



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΑΤΖΗΣΑΒΒΑΣ

Βουλευτής ΚΙΛΚΙΣ

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ: «Καταγγελία για Τουρκικά τουριστικά σκάφη»

Το τουριστικό ταχύπλοο τύπου καταμαράν με την ονομασία «ESREF JALE», εγγεγραμμένο με αριθμό IMO 9053701 και MMSI 271010098 υπό σημαία Τουρκίας, πραγματοποιεί δρομολόγια μεταξύ της Πέτρας Λέσβου και Κυδωνιών ή άλλως Αϊβαλί στην αντίπερα πλευρά.

Σύμφωνα με καταγγελίες, το εν λόγω τουριστικό σκάφος δεν πληροί τα νόμιμα απαιτούμενα και δεν έχει συμμορφωθεί μέχρι και σήμερα με τις Κοινοτικές Οδηγίες, την Διεθνή Σύμβαση SOLAS αλλά και την Εθνική μας νομοθεσία ως κράτος υποδοχής.

Ειδικότερα και σύμφωνα με τα καταγγελλόμενα, ο Τουρκικός Νηογνώμονας του έχει εκδώσει πιστοποιητικό Κλάσης ως «ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟ» (συγκεκριμένα [+1] 1A5 K50 ALUMINIUM CATAMARAN PASSENGER SHIP DSC) και το εν λόγω σκάφος φέρει Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης ως Συμβατικό Επιβατηγό Πλοίο.

Η τουρκική κυβέρνηση έχει εκδώσει μια σειρά από πιστοποιητικά και εξαιρέσεις ως επιβατηγό πλοίο σε πολλούς τομείς για το



συγκεκριμένο σκάφος, ακόμη και σε τομείς πυρασφάλειας αφού είναι αμφίβολο αν διαθέτει πυραντοχή κλάσης A30 ή A60, όπως προβλέπεται για την κατηγορία του.

Ετι περαιτέρω, το εν λόγω σκάφος δεν διαθέτει τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά σύμφωνα με τις Συμβάσεις για την Ασφάλεια της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα, σύμφωνα με τις Κοινοτικές Οδηγίες ή έστω σύμφωνα με το Πιστοποιητικό Κλάσης το οποίο φέρει. Συγκεκριμένα δεν φέρει τα ακόλουθα πιστοποιητικά και άδειες:

- 1) Dynamically Supported Craft Permit to Operate,
- 2) Dynamically Supported Craft Construction and Equipment Certificate,
- 3) Type Rating Certificate for the Captain and the Engineer,
- 4) Class Certificate (Passenger Ship [Dynamically Supported Craft]).

Η σύνθεση του πληρώματός του απαρτίζεται από ναυτικούς, οι οποίοι δεν διαθέτουν την προβλεπόμενη εκπαίδευση, χωρίς την κατοχή Ειδικού Τύπου Πιστοποιητικών Ναυτικής Ικανότητας για την κατηγορία του πλοίου, με αποτέλεσμα να υπάρχει ορατός κίνδυνος για την ασφάλεια της Ναυσιπλοΐας από κακούς χειρισμούς και κατά συνέπεια να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των επιβατών ανά πάσα στιγμή λόγω απειρίας του πληρώματος και των αξιωματικών.

Εκτελεί διεθνείς δρομολογιακούς πλόες με μεγάλο πρωτόκολλο επιβατών, ενώ οι λειτουργικές του απαιτήσεις αναφέρουν ότι η χωρητικότητα επιβατών είναι για ημερήσιες κρουαζιέρες. (LIST OF OPERATIONAL LIMITATIONS: / Exemptions / Passenger Capacity for Daily Cruises).



Τα ίδια ακριβώς ισχύουν και για ένα ακόμη τουριστικό σκάφος υπό τουρκική σημαία με τον ονομασία «NAZLI JALE» εγγεγραμμένο με αριθμό IMO 8506945 και MMSI 271043855.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Πώς προτίθεται το αρμόδιο Υπουργείο να αξιολογήσει τα καταγγελλόμενα και σε ποιες ενέργειες θα προβεί;
- 2) Τι προτίθεται να πράξει το αρμόδιο Υπουργείο σχετικά με την καταγγελία πως ενώ ο τουρκικός Νηογνώμονας εκδίδει πιστοποιητικό κλάσης στο εν λόγω σκάφος, το οποίο ελλιμενίζεται στην χώρα μας, ως «ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟ», εντούτοις αυτό δεν είναι εφοδιασμένο με τα απαιτούμενα πιστοποιητικά της κατηγορίας του;
- 3) Θα προβεί το αρμόδιο Υπουργείο σε έλεγχο σχετικά με την διαθεσιμότητα στο εν λόγω σκάφος των πιστοποιητικών και αδειών, τα οποία αναφέρονται ανωτέρω και σε περίπτωση διαπίστωσης έλλειψης αυτών, τι προτίθεται να πράξει αναφορικά με την χορήγηση άδειας απόπλου από ελληνικό λιμένα;
- 4) Πώς θα προστατεύσει η ελληνική Πολιτεία τους Έλληνες επαγγελματίες του χώρου αλλά και τους Έλληνες πολίτες, οι οποίοι χρησιμοποιούν τα εν λόγω τουριστικά σκάφη;

Αθήνα, 19/03/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Χρήστος Χατζηγάββας

Βουλευτής Κιλκίς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ