

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Γιατί ακυρώθηκε ο τέταρτος του διαγωνισμού;

Όπως έγραψε η στήλη «Λυκαβηττός» την περασμένη εβδομάδα, στο **έργο-μαμούθ του Μετρό της Αθήνας** «κατέβηκαν» 4 κοινοπραξίες. Από τους 4, οι 3 παίκτες είναι παλιοί (Άκτωρ, JP Άβαξ, Τέρνα) και ως γνωστόν την ξέρουν καλά τη δουλειά. Οπότε με τι ευλογίες Σπίρτζη πέταξαν εκτός διαγωνισμού τον τέταρτο. Έλα, όμως, που ο νέος παίκτης (METKA) και ισχυρός είναι, αλλά και μιλάει πιο «ψηλά» στην πυραμίδα της εξουσίας από τον αγαπητό Χρήστο! Οπότε εκτός από την προσφυγή που ήδη έγινε ας αναμένουμε και άλλες εξελίξεις...

Τα ανωτέρω εγράφησαν αυτολεξεί στην εφημερίδα «AXIA NEWS» στις 18.03 2018 και προκαλούν πλήθος ερωτημάτων στα οποία καλείσθε να απαντήσετε:

1^ο Ισχύουν τα ανωτέρω και όντως με παρέμβαση του Υπουργού Υποδομών «πέταξαν εκτός διαγωνισμού τον τέταρτο»;

2^ο Ο «νέος παίκτης (METKA) με ποιος μιλάει πιο «ψηλά» στην πυραμίδα της εξουσίας από τον αγαπητό Χρήστο» και ανεξαρτήτως του αν μιλά ή όχι οι διαγωνιστικές διαδικασίες μπορούν να παρακάμπτονται ανάλογα με το ποιος εργολάβος έχει «μπάρμπα στη Κερώνη»;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος