

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. Ν ΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ**

**ΑΘΗΝΑ 06/03/18**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΓ ΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΓ ΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

**Θέμα: «Υποβολή αιτημάτων από το Πανελλήνιο Συνδικάτο  
Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών για μέτρα στήριξης για την ανάπτυξη του  
Κλάδου τους»**

Σχετικά με τη συνημμένη επιτολή, μέσω email, παρακαλείσθε για την τοποθέτηση  
σας, σε όσα εμπεριέχονται σ' αυτή. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και  
συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κ. Πέτρος Σκουλικίδης, -----

-----  
και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

**Ο αναφέρων βουλευτής**

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος  
Βουλευτής Αχαΐας  
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού  
Κόμματος Ελλάδος**

M AB



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ  
ΧΕΡΣΑ ΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
HELLENIC SYNDICATE OF LAND GOODS TRANSPORT

ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, 11431 ΑΘΗΝΑ | ΤΗΛ: 2105231528, 2105234680 | FAX: 2105234680

Email: [grammateia@psxem.gr](mailto:grammateia@psxem.gr) URL: [www.psxem.gr](http://www.psxem.gr)

ΑΡΙΘ. ΕΓΚΛ. ΑΠΟΦ. 2814/49, 13792/60, 12443/63, 5443/72 ΠΡΩΤ. ΑΘΗΝΩΝ

ΑΘΗΝΑ, 27/02/2018

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ,

Τα Σωματεία του Π.Σ.Χ.Ε.Μ. της Εύβοιας, της Βοιωτίας, του Πειραιά και της Αθήνας, θα πραγματοποιήσουν πορείες με τα φορτηγά τους στις 03/03/2018 ώρα 9 π.μ. με αφετηρίες τη Θήβα, τη Χαλκίδα και τον Πειραιά και προορισμό τα διόδια των Αφιδνών, διαμαρτυρόμενοι για τα δυσβάστακτα μέτρα που ψηφίστηκαν τα τελευταία χρόνια και οδήγησαν τους διοκτήτες των Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών σε οικονομικό αδιέξοδο.

Τα μέτρα που ψηφίστηκαν και οδήγησαν τον Κλάδο των Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών στην πλήρη απαξίωση και την οικονομική καταστροφή άρχισαν με την άναρχη απελευθέρωση των αδειών και του κομίστρου το 2010 και ολοκληρώθηκαν με την πλήρη απαγόρευση κυκλοφορίας όλων των φορτηγών άνω των 3,5 τόνων σε όλο το οδικό δίκτυο της Χώρας.

Η καταστροφική πορεία του Κλάδου άρχισε με την ψήφιση του Νόμου 3887/2010 και την άναρχη απελευθέρωση που μηδένισε την αξία των αδειών που δεν μας χαρίστηκαν, αλλά το Κράτος μας επέβαλλε να της αγοράσουμε και την κατάργηση του κόστους μεταφοράς.

Η κατάργηση του κόστους μεταφοράς μείωσε το μεταφορικό έργο σε ποσοστό άνω του 50% λόγω του αθέμιτου ανταγωνισμού που δημιουργήθηκε κυρίως από την ανυπαρξία ελέγχων των ξένων φορτηγών ελληνικών συμφερόντων που κάνουν παράνομα ενδομεταφορές (ΙΑΜΠΟΤΑΖ) με μειωμένο κόστος αφού τα ξένα φορτηγά έχουν φορολογικό συντελεστή 10%, και τα ελληνικά 29%, τα ξένα 5% ασφαλιστικές εισφορές, τα ελληνικά 26,95%, οι οδηγοί των ξένων φορτηγών εργάζονται βάση της οδηγίας 561/2006, ενώ οι Έλληνες οδηγοί προσλαμβάνονται με συγκεκριμένο ωράριο, χωρίς να υπάρχει συγκεκριμένο έργο.

Η αύξηση των διοδίων σε ποσοστό άνω του 500% επιδείνωσε περαιτέρω την οικονομική κατάσταση του κλάδου.

Η ψήφιση του άρθρου 104 του Ν. 4472-ΦΕΚ 74<sup>Α</sup> 19/5/17, που καταργεί κάθε διάκριση παλαιών και νέων μεταφορέων, απελευθερώνει πλήρως τις μισθώσεις των Ι.Χ. Φορτηγών και τα εξισώνει με τα Δ.Χ., επιτρέπει την κυκλοφορία απεριόριστων ρυμουλκουμένων εξυπηρετώντας τα μεγάλα TRAST και η εφαρμογή του Ν.4318/2016 που απαγορεύει την κυκλοφορία όλων των φορτηγών άνω των 3, 5 τόνων στο παράπλευρο παραλλαγμένο οδικό δίκτυο της Χώρας βάζει οριστικά ταφόπλακα στις προσπάθειες για επιβίωση και ανάπτυξη του κλάδου που συμμετείχε με ποσοστό 7% στο ΑΕΠ της Χώρας μέχρι το 2010.

Επίσης, η κινητοποίηση των αυτοκινητιστών εκτός από την διαμαρτυρία και την ανάδειξη των ζητημάτων που οδήγησαν τον Κλάδο στον αφανισμό θέλει να θυμίσει

στον πρωθυπουργό και τους αρμόδιους υπουργούς τώρα που όπως αναφέρουν η χώρα γυρίζει στην κανονικότητα να υλοποιήσουν τις δεσμεύσεις τους και να στηρίξουν τον κλάδο να αναπτυχθεί και να συμβάλει στην Εθνική Οικονομία με ποσοστό στο ΑΕΠ πάνω από το 7% που συμμετείχε μέχρι το 2010.

**Τα μέτρα στήριξης για την ανάπτυξη του Κλάδου συνοπτικά είναι τα ακόλουθα:**

Για τον αθέμιτο ανταγωνισμό που δέχεται ο κλάδος από τα ξένα φορτηγά Ελληνικών συμφερόντων

1. Εντατικοποίηση των ελέγχων και μείωση του συντελεστή φορολογίας και των ασφαλιστικών εισφορών αντίστοιχα αυτών.
2. Πλήρης εφαρμογή της οδηγίας 561/2006 στα εργασιακά όπως εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ε.Ε.
3. Μείωση των τελών διοδίων σε ποσοστό 50% με κατάργηση των μετωπικών διοδίων και εφαρμογή αναλογικών, όπως δεσμεύτηκε ο πρωθυπουργός και ο υπουργός.
4. Υποχρεωτική εφαρμογή του κόστους μεταφοράς.
5. Βελτίωση του άρθρου 104 του Ν. 4472, ΦΕΚ 74<sup>Α</sup> /19/05/2017
6. Μητρώο Ι.Χ. Φορτηγών γιατί κυκλοφορούν χιλιάδες παράνομα φορτηγά.
7. Δανειοδότηση με χαμηλό επιτόκιο μέσω ΕΤΕΑΝ
8. Ίδρυση Γενικής Γραμματείας Ελέγχων. (ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ)
9. Ακύρωση της απόφασης ΦΕΚ Β 3769/26/10/2017 που επιβάλλει απαγόρευση κυκλοφορίας σε όλα τα φορτηγά άνω των 3,5 τόνων σε όλο το οδικό δίκτυο της χώρας, γιατί είναι αντισυνταγματική και δημιουργεί ανυπέρβλητα προβλήματα, αφού απαγορεύει στους μεταφορείς να πραγματοποιούν ελεύθερα και με ασφάλεια το μεταφορικό τους έργο και τους οδηγεί υποχρεωτικά στους αυτοκινητοδρόμους για να εισπράξουν τα τέλη διοδίων οι παραχωρησιούχοι.

Το Δ.Σ και ο πρόεδρος του Π.Σ.Χ.Ε.Μ συμμετέχουν και στηρίζουν την κινητοποίηση των συναδέλφων μελών μας.

Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.Χ.Ε.Μ.

ΠΕΤΡΟΣ ΣΚΟΥΛΙΚΙΔΗΣ



**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ  
ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**HELLENIC SYNDICATE OF LAND GOODS TRANSPORT**  
ΠΕΙΡΑΙΩΣ 4, 104 41 ΑΘΗΝΑ | ΤΗΛ: 2105231528, 2105234680 | FAX: 2105234680  
Email: [grammateia@psxem.gr](mailto:grammateia@psxem.gr) URL: [www.psxem.gr](http://www.psxem.gr)  
ΑΡΙΘ. ΕΓΚΡ. Π.ΠΟΦ. 2814/49, 13792/60, 12443/63, 5443/72 ΠΡΩΤ. ΑΘΗΝΩΝ

---

**ΣΩΜΑΤΕΙΑ ΙΔΙΩΝ ΚΤΗΤΩΝ Φ.Δ.Χ. ΕΥΒΟΙΑΣ- ΒΟΙΩΤΙΑΣ  
ΕΡΥΘΡΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΑΘΗΝΑΣ  
ΜΕΛΗ Π.Σ.Χ.Ε.Μ ΚΑΙ Π.Ο.Ε.Μ.Ι.Φ.Α**

**ΨΗΦΙΣΜΑ**

ΑΦΙΔΝΕΣ, 03/03/2018

Στις Αφίδνες σήμερα, 03/03/2018, μετά την ολοκλήρωση της δεύτερης μετά την Πάτρα πορεία δικιμαρτυρίας, πραγματοποιήθηκε έκτακτη Γενική Συνέλευση των εκπροσώπων των σωματείων που συμμετείχαν στην πορεία παρόντος του προέδρου του Π.Σ.Χ.Ε.Μ. για να αποφασίσουν τις επόμενες ενέργειες.

Μετά την ανταλλαγή αιτιάσεων εξουσιοδότησαν τον πρόεδρο του Π.Σ.Χ.Ε.Μ. να ζητήσει συνάντηση αιό τον πρωθυπουργό και τους αρμόδιους υπουργούς και να διεκδικήσει τα μέτρα στήριξης του κλάδου που αναφέρονται στο Δελτίο Τύπου και συγκεκριμένα:

**Για τον αθέμιτο ανταγωνισμό που δέχεται ο κλάδος από τα ξένα φορτηγά Ελληνικών συμφερόντων.**

- 1. Εντατικοποίηση των ελέγχων και μείωση του συντελεστή φορολογίας και των ασφαλιστικών εισφορών αντίστοιχα αυτών.**
- 2. Πλήρης εφαρμογή της οδηγίας 561/2006 στα εργασιακά όπως εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της Ε.Ε.**
- 3. Μείωση των τελικών διοδίων σε ποσοστό 50% με κατάργηση των μετωπικών διοδίων και εφαρμογή αναλογικών, όπως δεσμεύτηκε ο πρωθυπουργός και ο υπουργός.**
- 4. Υποχρεωτική εφαρμογή του κόστους μεταφοράς.**

- 5.** Βελτίωση του άρθρου 104 του Ν. 4472, ΦΕΚ 74<sup>Α</sup> /19/05/2017
- 6.** Μητρώο Ι.Χ. Φορηγών γιατί κυκλοφορούν χιλιάδες παράνομα φορηγά.
- 7.** Δανειοδότηση με ; αμηλό επιτόκιο μέσω ΕΤΕΑΝ
- 8.** Ίδρυση Γενικής Γραμματείας Ελέγχων. (ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ)
- 9.** Ακύρωση της απόφασης ΦΕΚ Β 3769/26/10/2017 που επιβάλλει απαγόρευση κυκλοφορίας σε όλα τα φορηγά άνω των 3,5 τόνων σε όλο το οδικό δίκτυο της χώρας, γιατί είναι αντισυνταγματική και δημιουργεί ανυπερβλήτα προβλήματα, αφού απαγορεύει στους μεταφορείς να πραγματοποιούν ελεύθερα και με ασφάλεια το μεταφορικό τους έργο και τους οδηγεί υποχρεωτικά στους αυτοκινητοδρόμους για να εισπράξουν τα τέλη διοδίων οι παραχωρησιούχοι.

Από τα αποτελέσματα των επαφών του Προέδρου του Π.Σ.Χ.Ε.Μ. και των εκπροσώπων των ιδιοκτητών Φ.Δ.Χ. με τον Πρωθυπουργό και τους αρμόδιους υπουργούς, θα καθοριστούν οι αντιδράσεις του Κλάδου στις επόμενες πορείες που θα πραγματοποιηθούν σταδιακά σε όλη τη χώρα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΓΕΝ. ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΙΑΝΟΣ