



673
12 ΜΑΡ. 2018

Νότης Α. Μηταράκης
Βουλευτής Χίου – Νέα Δημοκρατία

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 1.02.2018

Προς: Την Υπουργό Εργασία, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης

Θέμα: «Δραματικές περιπτώσεις στις συντάξεις για τις χήρες των ναυτικών συνεπεία του νόμου Κατρούγκαλου».

κ. Υπουργέ

Σας προωθώ επιστολή διαμνηστευμένης, η οποία υπογράφεται από 43 χήρες πλοιάρχων ή μηχανικών πλοίων της Χίου, οι οποίες θα λάβουν σύνταξη χηρείας με βάση τα προβλεπόμενα στο νόμο 387/2016. Σύμφωνα με το νέο τρόπο υπολογισμού, οι συντάξεις χηρείας θα υποστούν σημαντικές μειώσεις καθώς πλέον υπολογίζονται σε ποσοστό 50% της σύνταξης γήρατος, η οποία ήδη μέσω του επανυπολογισμού είναι εξαιρετικά χαμηλή.

Με δεδομένη την προσφορά των Ελλήνων ναυτικών – πλοιάρχων και μηχανικών, παρακαλούμε να τοποθετηθείτε στην εν λόγω επιστολή, κοινοποιώντας μας την απάντησή σας.

Με εκτίμηση,

Νότης Μηταράκης

Σχετ: 2 σελ.

ΨΙΧΟΥΛΑ ΕΛΕΗΜΟΣΥΝΗΣ ΣΤΙΣ ΧΗΡΕΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΑΣ.

Υπάρχουν πολλές φορές προσωπικά θέματα που αναγκάζονται κάποιοι να τα δημοσιοποιήσουν / για να κινητοποιήσουν την κοινή γνώμη όπως συνηθίζεται να λέγεται.

Είχαμε την ατυχία να χάσουμε τους συζύγους μας, Πλοιάρχους ή Μηχανικούς στο ει άγγελμα και συνταξιούχους πια, παρότι νέους στην ηλικία.

Με τον νόμο του κ. Κτρούγκαλου, ο οποίος δηλώνει υπερήφανος για το έργο του, δικαιούμαστε σύνταξη στο 50% της συντάξεως του συζύγου, η οποία ήταν ήδη μειωμένη από την αρχική. Οι παλιές συντάξεις χηρείας ήταν σε ποσοστό 70%.

Με την αλήθεια των αριθμών για μια σύζυγο πλοιάρχου ή Μηχανικού η παλαιά σύνταξη κυμαινόταν ή κυμαίνεται ακόμη στα 1.150 ευρώ, ενώ για την σύζυγο η οποία έχασε τον σύζυγο της μετά τις 16 Μαΐου 2016 η σύνταξη θα φτάσει τι 650 ευρώ, γιατί λογαριάζεται στο 50% της μειωμένης αρχικής μετά τις μεγάλες περικοπές.

Και γράφουμε θα φτάνει γιατί από τον Μάιο του 2016 καμία σύνταξη χηρείας δεν έχει εκδοθεί μέχρι και σήμερα, παρά μόνο ένα προσωρινό επίδομα 324 ευρώ μηνιαίως!!

Αυτή είναι η κοινωνική δικαιοσύνη του κ. Τσίπρα και των υπουργών του που δεν υπολόγισε ποτέ πόσες εισφορές είχε πληρώσει ο Πλοίαρχος ή ο Μηχανικός για την ασφάλεια του. Δεν υπολόγισε ποτέ πόσο στερήθηκε την οικογένειά του, πόσες φουρτούνες αντιμετώπισε, πόσο συνάλλαγμα έφερε στον τόπο του και γενικά ποσό δύσκολο ήταν το επάγγελμα του ναυτικού όχι μόνο για τον ίδιο αλλά και για την σύζυγο-μητέρα που είχε όλα τα βάρη της οικογένειας, για αυτό άλλωστε ήταν συνειδητή απόφαση να μην εργαστεί η ίδια.

Κανείς από το ευίσθητο πρόσωπο που θέλει να δείχνει η κυβέρνηση με λόγια μεγάλα δεν ανακαμπιέται πως μια γυναίκα που έμεινε μόνη, μετά συνήθως από μια σκληρή πάλη με αρρώστιες, νοσοκομεία, θάνατο, μπορεί να τα βγάλει πέρα με το μικρό αυτό επίδομα που της δίνει ψιχούλα ελεημοσύνης!

Η διαφορά με τις παλαιές συντάξεις χηρείας φθάνει σχεδόν το 50% γιατί οι παλαιές δεν μειώθηκαν στο ποσοστό των αρχικών προ των περικοπών.

Ακούσαμε από επίσης κα χείλη ότι η προσωπική διαφορά δεν μπορεί να υπερβεί το 20%. Με τον νόμο που ψήφισαν βλέπουν ότι η διαφορά είναι υπερδιπλάσια και αποφάσισαν ότι το καλύτερο είναι να μην δίνουν καθόλου σύνταξη στις χήρες.

**ΤΑ ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΧΕΙΟ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΛΟΓΩ
ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ.**