

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	4808
Αριθμ. πρωτ. ΑΙΤΗΣ.ΚΑΤ.ΕΓΓΡΑΦΩΝ	241
Ημερομ. Καταθέσεως	28.2.18



ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Γιατί καλύπτετε την ΕΡΓΟΣΕ, που προσπαθεί απεγνωσμένα να καταστήσει τους “εθνικούς εργολάβους” αποκλειστικούς εργολάβους έργων σηματοδότησης εις βάρος του δημοσίου συμφέροντος και της ασφάλειας του σιδηροδρόμου;»

• Με την υπ' αρ. 6947/653/05-07-2017 Ερώτησή μας & Α.Κ.Ε, στην οποία, κατά παράβαση του Κανονισμού της Βουλής, δεν μας απαντήσατε, σας ρωτούσαμε(ερώτημα 4) τα εξής:

«Έχετε αντιληφθεί, ότι μπορεί κάποιοι να λειτουργούν ως εγκάθετοι των «εθνικών εργολάβων» στην ΕΡΓΟΣΕ και κάνοντας τα στραβά μάτια στην υποβολή μελετών της σύμφ. 717/2014 προσπαθούν απεγνωσμένα να καταστήσουν τους «εθνικούς εργολάβους» αποκλειστικούς εργολάβους έργων σηματοδότησης εις βάρος του δημοσίου συμφέροντος και της ασφάλειας του σιδηροδρόμου και να προκαλούν μεγάλη ζημιά στο Δημόσιο;»

Και στην υπ' αριθμ. πρωτ. 7304/690/17-07-2017 Ερώτησή μας & Α.Κ.Ε, στην οποία επίσης, κατά παράβαση του Κανονισμού της Βουλής, δεν μας απαντήσατε, σας ρωτούσαμε(ερώτημα 22) τα εξής:

«Πότε θα προκηρύξει η ΕΡΓΟΣΕ την εργολαβία με Α.Δ. 730, που αφορά βασικά, όπως αναφέρουμε παραπάνω, τις υπολειπόμενες εργασίες σηματοδότησης της σύμβασης 994/2005 του ΟΣΕ, για την οποία η ΕΡΓΟΣΕ τηρεί στήλη ιχθύος, ενώ έπρεπε να έχει ολοκληρώσει την εν λόγω εργολαβία το αργότερο μέχρι 31/3/2017;

Μήπως, όπως αναφέρουμε στην υπ' αρ. πρωτ. 6947/653/05-07-2017 Ερώτησή μας & Α.Κ.Ε, περιμένει η ΕΡΓΟΣΕ μέχρι να αποκτήσουν οι «εθνικοί εργολάβοι» την «ΕΙΔΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ» μέσω της σύμβασης 717/2014, για να αναλάβουν να εκτελέσουν και αυτό το έργο; Δεν είναι δικαιολογημένη αυτή η εκτίμησή μας, αφού δεν υπάρχει στις επόμενες διακηρύξεις έργων της ΕΡΓΟΣΕ κανένα έργο ολοκλήρωσης της σηματοδότησης στο παραπάνω τμήμα γραμμής;

Υπάρχει σιδηροδρομικό δίκτυο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που να λειτουργεί ηλεκτροκίνηση, χωρίς σηματοδότηση; Και πως θα λειτουργήσει το σύστημα προστασίας τρένων ETCS, αν δεν υπάρχει σηματοδότηση; Μήπως θέλει ο κύριος υπουργός να συμβεί κανένα δυστύχημα, όπως αυτό στο Αδεντρο;»

• Τα παραπάνω σας υπενθυμίζαμε και στην υπ' αριθμ. πρωτ. 271/31/9-10-2017 Ερώτησή μας & Α.Κ.Ε, στην οποία επίσης, κατά παράβαση του Κανονισμού της Βουλής, δεν απαντήσατε, και στη συνέχεια αναφέραμε επί λέξει τα εξής:

Δεν πέρασαν παρά δυο μήνες και επιβεβαιώθηκαν πλήρως οι παραπάνω υποψίες μας, συγκεκριμένα, σε απάντηση του υπ' αρ. πρωτ. 4018585/13-9-2017 εγγράφου του ΟΣΕ, η ΕΡΓΟΣΕ με το υπ' αρ. πρωτ. εξ 8449/17/28-9-2017 έγγραφό της διαβίβασε στον ΟΣΕ-«τεχνική πρόταση αναφορικά με την κυκλοφοριακή εξασφάλιση στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών - Σ.Σ. ΑΙΡ», που υποβλήθηκε στην ΕΡΓΟΣΕ με το υπ' αρ. πρωτ. 8602/17/28-9-2017 έγγραφο της Αναλόχου Κ/Ε της

σύμβασης 751/15, δηλαδή της κοινοπραξίας «**ΑΚΤΩΡ-ΤΕΡΝΑ**» των «εθνικών εργολάβων», και φέρει την υπογραφή της εταιρείας «**ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.**», η οποία είναι **θυγατρική εταιρεία της ΑΚΤΩΡ** και είναι Ανάδοχος της σύμβασης **717/2014**, σε κοινοπραξία με την εξειδικευμένη εταιρεία σηματοδότησης «**ALSTOM TRANSPORT SA**».

Ποιος, κύριε υπουργέ, έδωσε βεβαίωση ειδικής εμπειρίας σηματοδότησης στην εταιρεία «**ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.**», έτσι ώστε να εκπονεί μελέτες σηματοδότησης, όπως είναι αυτή για την «κυκλοφοριακή εξασφάλιση στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών - Σ.Σ. ΑΙΡ»;

Γιατί, κύριε υπουργέ, αγνοήσατε τις παραπάνω καταγγελίες μας και αφήσατε να συντελεστεί, προς όφελος των «εθνικών εργολάβων», η παραπάνω απάτη, που εγκυμονεί εκτός των άλλων και κινδύνους για την ασφάλεια της κυκλοφορίας,

Από τα γεγονότα, κύριε υπουργέ, προκύπτει, ότι η ΕΡΓΟΣΕ, από τις **17-12-2013**, που η **Κοινή Επιτροπή ΟΣΕ-ΕΡΓΟΣΕ** κατέγραψε στο σχετικό **Πρακτικό** της το υλοποιηθέν φυσικό αντικείμενο της διαλυθείσας σύμβασης 994/2005 του ΟΣΕ, καθυστέρησε, κατά τη γνώμη μας **σκόπιμα μέχρι σήμερα**, να προβεί στη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης και στην προκήρυξη της εργολαβίας **730**, προκειμένου να αναθέσει απ' ευθείας, **μέσω της άσχετης με σηματοδότηση σύμβασης 751/15, στους «εθνικούς εργολάβους» εργασίες, των οποίων το μεγαλύτερο μέρος έχει εκτελεστεί**, όπως προκύπτει από το παραπάνω πρακτικό, στα πλαίσια της σύμβασης 994/2005 του ΟΣΕ, και η ολοκλήρωσή τους, προκειμένου να επιτευχθεί η «κυκλοφοριακή εξασφάλιση στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών - Σ.Σ. ΑΙΡ», **δεν απαιτούσε πολύ χρόνο** (χρονικό διάστημα περίπου μιας εβδομάδας). Και, εκτός αυτού, ήταν δυνατό, **πριν ολοκληρωθεί η εργολαβία 730, να δοθεί σε χρήση ο εξοπλισμός σηματοδότησης στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών - Σ.Σ. ΑΙΡ για την «κυκλοφοριακή εξασφάλιση» του εν λόγω τμήματος**, όπως έγινε στην περίπτωση του Σ.Σ. Πειραιά, που πριν την ολοκλήρωση της σύμβασης 994/2005, έγινε με το υπ' αρ. πρωτ. **4344928/23-6-2010** έγγραφο του ΟΣΕ «**Παραλαβή προς χρήση**» της σηματοδότησης του Σ.Σ. Πειραιά.

Από τα παραπάνω προκύπτει ακόμη, κύριε υπουργέ, ότι η ΕΡΓΟΣΕ, προκειμένου να εξυπηρετήσει τα συμφέροντα των «εθνικών εργολάβων», αδιαφόρησε για τον κίνδυνο επιστροφής της κοινοτικής συνδρομής, **που συνεπαγόταν, σύμφωνα με την υπ' αρ. Πρωτ. 2360/Φ93/31-12-2013 Απόφαση της Ε.Δ.Α. Μεταφορών, η μη ολοκλήρωση μέχρι τις 31/3/2017 των υπολειπομένων εργασιών σηματοδότησης της σύμβασης 994/2005 του ΟΣΕ**, που αφορούσε βασικά η εργολαβία 730, όπως αναφέρουμε στην υπ' αρ. **6947/653/05-07-2017** Ερώτησή μας & Α.Κ.Ε.

Καταλήγοντας, κύριε υπουργέ, αναρωτιόμαστε από πού αντλεί τη δύναμή της η ΕΡΓΟΣΕ, ώστε να αδιαφορεί για τις συνέπειες των παραπάνω ποινικώς κολάσιμων πράξεων και παραλείψεων της. **Μήπως αυτό οφείλεται στο ότι διαχρονικά όλοι οι αρμόδιοι υπουργοί συγκαλύπτουν όλα τα σκάνδαλά της και διατηρούν στις θέσεις τους ακόμη και αυτούς που δίδονται για κακούργημα;**

• **Επανήλθαμε για τέταρτη φορά(!!!)** στο θέμα και στην υπ' αριθμ. πρωτ. **2302//125/03-01-18** Ερώτησή μας & Α.Κ.Ε, στην οποία επίσης, κατά παράβαση του Κανονισμού της Βουλής, δεν απαντήσατε, αναφέραμε επί λέξει τα εξής:

Το «**δεις εξαμαρτείν ουκ ανδρός σοφού**» έλεγαν, οι αρχαίοι μας πρόγονοι...

Τι πρέπει να πούμε για σας λοιπόν, κύριε υπουργέ, όταν δεν απαντήσατε για τρίτη φορά(!!!) σε Ερώτησή μας & Α.Κ.Ε.; Όταν μάλιστα η Ερώτησή μας & Α.Κ.Ε. αυτή (αρ. πρωτ. **21/31/9-10-2017**) συνδεόταν με τις άλλες δυο (αρ. πρωτ. **6947/653/05-07-2017** και **7304/690/17-07-2017**) που προηγήθηκαν και οι υποψίες που σας εκφράσαμε σε αυτές με τη μορφή ερωτημάτων (ερώτημα **4** και ερώτημα **22** αντιστοίχως) επιβεβαιώθηκαν πλήρως σ' αυτή που ακολουθούσε, τότε η μη απάντησή σας προκαλεί εύλογα ερωτηματικά.

Και τα ερωτηματικά μας πολλαπλασιάζονται, γιατί όσα σας καταγγείλαμε αφορούν τους «εθνικούς εργολάβους», τους οποίους, όπως σας τεκμηριώσαμε με την τελευταία χρονικά από τις παραπάνω Ερωτήσεις μας & Α.Κ.Ε., κάποιοι στην ΕΡΓΟΣΕ «**προσπαθούν να εγνωσμένα να καταστήσουν αποκλειστικούς εργολάβους έργων σηματοδότησης εις βάρος του δημοσίου συμφέροντος και της ασφάλειας του σιδηροδρόμου**».

Μήπως, κύριε υπουργέ, ο λόγος που δεν απαντήσατε στην τελευταία χρονικά από τις παραπάνω Ερωτήσεις μας & Α.Κ.Ε. οφείλεται στο ότι δεν μπορείτε τη φορά αυτή, όπως το συνηλίζετε, να μας κοινοποιήσατε σαν απάντησή σας κάποιο έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ, γιατί η ΕΡΓΟΣΕ βρίσκεται σε προφανή αδυναμία να απαντήσει στις τεκμηριωμένες καταγγελίες μας;

Επιτέλους, αναλάβετε τις ευθύνες σας και βάλτε το νυστέρι βαθιά, για να καθαρίσετε την ΕΡΓΟΣΕ από αυτούς, που το μόνο που ξέρουν καλά τόσα χρόνια είναι να εξυπηρετούν τα συμφέροντα των «εθνικών εργολάβων».

Τα ίδια σας λέγαμε και για το σκάνδαλο της αμαρτωλής σύμβασης 470/2007 της ΕΡΓΟΣΕ, αλλά δεν κάνατε τίποτα, ακόμη και τώρα, που με Βούλευμα του Συμβουλίου Εφετών στις 13 Ιουλίου 2017 παραπέμπονται να δικαστούν για **κακουργήματα πρώην Διευθύνων Σύμβουλος και στελέχη της ΕΡΓΟΣΕ, ο Διευθυντής Έργου της αναδόχου εταιρείας και συν ηθικός αντουργός ο Πρόεδρος της εταιρείας «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.» των εθνικών εργολάβων». Αλήθεια, δεν λάβατε γνώση, κύριε υπουργέ, ότι εκδόθηκε το παραπάνω Βούλευμα;**

• Δυστυχώς όμως, κύριε υπουργέ, όχι μόνο συνεχίσατε την ίδια **απράδεκτη κοινοβουλευτικά τακτική** και δεν απαντήσατε και στην τέταρτη κατά σειρά για το ίδιο θέμα Ερώτησή μας & Α.Κ.Ε, αλλά προχωρήσατε ένα ακόμη βήμα στη συγκάλυψη των ενεργειών των εγκαθήμενων των «εθνικών εργολάβων» στην ΕΡΓΟΣΕ.

Συγκεκριμένα:

1) Με την Α. Π. οικ.5450/23-1-2018 Απόφασή σας, αποφασίσατε τη «Συν κρότηση Επιτροπής για την καταγραφή, καταμέτρηση και αξιολόγηση όλων των υλικών σηματοδότησης, τα οποία βρίσκονται αποθηκευμένα στην αποθήκη Κ2 της ΟΣΕ Α.Ε. στο Θριάσιο Πεδίο».

Στα «έχοντας υπόψη» της εν λόγω Απόφασης επικαλείσθε, μεταξύ των άλλων, «10.Το υπ. αριθμ. 4018585/13.09.2017 έγγραφο της Ο.Σ.Ε. Α.Ε., με θέμα «Κυκλοφοριακή εξασφάλιση συρμών ΣΣ Αθηνών-ΣΣ Α/Ρ» και «12.Την ανάγκη αντιμετώπισης της ασφαλούς κυκλοφορίας των συρμών στο τμήμα από Σ.Σ Αγίου Ιωάννη Ρέντη έως Σ.Σ Αθηνών, το οποίο προσφάτως ηλεκτροκινήθηκε».

2) Η παραπάνω Επιτροπή σας υπέβαλε στις 02/02/2018 «**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ-ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΥΛΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**»

Στο εν λόγω πρακτικό αναφέρονται, μεταξύ των άλλων, τα εξής:

«Τα ανωτέρω υλικά δύνανται να χρησιμοποιηθούν στην υπ' αριθμ. σύμβαση «Ολοκλήρωση αναβάθμισης διπλής ηλεκτροκινούμενης σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Σ.Σ. Πειραιά - έξοδος Σ.Σ. Αθηνών» (Α.Σ. 751/15), προκειμένου να αντιμετωπιστεί η ασφαλής κυκλοφορία των συρμών στο τμήμα από Σ.Σ. Αγίου Ιωάννη Ρέντη έως Σ.Σ Αθηνών».

Όπως αντιλαμβάνεστε, κύριε υπουργέ, από τα παραπάνω οι καταγγελίες, που σας έκανα με τις παραπάνω κοινοβουλευτικές μου παρεμβάσεις, επιβεβαιώνονται πλήρως. Οι εγκαθήμετοι των «εθνικών εργολάβων» στην ΕΡΓΟΣΕ, χρησιμοποιώντας την παραπάνω Απόφασή σας, προχώρησαν ακάθεκτοι σε αυτό που έβαλλαν εξ αρχής σκοπό τους, δηλαδή, **να καταστήσουν τους «εθνικούς εργολάβους» αποκλειστικούς εργολάβους έργων σηματοδότησης εις βάρος του δημοσίου συμφέροντος και της ασφάλειας του σιδηροδρόμου».**

Δεν τους σταματά τίποτα... Ούτε ότι οι εργασίες που θα αναθέσουν απ' ευθείας στους «εθνικούς εργολάβους» μέσω της Σύμβασης 751/15 δεν συμπληρώνουν το αρχικό «**Φυσικό Αντικείμενο**» της Σύμβασης, που είναι **Ηλεκτροκίνηση και ΑΣΙΑ**, αλλά τα αλλάζουν (εγκαθιστούν **Σηματοδότηση** «κρυφίως»), ούτε ότι οι εν λόγω εργασίες σε καμιά περίπτωση δεν κατέστησαν επείγουσες λόγω απρόβλεπτων γεγονότων, ούτε ότι οι «εθνικοί εργολάβοι» και η θυγατρική τους Εταιρεία «**ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.**», που θα χρησιμοποιήσουν, δεν έχουν την «ειδική εμπειρία», που απαιτείται για να κτελέσουν εργασίες Σηματοδότησης.

Εκτός κι αν, όπως αναφέρω στις παραπάνω κοινοβουλευτικές μου παρεμβάσεις, κάποιος από τον ΟΣΕ ή την ΕΡΓΟΣΕ έδωσε **βεβαίωση «ειδικής εμπειρίας σηματοδότησης»** στην εταιρεία «ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.», έτσι ώστε να μπορεί να εκπονή μελέτες και να εκτελεί εργασίες σηματοδότησης, όπως είναι αυτές για την «κυκλοφοριακή εξασφάλιση στο τμήμα

Σ.Σ. Αθηνών - Σ.Σ. ΑΙΡ». Το έγκλημα, όμως στην περίπτωση αυτή, θα είναι **προμελετημένο** και η θέση των επίορκων υπαλλήλων του ΟΣΕ ή της ΕΡΓΟΣΕ καθίσταται δυσχάρεστατη ποινικά.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1) Γιατί δεν ελέγξατε τις καταγγελίες που σας κάναμε με τις υπ' αρ. πρωτ. 6947/6/13/05-07-2017, 7304/690/17-07-2017, 271/31/9-10-2017 και 2302/125/03-01-18 Ερωτήσεις & Α.Κ.Ε και αφήσατε την ΕΡΓΟΣΕ να καταστήσει τους «εθνικούς εργολάβους» αποκλειστικούς εργολάβους έργων σηματοδότησης εις βάρος του δημοσίου συμφέροντος και της ασφάλειας της κυκλοφορίας του σιδηροδρόμου;

2) Δόθηκε στα πλαίσια της σύμβασης 717/2014 ή άλλης σύμβασης βεβαίωση «Ειδικής Εμπειρίας» σε έργα Σηματοδότησης στην εταιρεία «ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.» ή σε άλλη εταιρεία των «εθνικών εργολάβων»; Αν όχι, γιατί οι υπηρεσίες της ΕΡΓΟΣΕ αφενός έκαναν αποδεκτή την «τεχνική πρόταση αναφορικά με την κυκλοφοριακή εξασφάλιση στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών - Σ.Σ. ΑΙΡ», που υποβλήθηκε στην ΕΡΓΟΣΕ με το υπ' αρ. πρωτ. 8602/17/18-9-2017 έγγραφο της Αναδόχου Κ/Ξ της σύμβασης 751/15 και αφετέρου προχώρησαν ή προχωρούν στην απ' ευθείας ανάθεση των εργασιών Σηματοδότησης για την κυκλοφοριακή εξασφάλιση στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών - Σ.Σ. ΑΙΡ, με τη χρησιμοποίηση των υλικών Σηματοδότησης, που περιλαμβάνονται στο Πρακτικό της παραπάνω Επιτροπής που συστήσατε;

- Να κατατεθούν οι τυχόν δοθείσες βεβαιώσεις Ειδικής Εμπειρίας σε έργα Σηματοδότησης

3) Τι θα πράξετε τώρα, μετά τις παραπάνω, αποκαλύψεις μας; Θα στείλετε στον εισαγγελέα τους πρωταγωνιστές αυτής της μεγάλης απάτης και απιστίας ή θα τους καλύψετε και πάλι μη απαντώντας μας ή παραπέμποντάς μας στις απαντήσεις των ελεγχομένων υπηρεσιών σας;

4) Πως είναι δυνατό να καλύπτετε υπηρεσίες και υπαλλήλους, που βλάπτουν απροκάλυπτα, όπως αποδεικνύεται από τα παραπάνω, το δημόσιο συμφέρον, προκειμένου να εξυπηρετήσουν τα συμφέροντα των «εθνικών εργολάβων»;

5) Γιατί η ΕΡΓΟΣΕ από τις 17-12-2013, που η Κοινή Επιτροπή ΟΣΕ-ΕΡΓΟΣΕ κατέγραψε στο σχετικό Πρακτικό της το υλοποιηθέν φυσικό αντικείμενο της διαλυθείσας σύμβασης 994/2005 του ΟΣΕ, καθυστέρησε να προβεί στη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης και στην προκήρυξη της εργολαβίας 730; Μήπως για να τις αναθέσει απ' ευθείας, μέσω της άσχετης με σηματοδότηση σύμβασης 751/15, στους «εθνικούς εργολάβους»;

6) Θα αφήσετε την ΕΡΓΟΣΕ να αναθέσει απ' ευθείας, μέσω της άσχετης με σηματοδότηση σύμβασης 751/15, στους «εθνικούς εργολάβους» εργασίες, οι οποίες ούτε συμπληρώνουν το αρχικό «Φυσικό Αντικείμενο» της Σύμβασης, που είναι Ηλεκτροκίνηση και ΑΣΔ, αλλά το αλλάζουν (εγκαθιστούν Σηματοδότηση «κρυφίως»), ούτε κατέστησαν επείγουσες λόγω απρόβλεπτων γεγονότων, και για τις οποίες οι «εθνικοί εργολάβοι» και η θυγατρική τους Εταιρεία «ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε.», που θα χρησιμοποιήσουν, δεν έχουν την «ειδική εμπειρία» Σηματοδότησης, για να τις εκτελέσουν;

7) Δεν αντιλαμβάνεστε ότι, αν η ΕΡΓΟΣΕ είχε δημοπρατήσει έγκαιρα την εργολαβία 730, η αντιμετώπιση «μεσοπρόθεσμα», όπως αναφέρεται στο παραπάνω έγγραφο του ΟΣΕ που επικαλείσθε στην παραπάνω Απόφασή σας, του ζητήματος της ασφαλούς κυκλοφορίας των συρμών στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών - Σ.Σ. ΑΙΡ, θα είχε επιτευχθεί πολύ νωρίτερα, αφού το μεγαλύτερο μέρος του απαιτούμενου εξοπλισμού έχει ήδη εγκατασταθεί στα πλαίσια της διαλυθείσας σύμβασης 994/2005 του ΟΣΕ και θα μπορούσε, πριν ολοκληρωθεί η εργολαβία 730, να δοθεί σε χρήση ο εξοπλισμός σηματοδότησης στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών - Σ.Σ. ΑΙΡ, όπως έγινε στην περίπτωση του Σ.Σ. Πειραιά, που πριν την ολοκλήρωση της σύμβασης 994/2005, έγινε με το υπ' αρ. πρωτ. 4344928/23-6-2010 έγγραφο του ΟΣΕ «Παράλαβη προς χρήση» της σηματοδότησης του Σ.Σ. Πειραιά;

8) Πως ανέχεστε, στη δύσκολη κατάσταση που βρίσκονται τα δημόσια οικονομικά, η ΕΡΓΟΣΕ να αναθέτει προκλητικά και αχρειαστα απ' ευθείας στους «εθνικούς εργολάβους» εργασίες, που θα κοστίσουν άλλα περίπου τρία(3) εκατομμύρια €, ενώ αυτοί δεν διαθέτουν την απαιτούμενη Ειδική Εμπειρία για να τις εκτελέσουν;

- Να κατατεθεί η «τεχνική πρόταση αναφορικά με την κυκλοφοριακή εξασφάλιση στο τμήμα Σ.Σ. Αθηνών - Σ.Σ. ΑΙΡ», που υποβλήθηκε στην ΕΡΓΟΣΕ με το υπ' αρ πρωτ. 8602/17/28-9-2017 έγγραφο της Αναδόχου Κ/Ξ της σύμβασης 751/15, καθώς και όλη η σχετική αλληλογραφία μεταξύ ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ.

9) Πόσες παρατάσεις έχουν δοθεί μέχρι σήμερα στην αμαρτωλή, όπως εξελίσσεται, σύμβαση 751/2015, η προθεσμία της οποίας έληγε στις 9-8-2016;

- Να κατατεθούν όλες οι σχετικές αποφάσεις παρατάσεων, μαζί με τις αντίστοιχες εισηγήσεις

10) Εγκρίθηκε από την ΕΡΓΟΣΕ ο 1ος Α.Π.Ε. της σύμβασης 751/2015, όπως εισηγήθηκε η αρμόδια Διεύθυνση της ΕΡΓΟΣΕ προς το Τεχνικό Συμβούλιο με το με το υπ' αρ. Οικ. 286557/28-11-2016 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ; Έχει μήπως τροποποιηθεί έκτοτε ο εν λόγω Α.Π.Ε., για να συμπεριληφθούν και άλλες χρυσοφόρες για τους «εθνικούς εργολάβους» εργασίες ή υπάρχει για έγκριση κι άλλος Α.Π.Ε.;

- Να κατατεθεί στην περίπτωση έγκρισής του ο 1ος Α.Π.Ε. της σύμβασης 751/2015, όπως και κάθε άλλος τυχόν υπάρχων Α.Π.Ε., καθώς και οι σχετικές εισηγήσεις προς το Τεχνικό Συμβούλιο και προς το ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ, μαζί με τις αντίστοιχες αποφάσεις των εν λόγω Οργάνων της ΕΡΓΟΣΕ.

11) Έχετε λάβει γνώση, ότι εκδόθηκε το πικραπάνω Βούλευμα του Συμβουλίου Εφετών για το σκάνδαλο της σύμβασης 470/2007 της ΕΡΓΟΣΕ και σε τι ενέργειες θα προβείτε τώρα που το πληροφορηθήκατε ;

Ο ερωτών βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Κοινοποίηση: Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων, Πρόεδρο του Αρείου Πάγου, Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου, Οικονομικούς Εισαγγελείς, Εισαγγελέα Εγκλημάτων Διφθοράς, Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης, Εισαγγελέα κατά του Μαύρου Χρήματος, Επιτροπή Ανταγωνισμού