



Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	4756
Ημερομηνία καταθέσεως	27/3/18

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ, ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ Κ.Ο. ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΕΡΕΥΝΑ, ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Αθήνα, 27.03.2018

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σπίρτζη

ΘΕΜΑ: «Προβλήματα στη λειτουργία του Μετρό της Αθήνας λόγω έλλειψης ανταλλακτικών και προμηθειών»

Κύριε Υπουργέ,

δημοσιεύματα αναφέρουν ότι 22 από τους 67 συρμούς του Μετρό της Αθήνας βρίσκονται ακινητοποιημένοι στα αμαξοστάσια, εδώ και δύο χρόνια, λόγω βλαβών κι ελλείψεων ανταλλακτικών. Επίσης, από τους υπόλοιπους 45 συρμούς, που βρίσκονται σε λειτουργία, καθημερινά είναι διαθέσιμοι για κυκλοφορία 40 ή και λιγότεροι λόγω τακτικών συντηρήσεων, με αποτέλεσμα οι συχνότητες των δρομολογίων να μειώνονται συνεχώς.

Σύμφωνα με τα ίδια δημοσιεύματα, το Σωματείο Εργαζομένων Λειτουργίας Μετρό καταγγέλλει ότι οι ακινητοποιημένοι συρμοί, που βρίσκονται στα αμαξοστάσια Σεπολίων και Ελαιώνα, χρησιμοποιούνται πλέον ως πηγή ανταλλακτικών για τους συρμούς που ήδη κινούνται, γεγονός που προφανώς επιβαρύνει την κατάστασή τους και απομακρύνει το ενδεχόμενο λειτουργίας τους στο κοντινό μέλλον. Μάλιστα, το Σωματείο Εργαζομένων Λειτουργίας Μετρό καταγγέλλει ότι οι υπόλοιποι συρμοί μπορεί να λειτουργούν κανονικά, ωστόσο οι φθορές του χρόνου είναι δεδομένες και η αποκατάστασή τους ελλιπής, αφού αναγκάζονται να αποσυναρμολογούν τα αποσυρμένα τρένα και να τοποθετούν ανταλλακτικά σε αυτά που είναι σε λειτουργία. Το άνω σωματείο αναφέρει ότι η διοίκηση της ΣΤΑΣΥ επικαλείται προβλήματα στην πραγματοποίηση διαγωνισμών για ανταλλακτικά, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή καν η αναγόμωση πυροσβεστήρων, η επισκευή ή αντικατάσταση τροχών συρμών, οι οποίοι είναι κυριολεκτικά λιωμένοι, χαλασμένων φρένων, κ.ά.

Είναι προφανές ότι η κατάσταση αυτή επηρεάζει αρνητικά τις συνθήκες εργασίας του τεχνικού προσωπικού, που σύμφωνα με τις δηλώσεις τους αναγκάζονται να φέρνουν ακόμη και γάντια από τα σπίτια τους για να μην έρχονται σε επαφή με ηλεκτροφόρα καλώδια με γυμνά χέρια, και θέτει σε κίνδυνο τις ζωές των επιβατών, αφού σε πολλά σημεία του δικτύου δεν υπάρχουν και λάμπες για το φωτισμό ασφαλείας μέσα στις σήραγγες.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Πόσοι συρμοί του Μετρό της Αθήνας είναι σε λειτουργία τα τελευταία τρία έτη και σε τι ποσοστό επιχειρησιακής ετοιμότητας βρίσκονται οι υπόλοιποι;**
- 2. Ποιοι διαγωνισμοί προμήθειας ανταλλακτικών και συντήρησης του δικτύου και των εγκαταστάσεων έχουν προκηρυχθεί τα τελευταία τρία έτη και ποιο είναι το αποτέλεσμα τους;**
- 3. Ποια είναι η συχνότητα των δρομολογίων τα τελευταία τρία έτη;**

Ο ερωτών βουλευτής

Γιάννης Μανιάτης