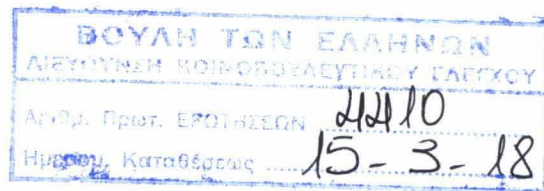




ΕΡΩΤΗΣΗ

ΗΛΙΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΡΟΣ
Βουλευτής Β' ΑΘΗΝΩΝ



ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΘΕΜΑ: «Η Διώρυγα της Κορίνθου και η επιτακτική ανάγκη διαπλάτυνσής της»

Τα σχέδια συντήρησης της Διώρυγας της Κορίνθου, μέσω έργων διαπλάτυνσης και εμβάθυνσης, αποτελούν σήμερα καίρια και επιτακτική ανάγκη, παρόλο που ο σχεδιασμός του υπουργείου Οικονομικών, για το έργο αυτό, είχε ξεκινήσει ήδη από το Σεπτέμβριο του 2012, χωρίς όμως αποτέλεσμα.

Η αναβάθμιση της υπεραιωνόβιας διώρυγας, θα έχει σημαντικά οικονομικά οφέλη για την ακτοπλοΐα και τον τουρισμό, ενώ παράλληλα θα βελτιώσει αισθητά και τα αρνητικά αποτελέσματα (ζημίες 1,7 εκατ. ευρώ, συνολικές υποχρεώσεις 3,9 εκατ. και πωλήσεις 4,28 εκατ. σύμφωνα με τον τελευταίο δημοσιευμένο ισολογισμό) της εταιρείας διαχείρισης της διώρυγας, που εν τω μεταξύ «πέρασε» στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας, το λεγόμενο 'υπερταμείο'.

Ωστόσο, μετά τις έντονες βροχοπτώσεις των τελευταίων μηνών, οι απαρχαιωμένες δομές των πρανών στη νοτιοδυτική πλευρά της διώρυγας υποχώρησαν από τη διάβρωση δεκαετιών και έτσι η σύνδεση του Σαρωνικού με τον Κορινθιακό Κόλπο, που επετεύχθη το 1893, διεκόπη βιαίως.

Γραμματεία Κοινοβουλευτικής Ομάδας | Τηλ. 210 3707963 - 60, Φαξ : 210 3707958



Ερωτώνται οι αρμόδιοι υπουργοί:

- 1) Τι σκοπεύετε να κάνετε για την επαρκή και αναγκαία συντήρηση της Διώρυγας, που ως ξεχωριστός άθλος της μηχανικής επιστήμης του προ-περασμένου αιώνα, χρήζει διαπλάτυνσης και στοιχειώδους εκβάθυνσης; Πως και πότε θα αφαιρεθούν οι χωμάτινοι και βραχώδεις όγκοι που έκλεισαν το θαλάσσιο διάυλο;
- 2) Πότε θα ξεκινήσουν τα έργα αποκατάστασης και πότε προβλέπεται να ολοκληρωθούν; Απαιτείται το «κλείσιμο» της διέλευσης των πλοίων και αν ναι, για πόσο χρονικό διάστημα;
- 3) Έχετε υπολογίσει ποιο θα είναι το συνολικό κόστος της επισκευής-επένδυσης; Έχετε προβεί σε οικονομολογική μελέτη προκειμένου να θέσετε αναπτυξιακούς στόχους και να προβλέψετε τα έσοδα που θα προκύψουν μετά τη διαπλάτυνση και εκβάθυνση αυτής;
- 4) Για να ανταποκριθεί στις σημερινές ανάγκες της ναυσιπλοΐας, του τουρισμού και της οικονομίας, μήπως χρειάζεται να ενταχθεί η Διώρυγα στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών, ώστε να εξασφαλιστεί περαιτέρω χρηματοδότηση για τις αναγκαίες επενδύσεις;

Αθήνα, 15/03/2018

Ο ερωτών Βουλευτής

Ηλίας Παναγιώταρος

Βουλευτής Β' Αθηνών

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ