



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Α. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 2419
15-3-18

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΖΗΛΟΣ
Βουλευτής Α' ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΓΟΣ
Βουλευτής Β' ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΘΕΜΑ: «Κλειστό το λιμάνι του Πειραιά»

Πριν λίγες ημέρες ο ΟΛΠ ΑΕ έκλεισε τις πύλες E-2 έως E-4, όπως ανακοίνωσε λόγω ενεργοποίησης του σχεδίου ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων (ISPS), με την «απίθανη» αιτιολογία ότι τα πλοία που αναχωρούν από τις συγκεκριμένες προβλήτες «είναι πλοία διεθνών πλοών».

Η συγκεκριμένη απαγόρευση εισόδου είναι αντίθετη με την κύρωση παραχώρησης Ν. 4404-ΦΕΚ 126Α-08/07/16, όπου το μέρος 9 «Πρόσβαση χωρίς διακρίσεις στον λιμένα Πειραιά» αναφέρει: «να παρέχει στους χρήστες του λιμένα πρόσβαση σε όλες τις εγκαταστάσεις, τις υποδομές, τις ανωδομές και υπηρεσίες του Λιμένα Πειραιά, σύμφωνα με τις αρχές της ισότιμης πρόσβασης, της αντικειμενικότητας και της μη διάκρισης», με εξαίρεση όμως το 9.4. όπου αναφέρεται: «Κατά παρέκκλιση από τις διατάξεις του άρθρου 9.1., ο ΟΛΠ μπορεί προσωρινά να αρνηθεί ή να απαγορεύσει την πρόσβαση σε τμήματα των εγκαταστάσεων του Λιμένα Πειραιά, των υποδομών, ανωδομών ή υπηρεσιών αυτού με βάσιμη αιτία, όπως κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης ή για λόγους ασφαλείας. Κάθε εν λόγω



προσωρινός περιορισμός θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις αρχές της ορθολογικότητας και αναλογικότητας προς τις περιστάσεις.»

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- 1) Θα ενεργοποιηθεί το μέρος 9.5. περί μη συμμορφώσεως;
- 2) Υπάρχει προμολογία της Δημοσίας Αρχής Λιμένων (ΔΑΛ);

Αθήνα, 15/03/2018

Οερωτών ~~α~~Βουλευτής

Νικόλαος Κούζηλος
Βουλευτής Α' Πειραιώς

Ιωάννης Λαγός
Βουλευτής Β' Πειραιώς

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ