

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
Δημ. Συμπαρατάξη ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Θ. ΚΡΕΜΑΣΤΙΝΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ	1400
Δημ. Συμπαρατάξη ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ	26/3/2018
Δημήτριος Θ. Κρεμαστίνος	15:00
Βουλευτής Δωδεκανήσου	

Αρ. Πρωτ.: / 26.03.2018

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον **Υπουργό Οικονομικών** κ. Ευκλείδη Τσακαλώτο

Θέμα: «Μεταφορικό ισοδύναμο και εξαίρεση της Καρπάθου»

Το μεταφορικό ισοδύναμο που προτίθεται να θεσπίσει η Κυβέρνηση είναι ένα μέτρο που συζητείται επί χρόνια, ως αντιστάθμισμα στα υψηλότατα κόστη των μεταφορών ανθρώπων και βασικών καταναλωτικών αγαθών τα οποία, στο σύνολό τους καθιστούν την καθημερινή ζωή των νησιωτών ιδιαίτερα ακριβή.

Όμως, το μεταφορικό ισοδύναμο εκ των πραγμάτων μπορεί να είναι μόνο ένα συμπληρωματικό μέτρο. Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αντισταθμίσει την οικονομική ζημία που υπέστησαν οι νησιώτες από την εξίσωση του ΦΠΑ με της υπόλοιπης χώρας ούτε με τις αλυσιδωτές επιβαρύνσεις στην οικονομία τους που θα επιφέρει η επιβολή τέλους διανυκτέρευσης 1 - 4€ τη βραδιά για κάθε τουρίστα.

Η ουσία του προβλήματος είναι ότι η Κυβέρνηση, με δική της αποκλειστικά ευθύνη, έχει επιβαρύνει πάρα πολύ οικονομικά τη ζωή των νησιωτών. Σε αυτήν την κατάσταση, είναι κατανοητό σε κάθε νησιώτη ότι ένα αναιμικό μέτρο επιδότησης δεν μπορεί να επιφέρει ορατά θετικά αποτελέσματα στη ζωή του.

Εντούτοις, για λόγους ισοτιμίας αλλά και πραγματικών προβλημάτων, ακόμα και σε αυτό το ισχνό βοήθημα παραμένει ακατανόητο γιατί η Κυβέρνηση δεν προτίθεται να συμπεριλάβει τουλάχιστον την Κάρπαθο, επαναλαμβάνοντας την άδικη εξαίρεση που έκανε στα ίδια νησιά όταν παρέτεινε τη διάρκεια των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ για 12 μήνες.

Για τα ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Πώς ακριβώς η εννοεί Κυβέρνηση το μεταφορικό ισοδύναμο προκειμένου να καλύψει τις οικονομικές απώλειες που προκαλούνται από την εξίσωση ΦΠΑ και την επιβολή τέλους διανυκτέρευσης; Με ποια λογική εξαιρείται η Κάρπαθος από το σχεδιαζόμενο μέτρο;

Ο ερωτών Βουλευτής

Δημήτρης Κρεμαστίνος