανάγκες του κάθε νησιού. Θα πρέπει όταν πρόκειται για νησιωτικό σύμπλεγμα, να γίνεται κατ' εξαίρεση η κατανομή της υπηρετούσας δύναμης ανά νησί και όχι ανά Νομό.

Οι κτιριακές εγκαταστάσεις που στεγάζονται η Π.Υ. Ερμούπολης και τα Πυρ/κά Κλιμάκια αρμοδιότητας της είναι τραγικές. Οι προσπάθειες που γίνονται κατά καιρούς, με τη συνδρομή των ιδίων των υπαλλήλων, δε μπορούν να φέρουν το επιθυμητό αποτέλεσμα. Αυτό αποδίδεται στην έλλειψη υπηρεσιακού σχεδιασμού και την ελλιπή χρηματοδότηση. Διακινδυνεύεται η υγεία του προσωπικού και τίθεται σοβαρό θέμα, ακόμα και για την ασφαλή παραμονή του, στους χώρους αυτούς.

Το ίδιο ισχύει και για τις εγκαταστάσεις των νέων Π.Υ. Αερολιμένων Θήρας και Μυκόνου, όπου οι προσδοκίες από τις υποσχέσεις της εταιρίας που είναι υπεύθυνη για τις συνθήκες στέγασης των συναδέλφων, διαψεύστηκαν ένα χρόνο μετά και απέχουν κατά πολύ από την ωμή πραγματικότητα.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ : α) Την αναβάθμιση της Π.Υ. Ερμούπολης σε Διοίκηση Νομού, που θα μεταφράζεται σε ενίσχυση με έμπυχο δυναμικό και υλικοτεχνικό εξοπλισμό, β) την αναβάθμιση των Π.Κ. Νάξου και Π.Κ. Άνδρου σε Σταθμούς Δ' Τάξης, βοηθώντας τον επιχειρησιακό σχεδιασμό και τον καταμερισμό διοικητικών εργασιών, γ) την αποστολή κλιμακίου επιθεώρησης κτιριακών εγκαταστάσεων από το Α.Π.Σ. στα νησιά όπου εδρεύουν τα Π.Κ., προκειμένου να διαπιστωθούν οι συνθήκες υγιεινής και κατά πόσο έχουν τηρηθεί οι απαιτούμενες προδιαγραφές στέγασης με ευθύνη των Ο.Τ.Α., δ) την έναρξη λειτουργίας ανεξάρτητου πεζοπόρου τμήματος με έδρα τη Σύρο, αφού το πεζοπόρο τμήμα Νοτίου Αιγαίου με έδρα τη Ρόδο ουδέποτε συμμετείχε επιχειρησιακά σε κατασβέσεις πυρκαγιών στο Νομό Κυκλάδων, ε) τον ορισμό οργανικής δύναμης για την ΠΕ.ΠΥ.Δ. Νοτίου Αιγαίου, προκειμένου να επανέλθει το προσωπικό της Π.Υ. Ερμούπολης στη δύναμη της Υπηρεσίας όπου ανήκει οργανικά, στ) την προμήθεια νέων αξιόπιστων και κατάλληλων πυροσβεστικών οχημάτων για τα νησιά, με παράλληλη ανανέωση του πυροσβεστικού εξοπλισμού, ζ) την καθ' υπέρβαση αύξηση των

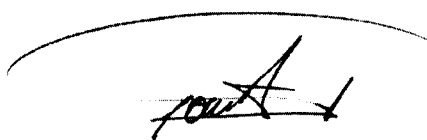
νυχτερινών ωρών και αποζημιώσεων για τους Π.Π.Υ. που υπηρετούν στο Νομό Κυκλάδων και συγκεκριμένα σε νησιά όπου υπάρχει σοβαρή έλλειψη μόνιμου προσωπικού, προκειμένου να ενισχυθούν κατά μεγάλο ποσοστό οι νυχτερινές βάρδιες και η) την άμεση ενίσχυση των Κλιμακίων του Νομού, με μόνιμο προσωπικό και ειδικότερα με οδηγούς πυροσβεστικών οχημάτων.

Κύριε Αρχηγέ,

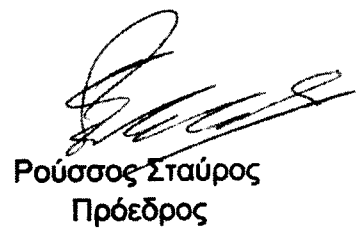
Σας ζητάμε να κατανοήσετε τα προβλήματα που υπάρχουν στην ιδιόμορφη γεωγραφικά περιοχή των Κυκλάδων και να δοθούν άμεσα λύσεις που θα βοηθούν στην εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας και τον εφησυχασμό των συναδέλφων, που συνεχώς καλούνται να υπερβάλουν εαυτούς και έχουν επιτύχει απόλυτα, την αναγνώριση της κοινωνίας των νησιών μας.

Μέλημά μας, θα πρέπει να είναι η προστασία και η θωράκιση του κύριου πρεσβευτή της χώρας μας στο εξωτερικό, που δεν είναι άλλος από τη νησιωτική περιοχή των Κυκλάδων. Ειδικότερα ενόψει της νέας αντιπυρικής περιόδου και την έναρξη της καλοκαιρινής σεζόν, όπου κατακλύζεται με δεκάδες χιλιάδες τουριστών κάθε χρόνο.

Ως Πρωτοβάθμιο Σωματείο είμαστε διαθέσιμοι, προκειμένου να σας αναλύσουμε κατ' ιδίαν τους προβληματισμούς και τις προτάσεις μας και προτείνουμε να ορίσετε συνάντηση μαζί μας.



Τασιούλης Γεώργιος
Γεν. Γραμματέας



Ρούσσος Σταύρος
Πρόεδρος