

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 08/03/18

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Θέμα: «Υποβολή διαμαρτυρίας για το σχέδιο νόμου που ανακοινώθηκε στις 31 Οκτωβρίου 2017 από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, χωρίς την απαιτούμενη διαβούλευση των ενδιαφερομένων επιχειρηματιών με αποτέλεσμα οι επαγγελματίες του τομέα ενοικίασης τετράτροχων μοτοσυκλετών σε όλη την Ελλάδα και κυρίως σε τουριστικές περιοχές να αγωνιούν για το μέλλον της επιχείρησής τους»

Σχετικά με τη συνημμένη επιστολή, μέσω email, παρακαλείσθε για την τοποθέτηση σας, σε όσα εμπεριέχονται σ' αυτή. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και συγκεκριμένα μας το έθεσε η κα Στέλλα Μηλιώτη, -----

και μάλιστα ζητά να της μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

Ο αναφέρων βουλευτής

**Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Βουλευτής Αχαΐας
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

M AE

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ – ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΝΟΙΚΙΑΣΤΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΤΡΑΤΡΟΧΩΝ
ΚΕΡΚΥΡΑΣ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ **ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ**
ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΝΟΙΚΙΑΣΤΩΝ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΕΤΡΑΤΡΟΧΩΝ ΑΤV UTV
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΝΟΙΚΙΑΣΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ,
ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ, ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ, ΚΑΙ ΕΝ ΓΕΝΕΙ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ,
ΕΠΑΡΧΕΙΟΥ **ΝΑΞΟΥ**

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΩΝ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ **ΜΥΚΟΝΟΥ**

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΝΟΙΚΙΑΣΤΩΝ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ **ΚΩ**

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΝΟΙΚΙΑΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ **ΠΑΡΟΥ**

Φώτιος Λέκκας Μ.ΕΠΕ.

Δ.Κουντούφας & Σία Μ.ΙΚΕ

Μ.Κουτσουνάκης ατομική επιχείρηση

Αθήνα, 5 Μαρτίου 2018

Λόγω του σχεδίου νόμου που ανακοινώθηκε στις 31 Οκτωβρίου 2017 από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σπίρτζης σε συνέντευξη τύπου χωρίς την παρουσία των ενδιαφερομένων επιχειρηματιών **χιλιάδες επαγγελματίες του τομέα ενοικίασης τετράτροχων μοτοσυκλετών σε όλη την Ελλάδα και κυρίως σε τουριστικές περιοχές αγωνιούν για το μέλλον της επιχείρησής τους**

Συγκεκριμένα:

- Στις 31 Οκτωβρίου 2017 ο Υπουργός Μεταφορών ανακοινώνει ότι θα απαγορεύσει την κυκλοφορία των τετράτροχων μοτοσυκλετών σε όλο το ασφαλτοστρωμένο δίκτυο και ότι θα επιτρέπεται μόνο να τους διασχίζουν κάθετα.
- Στη συνέχεια, οι ενδιαφερόμενοι, χωρίς να έχουμε γνώση του κειμένου του σχεδίου νόμου, καλούμαστε να συμμετάσχουμε σε μία παρωδία διαβούλευσης, δηλαδή σε συνάντηση με τον Υφυπουργό Μεταφορών ο οποίος μάλιστα μας δηλώνει ότι δεν γνωρίζει το θέμα και ότι σε κάθε περίπτωση συμφωνεί μαζί μας!
- Στις αρχές Ιανουαρίου κατόπιν επανειλημμένων τηλεφωνημάτων στο γραφείο του Υπουργού Μεταφορών, ενημερωνόμαστε ότι το σχέδιο νόμου εκκρεμεί στην Γενική Γραμματεία της Κυβέρνησης και ότι πρόκειται άμεσα να εισαχθεί προς συζήτηση στις επιτροπές και να έρθει στην Ολομέλεια της Βουλής προς ψήφιση χωρίς να προηγηθεί διαβούλευση και χωρίς να λάβουμε, εμείς οι άμεσα θιγόμενοι, γνώση του κειμένου του σχεδίου νόμου.

- Τώρα ενημερωνόμαστε ότι σχεδιάζεται η χορηγηση ειδικής άδειας οδήγησης των συγκεκριμένων τετράτροχων οχημάτων παράλληλα με την απαγόρευση κυκλοφορίας τους!
- Ήδη υφιστάμεθα τις συνέπειες των ενεργειών του κ. Υπουργού αφού είμαστε σε αβεβαιότητα αν θα συνεχίσουμε την επιχείρησή μας στη νέα τουριστική σαιζόν που σύντομα αρχίζει.

εν όψει των ανωτέρω, αγωνιζόμενοι για την ίδια την ύπαρξη των επιχειρήσεών μας και την επιβίωση των οικογενειών μας, είναι αναγκαίο να γνωρίζετε ότι:

- οι δηλώσεις του κ. Υπουργού και στις δύο συνεντεύξεις τύπου περιείχαν **σημαντικές ανακρίβειες.**
- η πρώτη σημαντική ανακρίβεια είναι, ότι τα τετράχρονα απαγορεύεται από τις εγκρίσεις τους να χρησιμοποιούνται στον ασφαλτοστρωμένο δρόμο, ενώ η αλήθεια είναι **ότι οι ευρωπαϊκή έγκριση τύπου με βάση την οποία κυκλοφορούν στη χώρα μας και για εντός δρόμου.**
- η δεύτερη σημαντική ανακρίβεια, είναι ότι τα τετράτροχα προκαλούν μεγάλο αριθμό ατυχημάτων ενώ η αλήθεια είναι ότι σύμφωνα με τα στοιχεία της **τροχαίας το ποσοστό των ατυχημάτων με τα τετράτροχα κυμαίνεται γύρω στο 0,50% των ατυχημάτων στη χώρα μας.**
- Η τρίτη σημαντική ανακρίβεια είναι, ότι απαιτείται ειδική άδεια οδήγησης, ενώ σύμφωνα με τα ισχύοντα στην ευρωπαϊκή ένωση **απαιτείται και αρκεί δίπλωμα οδήγησης τύπου B για αυτοκίνητο.**
- Μία de facto καθολική απαγόρευση κυκλοφορίας μιας κατηγορίας οχημάτων, τα οποία πληρούν τις προδιαγραφές που ορίζει το ευρωπαϊκό δίκαιο **έρχεται σε αντίθεση με την ευρωπαϊκή νομοθεσία** (κανονισμός 168/2013), η οποία ορίζει πως τα κράτη υποχρεούνται να μην απαγορεύουν ή εμποδίζουν τη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων, εφόσον αυτά πληρούν τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.
- Η επιβολή αυτής της απαγόρευσης με το σχέδιο νόμου που προωθεί ο κ. Υπουργός Μεταφορών μας αποκλείει την δυνατότητα να χρησιμοποιήσουμε τα οχήματά μας για τον λόγο και με τον τρόπο που σκόπευαν κατά την στιγμή της απόκτησής τους. Ενώ δηλαδή έχουμε καταβάλει στο κράτος δασμούς εισαγωγής, ΦΠΑ, τέλη ταξινόμησης και κυκλοφορίας προσβλέποντας σε συγκεκριμένο τρόπο χρήσης του αγαθού που αποκτήσαμε, **το ίδιο κράτος μας στερεί αυτή την δυνατότητα.**
- Η χορήγηση ειδικής άδειας οδήγησης των συγκεκριμένων οχημάτων παραβιάζει το ενωσιακό δίκαιο.

- Όπως είναι αυτονόητο μια τέτοια ρύθμιση θα **μηδενίσει την αξία** του οχήματός μας απαξιώνοντας πλήρως ένα κομμάτι της περιουσίας μας.
- Οι επιχειρήσεις μας - στην συντριπτική πλειοψηφία τους μικρές - που δραστηριοποιούνται στην ενοικίαση των συγκεκριμένων οχημάτων θα υποστούν **μη αναστρέψιμες επιπτώσεις και το πιθανότερο θα κλείσουν**, αφού τα έσοδά μας θα αφανιστούν ακαριαία και οι επενδύσεις μας θα απαξιωθούν σε τέτοιο βαθμό που δεν θα είναι σε θέση να καλύψουν τις υποχρεώσεις τους προς εργαζόμενους, προμηθευτές, τράπεζες αλλά και προς το κράτος.
- Σημειωτέον ότι κάποιες από τις επιχειρήσεις μας έχουν επιδοτηθεί με προγράμματα στήριξης της επιχειρηματικότητας οπότε η αναστολή των δραστηριοτήτων τους θα σήμαινε **σπατάλη εθνικών και ευρωπαϊκών πόρων**.
- **Η συνεχιζόμενη εκκρεμότητα και ασάφεια** σχετικά με το νομοσχέδιο που παρουσιάστηκε σε συνέντευξη τύπου από τον κ. Υπουργό στα τέλη Οκτωβρίου μετά από τόσους μήνες και μάλιστα με την προοπτική της τουριστικής περιόδου που αρχίζει σύντομα **μας καταστρέφει οικονομικά**.
- Ένας ολόκληρος κλάδος σε μια εξαιρετικά δύσκολη οικονομική συγκυρία είναι **αιχμάλωτος των δηλώσεων του κ. Υπουργού**. Οι εισαγωγείς τέτοιων τετράχρονων μηχανών έχουν χάσει όλες τις παραγγελίες και οι ενοικιαστές δεν ξέρουν τι να κάνουν όταν οι τουρίστες τους ζητούν να ενοικιάσουν τετράτροχα.
- Επανειλημμένα ζητήσαμε να έχουμε συνάντηση τόσο με τον κ. Υπουργό όσο και με τους αρμοδίους συμβούλους του αλλά μέχρι σήμερα δεν κατέστη δυνατό.

Ιωάννα Αναστασοπούλου,
ΔΝ, Δικηγόρος,
εκπροσωπούσα τους ανωτέρω
Τηλ. 210 33 7