

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Βουλευτής Ν. Αχαΐας – Ανεξάρτητος

Ερώτηση και ΑΚΕ

προς τον Πρωθυπουργό

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΣ	4665
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. ΑΠΘΕΚΑΤΕ ΓΡΑΦΩΝ	234
ΑΡΙΘ. ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ	23-3-18

Θέμα: «Οι καθυστερήσεις των υπό εκτέλεση και προς δημοπράτηση έργων της ΕΡΓΟΣΕ και η εσπευσμένη παράδοση προς χρήση στοιχειωμένων έργων της ΕΡΓΟΣΕ, χωρίς την τήρηση των νόμων και των κανόνων ασφαλείας και των αρχών διαλειτουργικότητας του σιδηροδρομικού δικτύου»

Με την Ερώτησή μας υπ' αρ. πρωτ. 2228/20-12-2017 σας επισημάναμε τις καθυστερήσεις που παρατηρούνται στα υπό εκτέλεση και προς δημοπράτηση έργα της ΕΡΓΟΣΕ και σας υποβάλαμε μια σειρά από καυτά ερωτήματα. Δυστυχώς, συνεχίσατε την προσφιλή σας και **απαράδεκτη κοινοβουλευτικά τακτική** σας και δεν απαντήσατε και σ' αυτή, όπως σε τόσες άλλες τώρα τελευταία, ερώτησή μας. Μήπως, λοιπόν κύριε υπουργέ, είστε σε πραγματικά δύσκολη θέση, βλέποντας ότι η εμπιστοσύνη που δείχνετε στις προβλέψεις και διαβεβαιώσεις της ΕΡΓΟΣΕ σας εκθέτει, αφού εξαγγέλλετε χρονοδιαγράμματα δημοπρατήσεων και παράδοσης έργων, που ποτέ δεν τηρούνται;

Αλλά η **απαράδεκτη κοινοβουλευτικά τακτική** σας να μην απαντάτε **συνεχίστηκε** και στην υπ' αρ. πρωτ. 2637/143/15-1-2018 Ερώτησή μας & Α.Κ.Ε., με την οποία σας κατήγγειλα, ότι η παράδοση προς χρήση στοιχειωμένων έργων της ΕΡΓΟΣΕ **«γίνεται εσπευσμένα, χωρίς να τηρούνται οι νόμοι, οι κανόνες ασφαλείας και οι αρχές διαλειτουργικότητας, που διέπουν τη θέση σε λειτουργία των υποσυστημάτων υποδομής, ενέργειας και παραιτρόχιου ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης ενός σύγχρονου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού δικτύου, όπως οφείλει να είναι και το Ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο»**.

Είναι ποτέ δυνατό, κύριε υπουργέ, να σας καταγγέλλονται από Βουλευτή του Ελληνικού Κοινοβουλίου τα παραπάνω κι εσείς να μην πράττετε τα δέοντα και ν' αφήνετε να σι νεχίζεται η παράδοση προς χρήση έργων της ΕΡΓΟΣΕ, χωρίς να τηρούνται οι νόμοι, οι κανόνες ασφαλείας και οι αρχές διαλειτουργικότητας; Μήπως αυτό δείχνει, ότι οι **παράνομες** αυτές ενέργειες της ΕΡΓΟΣΕ έχουν πιθανώς την έγκρισή σας ή έστω την ανοχή σας, **προκειμένου να μην εκτεθείτε άλλο**, λόγω των μεγάλων αποκλίσεων που υπάρχουν ανάμεσα στις εξαγγελίες σας και στις παραδόσεις σε λειτουργία διαφόρων έργων;

Κατανοούμε και αναγνωρίζουμε, όπως αναφέραμε στην παραπάνω Ερώτησή μας & Α.Κ.Ε., την προσπάθεια που καταβάλλετε, για να βύλετε σε τροχιά ολοκλήρωσης τα στοιχειωμένα σιδηροδρομικά έργα της ΕΡΓΟΣΕ, αλλά δεν συμφωνούμε καθόλου αυτό να γίνεται με τον παραπάνω **παράνομο** τρόπο, **που εγκυμονεί μεγάλους κινδύνους για την ασφάλεια της κυκλοφορίας**. Αν, κύριε υπουργέ, συμβεί κάποιο ατύχημα, που απεύχομαι, θα το αποδώσετε πάλι, όπως άλλα (π.χ. στο Άδενδρο), στον ανθρώπινο παράγοντα;

Επίσης, κύριε υπουργέ Δικαιοσύνης Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, δεν είναι σωστό να σας καταγγέλλονται από Βουλευτή του Ελληνικού Κοινοβουλίου συγκεκριμένες και προφανείς παραβάσεις των νόμων και, αντί να ζητήσετε στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας από τη Δικαιοσύνη τη διερεύνηση των καταγγελιών, να του απαντάτε, πως **θεωρείτε βέβαιο «ότι εφόσον -στο πλαίσιο σχετικών ερευνών από το αρμόδιο Υπουργείο- εντοπιστούν στοιχεία από τα οποία προκύπτουν αξιόποινες πράξεις, αυτά θα τεθούν υπόψη των δικαστικών αρχών»**. Γιατί, όπως αναφέρουμε προηγουμένως, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, όχι μόνο δεν ερεύνησε τις καταγγελίες μας, για να εντοπιστούν οι αξιόποινες πράξεις, **αλλά άφησε την ΕΡΓΟΣΕ να συνεχίσει την ίδια παράνομη πρακτική στην παράδοση προς χρήση άλλων έργων**. Ελπίζουμε, λοιπόν, ότι, έστω και καθυστερημένα, θα ζητήσετε από τη Δικαιοσύνη να διερευνήσει τις καταγγελίες μας, ανεξάρτητα από το γεγονός ότι κοινοποιούμε κάθε φορά τις ερωτήσεις μας στα αρμόδια όργανα της Δικαιοσύνης.

Θεωρούμε όχι αναγκαίο και περιττό να επαναλάβουμε, κύριε υπουργέ Υποδομών και Μεταφορών, όλα όσα αναφέρουμε στις παραπάνω κοινοβουλευτικές μας παρεμβάσεις, για να τεκμηριώσουμε τις καταγγελίες μας, αλλά θα επαναλάβουμε και με την παρούσα τα ερωτήματα της υπ' αρ. πρωτ. 2637/143/15-1-2018 Ερώτησής μας & Α.Κ.Ε., ζητώντας σας παράλληλα να απαντήσετε, έστω και καθυστερημένα, στα ερωτήματα που σας υποβάλλαμε με την υπ' αρ. πρωτ. 2228/20-12-2017 Ερώτησή μας. Ελπίζουμε, ότι αυτή τη φορά θα μας απαντήσετε, γιατί διαφορετικά θα αναγκαστούμε να καταφύγουμε σε όλα τα προβλεπόμενα από τον Ελεονισμό της Βουλής μέτρα, καταγγέλλοντας παράλληλα την απαράδεκτη κοινοβουλευτικά συμπεριφορά σας στον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1) Είναι σε γνώση σας, ότι σε ΟΛΑ τα έργα ή μέρη των έργων που παραδόθηκαν το τελευταίο διάστημα ή έχει εξαγγελθεί ότι θα παραδοθούν το αμέσως προσεχές χρονικό διάστημα σε λειτουργία-χρήση δεν έχει τηρηθεί τίποτα από τα παραπάνω και η παράδοση σε λειτουργία-χρήση δομικών υποσυστημάτων του σιδηροδρομικού συστήματος γίνεται χωρίς να υπάρχει έγκριση για θέση σε λειτουργία-χρήση από την εθνική αρχή για την ασφάλεια(!!!), που είναι η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων(Ρ.Α.Σ);

- Στην περίπτωση, που υπάρχει έγκριση της Ρ.Α.Σ. για κάποιο από τα παραπάνω δομικά υποσυστήματα, που παραδόθηκαν ή έχει εξαγγελθεί ότι θα παραδοθούν το αμέσως προσεχές χρονικό διάστημα σε λειτουργία-χρήση, να μας δοθεί, μαζί με όλα τα στοιχεία του σχετικού φακέλου.

2) Είναι ποτέ δυνατό να αγνοείτε, τόσο εσείς και η Ρ.Α.Σ, όσο και οι Διοικήσεις και τα στελέχη της ΕΡΓΟΣΕ και του ΟΣΕ, τα προβλεπόμενα από την Ελληνική Νομοθεσία και τις ευρωπαϊκές Οδηγίες για την παράδοση σε λειτουργία-χρήση δομικών υποσυστημάτων του σιδηροδρομικού συστήματος;

3) Είναι ποτέ δυνατό, στο βωμό της επίστευσης της ολοκλήρωσης των στοιχειωμένων έργων της ΕΡΓΟΣΕ, να μη λαμβάνονται υπόψη οι κίνδυνοι που εγκυμονούν για την ασφάλεια της κυκλοφορίας οι παραδόσεις σε λειτουργία-χρήση δομικών υποσυστημάτων του σιδηροδρομικού συστήματος, χωρίς να υπάρχει η απαιτούμενη έγκριση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων(Ρ.Α.Σ) ;

4) Είναι ποτέ δυνατό η ΕΡΓΟΣΕ και οι Ανάδοχοι των έργων τους να παραδίδουν σε λειτουργία-χρήση δομικά υποσυστήματα του σιδηροδρομικού συστήματος, χωρίς να έχουν κάνει όλα προβλέπονται από την Ελληνική Νομοθεσία και τις ευρωπαϊκές Οδηγίες;

5) Είναι ποτέ δυνατό οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΟΣΕ να καταρτίζουν δρομολόγια, στα οποία συμμετέχουν δομικά υποσυστήματα του σιδηροδρομικού συστήματος, για τα οποία δεν υπάρχει η απαιτούμενη έγκριση της Ρ.Α.Σ.;

6) Είναι ποτέ δυνατό η ΤΡΑΙΝΟΣΕ να δρομολογεί τρένα, χωρίς να υπάρχει από τη Ρ.Α.Σ η απαιτούμενη έγκριση ασφαλείας των δρομολογίων της;

7) Είναι ποτέ δυνατό Επιτροπές Παραλαβής για χρήση να αγνοούν τα παραπάνω και να παραλαμβάνουν για χρήση δομικά υποσυστήματα του σιδηροδρομικού συστήματος, χωρίς να έχουν γίνει όλα προβλέπονται από την Ελληνική Νομοθεσία και τις ευρωπαϊκές Οδηγίες;

8) Έχουν σχέση οι διακοπές στην κυκλοφορία που σημειώθηκαν την δεύτερη εβδομάδα του περασμένου Ιανουαρίου στα δρομολόγια τοι Προαστιακού Αττικής, με την εσπευσμένη παράδοση σε λειτουργία-χρήση δομικού υποσυστήματος; Σε τι οφείλονταν αυτές;

- Να κατατεθεί όλη η σχετική αλληλογραφία μεταξύ των υπηρεσιών της ΕΡΓΟΣΕ και του ΟΣΕ, καθώς και αυτή με την Ανάδοχο εταιρεία.

9) Αν αληθεύουν τα παραπάνω, θα στείλετε στον Εισαγγελέα όλους αυτούς που παρενόμησαν, θέτοντας σε κίνδυνο επιβάτες και τροχαίο υλικό;

10) Αφού ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, όχι μόνο δεν ερεύνησε τις καταγγελίες μας, για να εντοπιστούν οι αξιόποινες πράξεις, αλλά άφησε την ΕΡΓΟΣΕ να συνεχίσει την ίδια παράνομη πρακτική στην παράδοση προς χμΐση άλλων έργων, θα ζητήσετε, κύριε υπουργέ Δικαιοσύνης Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, από τη Δικαιοσύνη να διερευνήσει τις καταγγελίες μας;

11) Θα απαντήσετε, έστω και καθυστερημένο, στα ερωτήματα που σας υποβάλαμε με την υπ' αρ. πρωτ. 2228/20-12-2017 Ερώτησή μας;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού Κόμματος Ελλάδος

Κοινοποίηση: Πρόεδρο του Αρείου Πάγου, Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου, Οικονομικούς Εισαγγελείς, Εισαγγελέα Εγκλημάτων Διαφθοράς, Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης, Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος, Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης, Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων (Σ.Ε.Δ.Ε), Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών (Σ.Ε.Ε.Υ.Υ.ΜΕ.), Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας.