

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΑΧΑΪΑΣ

ΑΘΗΝΑ 08/03/2018

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

**Θέμα: «Υποβολή αιτήματος της Συντονιστική Επιτροπή Κατοίκων της περιοχής
Κανακάρη Ρούφου του Δήμου Πατρέων, για κοινή συνάντηση όλων των
εμπλεκόμενων φορέων που ασχολούνται με το θέμα της αντιδρόμησης των οδών
Κανακάρη και Κορίνθου»**

Σχετικά με τη συνημμένη επιστολή, μέσω email, παρακαλείσθε για την τοποθέτηση
σας, σε όσα εμπεριέχονται σ' αυτή. Το θέμα ενδιαφέρει αρκετούς συμπατριώτες και
συγκεκριμένα μας το έθεσε ο κος Δημήτριος Δημητρόπουλος, -----

και μάλιστα ζητά να του μεταφέρουμε την απάντηση του αρμόδιου Υπουργού.

**Ο αναφέρων βουλευτής
Νικόλαος Ι. Νικολόπουλος
Πρόεδρος Χριστιανοδημοκρατικού
Κόμματος Ελλάδος**

M AZ

Προς

κ. Δήμαρχε, κ. Περιφερειάρχα, & κ. Πρόεδρε του Τεχνικού Επιμελητηρίου.

Κοιν: Δημοτικό Συμβούλιο, Παρατάξεις, Αστικό ΚΤΕΛ Πατρών , ΟΕΒΕΣΝΑ , Εμπορ. Εισαγ. Σύλλογο Πατρών, Επιμελητήριο Αχαΐας , Βουλευτές Αχαΐας.

Θέμα: Αντιδρόμηση των οδών Κανακάρη & Κορίνθου

Αξιότιμοι Κύριοι,

Έχοντας ολοκληρώσει τον κύκλο των επαφών μας με θέμα την μη αντιδρόμηση των οδών Κορίνθου και Κανακάρη έχουμε την γνώμη ότι θα έπρεπε σύντομα να επικοινωνήσετε μεταξύ σας και να αποφασίσετε ποιος θα αναλάβει την ευθύνη και ποιος θα δώσει λύσεις σε όσα ο κοινός νους πού έχουμε, μάς κάνει να βλέπουμε. Και θεωρούμε ότι και εσείς πρέπει να τα βλέπετε και να αναγνωρίζεται.

Είναι δεδομένο ότι κάτι δεν πήγε και δεν πάει καλά με την Κανακάρη με την διάνοιξη και την σχεδιαζόμενη χρήση της. Βλέπουμε συμφωνία στο ότι άλλος πολύ, άλλος λιγότερο επισημαίνουν ότι κάτι είναι λάθος και χρειάζονται διορθωτικές κινήσεις. Ακόμα και οι υπέρμαχοι της αντιδρόμησης βλέπουν και αποδέχονται ανάγκη βελτιώσεων και αναγνωρίζουν προβλήματα. Η επιχειρηματολογία τους είναι η εφαρμογή του αρχικού σχεδίου. Αλήθεια όμως ποιο ήταν το όραμα και το σκεπτικό του αρχικού σχεδιαστή και εμπνευστή τού έργου; Τι είχε κατά νου αυτός ο άνθρωπος για να βελτιώσει τις συνθήκες ζωής στη πόλη; Πώς τον είχε φανταστεί αυτό τον δρόμο; Αυτή την επί 50 χρόνια αναμενόμενη διάνοιξη της Κανακάρη; Είχε φανταστεί ένα δρόμο πλατύ, χωρίς αυξομειώσεις τού πλάτους; Είχε φανταστεί ένα δρόμο ευθύ, χωρίς στροφές δεξιές και αριστερές; Είχε φανταστεί ένα δρόμο επίπεδο, χωρίς υψομετρικές διαφορές; Είχε φανταστεί πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο του 1,5 μέτρου που προβλέπει η νομοθεσία; Είχε φανταστεί ότι αποσπασματικά θα είχαν υλοποιηθεί άλλες παρεμβάσεις στο κυκλοφοριακό της πόλης. Η μήπως ότι το σχέδιο θα υλοποιείτο μετά μισό αιώνα; Ότι λοιπόν και αν είχε φανταστεί ότι και να είχε σκεφτεί ΤΙΠΟΤΑ από αυτά δεν έγινε πράξη.

Δεν δεχόμαστε την λογική ότι «μετά την απομάκρυνση εκ του ταμείου ουδέν λάθος αναγνωρίζεται». Δεν δεχόμαστε ότι είναι αδύνατο να διορθωθούν λάθη και ατέλειες. Κι αν ο «Κόμβος Κουρτέση» σχεδιάστηκε βιαστικά εξυπηρετώντας ένα σκεπτικό που αποδεικνύεται ελλιπές και χωρίς επικαιροποίηση, αυτό δεν μπορεί να είναι αποτρεπτικό για ορθό επανασχεδιασμό του όλου κυκλοφοριακού έστω εκ των υστέρων. Κλασσικό παράδειγμα επέμβασης της Διοίκησης για αποκατάσταση «Λαθών» είναι το περιστατικό στην Μικρή Περιμετρική που η Περιφέρεια αναγκάστηκε να γκρεμίσει ολόκληρο γεφύρι – τούνελ και με πρόσθετο κόστος 2.000.000 € να το χτίσει εξ αρχής. Ακούμε ότι αναζητά να ανακαλύψει ποιος ευθύνεται και ποιος τελικά θα πληρώσει το ποσό των 2.000.000. € .

Ναι το έργο «βασανίζεται» πάρα πολλά χρόνια από συρτάρι σε συρτάρι δημοτικών αρχών, πού άλλες το κοίταζαν, άλλες έκαναν ενέργειες και επεμβάσεις αποσπασματικές, χωρίς προγραμματισμό και χωρίς μακρόπνοο σχέδιο. Έτσι φτάσαμε στο σημερινό έκτρωμα που όλοι, επαγγελματίες και μη επαγγελματίες φωνάζουν ότι δεν θα λειτουργήσει. Δεν έχουμε δει καμιά από τις αναφερόμενες μελέτες. Ούτε έχουμε καταλάβει ποιος τις παρήγγειλε, ποιος τις έκανε, πότε τις έκανε, τί δεδομένα έλαβαν υπ' όψιν τους και μετά από πόσα χρόνια θέλουν να τις εφαρμόσουν. Όμως δεν μπορούμε να αποδεχτούμε ότι, όσες οργανωτικές αλλαγές και αν έγιναν στην δημόσια διοίκηση αυτά τα χρόνια, σε Δήμους, Νομαρχίες, Περιφέρειες, Αποκεντρωμένες κ.λ.π., το κράτος και η Διοίκηση δεν έχουν «ΣΥΝΕΧΕΙΑ».

Κάποιος πρέπει να πάρει την ευθύνη. Δεν σημαίνει ότι επειδή το έργο έχει περάσει από 40 κύματα ότι δεν θα δούμε τα λάθη. Καθήκον τής διοίκησης είναι να τα βάλει όλα στην σειρά να βρει τις μελέτες, να τις βάλει με την σειρά να εντοπίσει τα λάθη και τις στρεβλώσεις και να τα διορθώσει. Δεν είναι λογικό να σκεφτόμαστε απλά να λειτουργήσει το έργο και ότι γίνεται ή βλέπουμε μετά τι να κάνουμε. Δεν είναι λογικό να μην ληφθούν υπ' όψιν κάποιες από τις επισημάνσεις μας όπως :

Α) Απώλεια θέσεων Πάρκινγκ: Με την προβλεπόμενη αντιδρόμηση θα έχουμε την απώλεια εκατοντάδων θέσεων με απαγόρευση μόνο σε τμήμα της οδού Κανακάρη και χιλιάδων, αν προκριθεί λύση με απαγόρευση και στην οδό Κορίνθου. Οι περίοικοι άραγε (επειδή έγινε μεγάλη αναφορά και χλευασμός), δεν έχουν δικαίωμα σε θέσεις πάρκινγκ; Οι του κέντρου γιατί έχουν και Κάρτα Στάθμευσης; Τί πρόβλεψη υπάρχει για τις ανάγκες τους, αλλά και όλων των υπολοίπων. Αυτοί δεν έχουν θέση στον ήλιο; ή μήπως έχουνε έκπτωση στα δημοτικά τέλη;

Β) Το Λάθος στον «Κόμβου Κουρτέση». Πολλοί παράγοντες, φορείς, συνδέουν την αναγκαιότητα την αντιδρόμησης των οδών, με το επιχείρημα πως κατασκευάστηκε ο κόμβος για αυτό τον λόγο. Λένε ότι ξοδεύτηκαν χρήματα για να γίνει αυτό το «Έκτρωμα», και δεν μπορούν να δαπανηθούν άλλα, όμως το λάθος που έγινε και τώρα διορθώνεται στην Μικρή Περιμετρική στην θέση Ταμπάχανα, στοίχησε δέκα (10) φορές περισσότερα χρήματα. Ήδη με την παράδοση του «Κόμβου Κουρτέση» αντέδρασαν οι περίοικοι, για τις εκατοντάδες θέσεις πάρκινγκ που χάθηκαν, την απαγορευτική διάβαση των πεζών από αυτό το μέρος, τον αποκλεισμό μιας μεγάλης ιστορικής συνοικίας (Ζαβλάνι), από πρόσβαση προς την πόλη. Σε πια Ευρωπαϊκή πόλη θα κατασκεύαζαν ένα δρόμο ταχείας κυκλοφορίας και κύρια έξοδο τής πόλεως ακριβώς επάνω σε ένα μεγάλο Σχολικό Συγκρότημα με πάνω από χίλιους (1000) μαθητές και λειτουργίας από το πρωί ώρα 08.00 – 22.00 το βράδυ και παράλληλα σε διασταύρωση με Περιμετρική οδό; Και αν η διάνοιξη της οδού Κανακάρη προγραμματίστηκε τον περασμένο αιώνα, σε ποιόν αιώνα προγραμματίστηκε η κατασκευή του Σχολείου; Όταν ξεκίνησε η διάνοιξη κανείς δεν είδε πού θα καταλήγει; Κανείς δεν πρόσεξε το Σχολείο; Κανείς δεν πρόσεξε ότι ήδη εκεί υπάρχει και η Μικρή Περιμετρική και το Σχολείο στην μέση; Ποιός Φορέας της πόλης θα αναλάβει τώρα με Δημόσια Δήλωση, πλήρως την ευθύνη σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος ενός Μαθητή;

Γ) Πλάτος των Πεζοδρομίων σε όλο το μήκος της διάνοιξης της οδού Κανακάρη. Είναι το πλάτος σύμφωνο με την σχετική Οδηγία - Νομοθεσία (ΟΜΟΕ, τεύχος 4:

Κύριοι Αστικοί Οδοί του 2011), που σε κύριο άξονα δρόμου το πλάτος του πεζοδρομίου θα πρέπει να είναι το λιγότερο 1.5 μέτρα. Γνωρίζεται ότι σε πάρα πολλά σημεία από τον «Κόμβο Κουρτέση» μέχρι την οδό Σατωβριάνδου τα πεζοδρόμια είναι στενότερα από τα προβλεπόμενα από τον Νόμο. Ακόμα και σε σημεία που κατασκευάστηκαν εξ αρχής. Υπάρχει παράβαση της σχετικής Οδηγίας - Νομοθεσίας ή οι Νόμοι δημοσιεύονται μόνο για να τους εφαρμόζουν οι Νομοταγείς πολίτες; (Φωτογραφικό αποδεικτικό υλικό υπάρχει).

Τι κάναμε εμείς οι σύγχρονοι Έλληνες, Πατριώτες, Οικολόγοι που θέλουμε μια πόλη χωρίς αυτοκίνητο; Γκρεμίσαμε τα πρανή των λόφων πέριξ του Δασυλλίου, καταστρέψαμε φυσικό κάλος, πλούτο, πράσινο, και προσθέσαμε τόνους, χιλιάδες τόνους τσιμέντου, για να κατασκευάσουμε τον δρόμο που όλοι τώρα βλέπουμε και δεν προχωρήσαμε σε υπόγεια διάνοιξη της οδού, που το πρότεινε το Υπουργείο με έγγραφό του το 2011;

Ποιος λοιπόν ενδιαφέρεται πραγματικά για αυτή την πόλη;

Ζητάμε πλέον Επώνυμες, Υπεύθυνες, Ευυπόγραφες απαντήσεις και ανάληψη ευθυνών. Πρέπει να γίνει κατανοητή η παράκληση μας, η επιμονή μας και η προτροπή μας για την διενέργεια δημόσιου διαλόγου μέσω μιας Ημερίδας, για να ευρεθούν λύσεις με προοπτική για την πόλη και όχι κινήσεις εντυπωσιασμού και αγοράς ψήφων στα παρακάτω μέγιστα θέματα.

1) Θέσεις παρκινγκ για όλους αλλά και για τους μονίμους κατοίκους.

2) Αντιμετώπιση κυκλοφοριακών προβλημάτων για άμεση επέμβαση οχημάτων εκτάκτων αναγκών όπως έχουμε ήδη αναφέρει στο παρελθόν

3) Προστασία Περιβάλλοντος από την διέλευση δρόμου ταχείας κυκλοφορίας από δασική περιοχή. ΟΥΤΕ ΕΝΑΝ ΚΡΟΥΝΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙ Η ΜΕΛΕΤΗ.

4) Κίνδυνοι από φαινόμενα κατολισθήσεως λάσπης σε πάρα πολλά σημεία του δρόμου η σε εγκαταλελειμμένα ερείπια ακίνητα. Ήδη λάσπες έχουν κατακλύσει σημεία του έργου και με κάθε βροχή μικρή η μεγάλη καταλαμβάνουν μέρος του οδοστρώματος. Ποιος θα μάς πει και υπογράψει ότι δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος;

5) Ανάληψη ευθύνης ότι δεν θα καταπατηθούν άλλοι χώροι πρασίνου για θέσεις Παρκινγκ η ότι δεν θα προτιμηθούν τα παρκινγκ από νέες παιδικές χαρές και χώρους αναψυχής όπως κάπου πήρε το αυτί μας. Γιατί μόνο σκόρπιες σκέψεις ακούμε. ΠΟΤΕ ΚΑΝΕΝΑΣ ΔΕΝ ΑΝΑΦΕΡΘΗΚΕ ΣΕ ΠΡΟΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΜΕΛΕΤΗ για όσα προβλήματα βλέπουμε και παρουσιάζουμε.

6) Ποιότητα ασφάλτου. Έχει πάρει κανείς είδηση ότι η ασφαλτος στο τμήμα από Καρόλου μέχρι Σατωβριάνδου έχει άρχισε και φεύγει, τρίβει ο ασφαλτοτάπητας και ότι σε λίγο θα έχουμε πάλη λακκούβες; Τί φταίει; Ότι έγινε ασφαλτόστρωση βιαστικά και τσαπατσούλικά σε περίοδο χειμερινή και όχι όπως πρέπει σε θερινούς μήνες; Η ότι δεν έγινε σωστή δουλειά και δεν έπεσαν σωστά υλικά; Το έχει δει κάποιος μηχανικός από κάποια υπηρεσία; Ποίος ελέγχει τελικά που πάνε τα λεφτά; Το έργο της ασφαλτόστρωσης ολοκληρώθηκε - παραδόθηκε τον Δεκέμβριο του 2017. Και δύο (2) μήνες μετά έχει αρχίσει η φθορά. Τόσο σοβαρή είναι η κατασκευή και η μελέτη;

7) Ποιότητα επιδιορθώσεων στα πεζοδρόμια. Φωτογραφικό υλικό που αποδεικνύει το μέγεθος της ανευθυνότητας για τα πεζοδρόμια έχουμε. Παρατηρούμε λοιπόν τώρα βεβιασμένες , σπασμωδικές ενέργειες επισκευής των πεζοδρομίων. Και ΠΕΤΑΜΕΝΑ ΧΡΗΜΑΤΑ. **Και σας προκαλούμε Κύριε Δήμαρχε, Κύριε Περιφερειάρχα να κάνετε τον κόπο να έλθετε στην γωνία της οδού Κανακάρη και Καρόλου που μόλις επισκευάστηκε. Και σας προκαλούμε να το περπατήσετε. Και να μάς απαντήσετε πώς θα νοιώσετε αν βρεθείτε στο συγκεκριμένο σημείο μια ημέρα με λίγη βροχή και αν είσατε μεγάλως ηλικίας η άτομο με κινητικά προβλήματα.** Και παρακαλούμε το Τεχνικό επιμελητήριο να τοποθετηθεί.

Εάν κατασκευαστικά βλέπουμε τόσες προχειροδουλειές τόσα ελαττώματα τόσα επικίνδυνα σημεία και μπαλώματα ποιος μας πείθει ότι ακριβώς το ίδιο δεν έχει συμβεί και με τα κυκλοφοριακά θέματα;

Έχει γίνει συνείδηση σε όλους το μέγεθος του προβλήματος με την αντιδρόμηση. **Χωρίς** να έχουν τηρηθεί επικαιροποιημένες μελέτες, αν υπάρχουν.

Χωρίς την κατασκευή των τριών – τεσσάρων (3-4) υπόγειων πάρκινγκ που είχαν προγραμματιστεί και υπάρχουν σχετικές μελέτες .

Χωρίς την ρύθμιση κυκλοφορίας των αστικών λεωφορείων και

Χωρίς την μελέτη των συνολικών αλλαγών στους δρόμους τη Πάτρας.

Να ληφθεί υπ όψιν ότι οι κάτοικοι που ο αριθμός τους αυξάνεται καθημερινά και είναι από όλα τα σημεία τής πόλης δεν θα μείνουν μόνο σε διαμαρτυρίες και επιστολές στον τύπο αλλά χωρίς να φτάσουμε σε ακραίες ενέργειες θα χρησιμοποιήσουμε κάθε νόμιμο μέσο, ένδικο η όχι.

Μετά Τιμής

Η Συντονιστική Επιτροπή Κατοίκων

Για την μη αντιδρόμηση των οδών Κανακάρη & Κορίνθου.

Δημήτριος Ν. Δημητρόπουλος

Φώτης Ι. Δημητρόπουλος

Καραντζής Ιωάννης

Πλέσσας Κων/νος

Γιαλέρνιος Νικόλαος

Συννημένως Φωτογραφικό Υλικό

Πάτρα: Επανέρχεται στο ζήτημα της αντιδρόμησης των οδών Κανακάρη και Κορίνθου η συντονιστική επιτροπή

27.02.2018 – 13:00

Επιστολή σε Περιφερειάρχη, Δήμαρχο και Τεχνικό Επιμελητήριο



Επανέρχεται στο ζήτημα της αντιδρόμησης η συντονιστική Επιτροπή Κατοίκων Κορίνθου και Κανακάρη με επιστολή της προς τον Δήμαρχο Πατρέων, τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας και τον Πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου, στην οποία επαναλαμβάνουν την αναγκαιότητα διοργάνωσης ημερίδας για να συζητηθούν όλα τα επί μέρους ζητήματα.

Αναλυτικά στη νέα τους επιστολή επισημαίνουν:

Έχοντας ολοκληρώσει τον κύκλο των επαφών μας με θέμα την μη αντιδρόμηση των οδών Κορίνθου και Κανακάρη έχουμε την γνώμη ότι θα έπρεπε σύντομα να επικοινωνήσετε μεταξύ σας και να αποφασίσετε ποιος θα αναλάβει την ευθύνη και ποιος θα δώσει λύσεις σε όσα ο κοινός νους πού έχουμε, μάς κάνει να βλέπουμε. Και θεωρούμε ότι και εσείς πρέπει να τα βλέπετε και να αναγνωρίζετε.

Είναι δεδομένο ότι κάτι δεν πήγε και δεν πάει καλά με την Κανακάρη με την διάνοιξη και την σχεδιαζόμενη χρήση της. Βλέπουμε συμφωνία στο ότι άλλος πολύ, άλλος λιγότερο επισημαίνουν ότι κάτι είναι λάθος και χρειάζονται διορθωτικές κινήσεις. Ακόμα και οι υπέρμαχοι της αντιδρόμησης βλέπουν και αποδέχονται ανάγκη βελτιώσεων και αναγνωρίζουν προβλήματα. Η επιχειρηματολογία τους είναι η εφαρμογή του αρχικού σχεδίου. Αλήθεια όμως ποιο ήταν το όραμα και το σκεπτικό του αρχικού σχεδιαστή και εμπνευστή τού έργου; Τι είχε κατά νου αυτός ο άνθρωπος για να βελτιώσει τις συνθήκες ζωής στη πόλη; Πώς τον είχε φανταστεί αυτό τον δρόμο; Αυτή την επί 50 χρόνια αναμενόμενη διάνοιξη της Κανακάρη; Είχε φανταστεί ένα δρόμο πλατύ, χωρίς αυξομειώσεις τού πλάτους; Είχε φανταστεί ένα δρόμο ευθύ, χωρίς στροφές δεξιές και αριστερές; Είχε φανταστεί ένα δρόμο επίπεδο, χωρίς υψομετρικές διαφορές; Είχε φανταστεί πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο του 1,5 μέτρου που προβλέπει η νομοθεσία; Είχε φανταστεί ότι αποσπασματικά θα είχαν υλοποιηθεί άλλες παρεμβάσεις στο κυκλοφοριακό της πόλης. Η μήπως ότι το σχέδιο θα υλοποιείτο μετά μισό αιώνα; Ότι λοιπόν και αν είχε φανταστεί ότι και να είχε σκεφτεί ΤΙΠΟΤΑ από αυτά δεν έγινε πράξη.

Δεν δεχόμαστε την λογική ότι «μετά την απομάκρυνση εκ του ταμείου ουδέν λάθος αναγνωρίζεται». Δεν δεχόμαστε ότι είναι αδύνατο να διορθωθούν λάθη και ατέλειες. Κι αν ο «Κόμβος Κουρτέση» σχεδιάστηκε βιαστικά εξυπηρετώντας ένα σκεπτικό που αποδεικνύεται ελλιπές και χωρίς επικαιροποίηση, αυτό δεν μπορεί να είναι αποτρεπτικό για ορθό επανασχεδιασμό του όλου κυκλοφοριακού έστω εκ των υστέρων. Κλασσικό παράδειγμα επέμβασης της Διοίκησης για αποκατάσταση «Λαθών» είναι το περιστατικό στην Μικρή Περιμετρική που η Περιφέρεια αναγκάστηκε να γκρεμίσει ολόκληρο γεφύρι – τούνελ και με πρόσθετο κόστος 2.000.000 € να το χτίσει εξ αρχής. Ακούμε ότι αναζητά να ανακαλύψει ποιος ευθύνεται και ποιος τελικά θα πληρώσει το ποσό των 2.000.000. € .

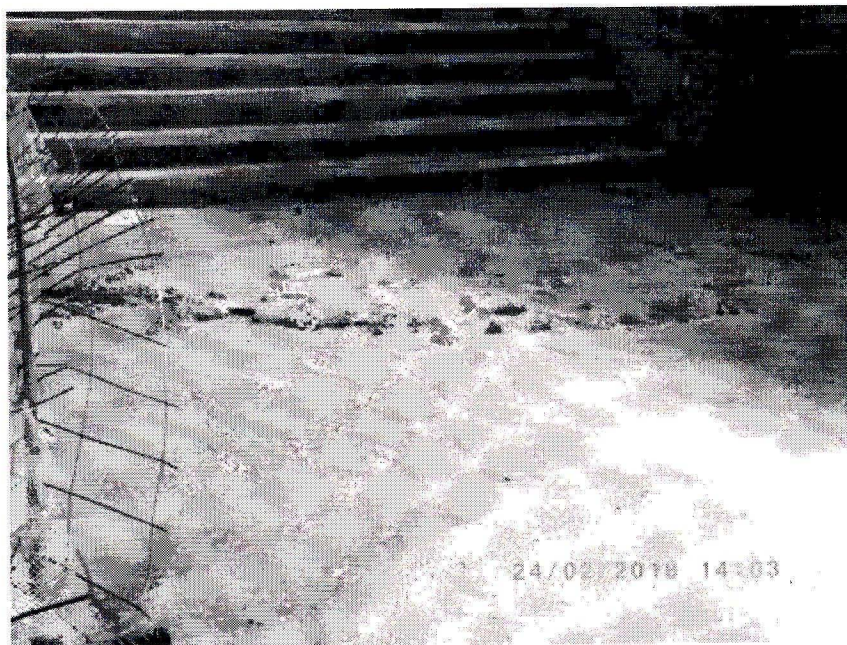
Ναι το έργο «βασανίζεται» πάρα πολλά χρόνια από συρτάρι σε συρτάρι δημοτικών αρχών, που άλλες το κοιτάζαν, άλλες έκαναν ενέργειες και επεμβάσεις αποσπασματικές, χωρίς προγραμματισμό και χωρίς μακρόπνοο σχέδιο. Έτσι φτάσαμε στο σημερινό έκτρωμα που όλοι, επαγγελματίες και μη επαγγελματίες φωνάζουν ότι δεν θα λειτουργήσει. Δεν έχουμε δει καμιά από τις αναφερόμενες μελέτες. Ούτε έχουμε καταλάβει ποιος τις παρήγγειλε, ποιος τις έκανε, πότε τις έκανε, τι δεδομένα έλαβαν υπ' όψιν τους και μετά από πόσα χρόνια θέλουν να τις εφαρμόσουν. Όμως δεν μπορούμε να αποδεχτούμε ότι, όσες οργανωτικές αλλαγές και αν έγιναν στην δημόσια διοίκηση αυτά τα χρόνια, σε Δήμους, Νομαρχίες, Περιφέρειες, Αποκεντρωμένες κ.λ.π., το κράτος και η Διοίκηση δεν έχουν «ΣΥΝΕΧΕΙΑ».

Κάποιοι πρέπει να πάρει την ευθύνη. Δεν σημαίνει ότι επειδή το έργο έχει περάσει από 40 κύματα ότι δεν θα δούμε τα λάθη. Καθήκον τής διοίκησης είναι να τα βάλει όλα στην σειρά να βρει τις μελέτες, να τις βάλει με την σειρά να εντοπίσει τα λάθη και τις στρεβλώσεις και να τα διορθώσει. Δεν είναι λογικό να σκεφτόμαστε απλά να λειτουργήσει το έργο και ότι γίνει ή βλέπουμε μετά τι να κάνουμε. Δεν είναι λογικό να μην ληφθούν υπ' όψιν κάποιες από τις επισημάνσεις μας όπως :

Α) Απώλεια θέσεων Πάρκινγκ: Με την προβλεπόμενη αντιδρόμηση θα έχουμε την απώλεια εκατοντάδων θέσεων με απαγόρευση μόνο σε τμήμα της οδού Κανακάρη και χιλιάδων, αν προκριθεί λύση με απαγόρευση και στην οδό Κορίνθου. Οι περίοικοι άραγε (επειδή έγινε μεγάλη αναφορά και χλευασμός), δεν έχουν δικαίωμα σε θέσεις πάρκινγκ; Οι του κέντρου γιατί έχουν και Κάρτα Στάθμευσης; Τί πρόβλεψη υπάρχει για τις ανάγκες τους, αλλά και όλων των υπολοίπων. Αυτοί δεν έχουν θέση στον ήλιο; ή μήπως έχουν έκπτωση στα δημοτικά τέλη;



Β) Το Λάθος στον «Κόμβου Κουρτέση». Πολλοί παράγοντες, φορείς, συνδέουν την αναγκαιότητα την αντιδρόμησης των οδών, με το επιχείρημα πως κατασκευάστηκε ο κόμβος για αυτό τον λόγο. Λένε ότι ξοδεύτηκαν χρήματα για να γίνει αυτό το «Έκτρωμα», και δεν μπορούν να δαπανηθούν άλλα, όμως το λάθος που έγινε και τώρα διορθώνεται στην Μικρή Περιμετρική στην θέση Ταμπάχανα, στοίχησε δέκα (10) φορές περισσότερα χρήματα. Ήδη με την παράδοση του «Κόμβου Κουρτέση» αντέδρασαν οι περίοικοι, για τις εκατοντάδες θέσεις πάρκινγκ που χάθηκαν, την απαγορευτική διάβαση των πεζών από αυτό το μέρος, τον αποκλεισμό μιας μεγάλης ιστορικής συνοικίας (Ζαβλάνι), από πρόσβαση προς την πόλη. Σε πια Ευρωπαϊκή πόλη θα κατασκεύαζαν ένα δρόμο ταχείας κυκλοφορίας και κύρια έξοδο τής πόλεως ακριβώς επάνω σε ένα μεγάλο Σχολικό Συγκρότημα με πάνω από χίλιους (1000) μαθητές και λειτουργίας από το πρωί ώρα 08.00 – 22.00 το βράδυ και παράλληλα σε διασταύρωση με Περιμετρική οδό; Και αν η διάνοιξη της οδού Κανακάρη προγραμματίστηκε τον περασμένο αιώνα, σε ποιόν αιώνα προγραμματίστηκε η κατασκευή του Σχολείου; Όταν ξεκίνησε η διάνοιξη κανείς δεν είδε πού θα καταλήγει; Κανείς δεν πρόσεξε το Σχολείο; Κανείς δεν πρόσεξε ότι ήδη εκεί υπάρχει και η Μικρή Περιμετρική και το Σχολείο στην μέση; Ποιός Φορέας της πόλης θα αναλάβει τώρα με Δημόσια Δήλωση, πλήρως την ευθύνη σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος ενός Μαθητή;



Γ) Πλάτος των Πεζοδρομίων σε όλο το μήκος της διάνοιξης της οδού Κανακάρη. Είναι το πλάτος σύμφωνα με την σχετική Οδηγία - Νομοθεσία (ΟΜΟΕ, τεύχος 4: Κύριοι Αστικοί Οδοί του 2011), που σε κύριο άξονα δρόμου το πλάτος του πεζοδρομίου θα πρέπει να είναι το λιγότερο 1.5 μέτρα. Γνωρίζεται ότι σε πάρα πολλά σημεία από τον «Κόμβο Κουρτέση» μέχρι την οδό Σατωβριάνδου τα πεζοδρόμια είναι στενότερα από τα προβλεπόμενα από τον Νόμο. Ακόμα και σε σημεία που κατασκευάστηκαν εξ αρχής. Υπάρχει παράβαση της σχετικής Οδηγίας - Νομοθεσίας ή οι Νόμοι δημοσιεύονται μόνο για να τους εφαρμόζουν οι Νομοταγείς πολίτες; (Φωτογραφικό αποδεικτικό υλικό υπάρχει).

Τι κάναμε εμείς οι σύγχρονοι Έλληνες, Πατριώτες, Οικολόγοι που θέλουμε μια πόλη χωρίς αυτοκίνητο; Γκρεμίσαμε τα πρηνή των λόφων πέριξ του Δασυλλίου, καταστρέψαμε φυσικό κάλος, πλούτο, πράσινο, και προσθέσαμε τόνους, χιλιάδες τόνους τσιμέντου, για να κατασκευάσουμε τον δρόμο που όλοι τώρα βλέπουμε και δεν προχωρήσαμε σε υπόγεια διάνοιξη της οδού, που το πρότεινε το Υπουργείο με έγγραφό του το 2011;



Ποιος λοιπόν ενδιαφέρεται πραγματικά για αυτή την πόλη;

Ζητάμε πλέον Επώνυμες, Υπεύθυνες, Ενυπόγραφες απαντήσεις και ανάληψη ευθυνών. Πρέπει να γίνει κατανοητή η παράκληση μας, η επιμονή μας και η προτροπή μας για την διενέργεια δημόσιου διαλόγου μέσω μιας Ημερίδας, για να ευρεθούν λύσεις με προοπτική για την πόλη και όχι κινήσεις εντυπωσιασμού και αγοράς ψήφων στα παρακάτω μέγιστα θέματα.

1) Θέσεις πάρκινγκ για όλους αλλά και για τους μονίμους κατοίκους.

2) Αντιμετώπιση κυκλοφοριακών προβλημάτων για άμεση επέμβαση οχημάτων εκτάκτων αναγκών όπως έχουμε ήδη αναφέρει στο παρελθόν

3) Προστασία Περιβάλλοντος από την διέλευση δρόμου ταχείας κυκλοφορίας από δασική περιοχή. ΟΥΤΕ ΕΝΑΝ ΚΡΟΥΝΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙ Η ΜΕΛΕΤΗ.

4) Κίνδυνοι από φαινόμενα κατολισθήσεως λάσσης σε πάρα πολλά σημεία του δρόμου η σε εγκαταλελειμμένα ερείπια ακίνητα. Ήδη λάσπες έχουν κατακλύσει σημεία του έργου και με κάθε βροχή μικρή η μεγάλη καταλαμβάνουν μέρος του οδοστρώματος. Ποιος θα μάς πει και υπογράψει ότι δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος;

5) Ανάληψη ευθύνης ότι δεν θα καταπατηθούν άλλοι χώροι πρασίνου για θέσεις Παρκινγκ η ότι δεν θα προτιμηθούν τα παρκινγκ από νέες παιδικές χαρές και χώρους αναψυχής όπως κάπου πήρε το αυτί μας. Γιατί μόνο σκόρπιες σκέψεις ακούμε. ΠΟΤΕ ΚΑΝΕΝΑΣ ΔΕΝ ΑΝΑΦΕΡΘΗΚΕ ΣΕ ΠΡΟΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΜΕΛΕΤΗ για όσα προβλήματα βλέπουμε και παρουσιάζουμε.

6) Ποιότητα ασφάλτου. Έχει πάρει κανείς είδηση ότι η άσφαλτος στο τμήμα από Καρόλου μέχρι Σατωβριάνδου έχει άρχισε και φεύγει, τρίβει ο ασφαλτοτάπητας και ότι σε λίγο θα έχουμε πάλη λακκούβες; Τί φταίει; Ότι έγινε ασφαλτόστρωση βιαστικά και τσαπατσούλικά σε περίοδο χειμερινή και όχι όπως πρέπει σε θερινούς μήνες; Η ότι δεν έγινε σωστή δουλειά και δεν έπασαν σωστά υλικά; Το έχει δει κάποιος μηχανικός από κάποια υπηρεσία; Ποιος ελέγχει τελικά που πάνε τα λεφτά; Το έργο της ασφαλτόστρωσης ολοκληρώθηκε - παραδόθηκε τον Δεκέμβριο του 2017. Και δύο (2) μήνες μετά έχει αρχίσει η φθορά. Τόσο σοβαρή είναι η κατασκευή και η μελέτη;

7) Ποιότητα επιδιορθώσεων στα πεζοδρόμια. Φωτογραφικό υλικό που αποδεικνύει το μέγεθος της ανευθυνότητας για τα πεζοδρόμια έχουμε. Παρατηρούμε λοιπόν τώρα βεβιασμένες , σπασμωδικές ενέργειες επισκευής των πεζοδρομίων. Και ΠΕΤΑΜΕΝΑ ΧΡΗΜΑΤΑ. Και σας προκαλούμε Κύριε Δήμαρχε, Κύριε Περιφερειάρχα να κάνετε τον κόπο να έλθετε στην γωνία της οδού Κανακάρη και Καρόλου που μόλις επισκευάστηκε. Και σας προκαλούμε να το περπατήσετε. Και να μάς απαντήσετε πώς θα νοιώσετε αν βρεθείτε στο συγκεκριμένο σημείο μια ημέρα με λίγη βροχή και αν είσαστε μεγάλως ηλικίας η άτομο με κινητικά προβλήματα. Και παρακαλούμε το Τεχνικό επιμελητήριο να τοποθετηθεί.

Εάν κατασκευαστικά βλέπουμε τόσες προχειροδουλειές τόσα ελαττώματα τόσα επικίνδυνα σημεία και μπαλώματα ποιος μας πείθει ότι ακριβώς το ίδιο δεν έχει συμβεί και με τα κυκλοφοριακά θέματα;

Έχει γίνει συνειδηση σε όλους το μέγεθος του προβλήματος με την αντιδρόμηση. Χωρίς να έχουν τηρηθεί επικαιροποιημένες μελέτες, αν υπάρχουν.

Χωρίς την κατασκευή των τριών – τεσσάρων (3-4) υπόγειων πάρκινγκ που είχαν προγραμματιστεί και υπάρχουν σχετικές μελέτες .

Χωρίς την ρύθμιση κυκλοφορίας των αστικών λεωφορείων και

Χωρίς την μελέτη των συνολικών αλλαγών στους δρόμους τη Πάτρας.

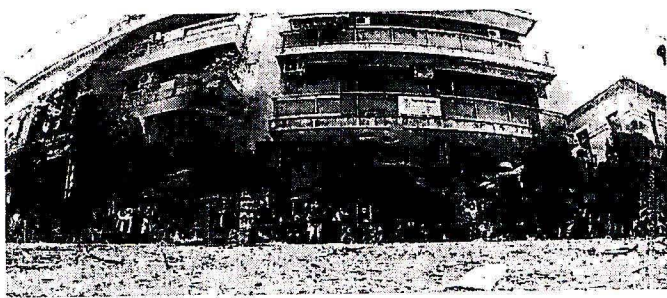
Να ληφθεί υπ όψιν ότι οι κάτοικοι που ο αριθμός τους αυξάνεται καθημερινά και είναι από όλα τα σημεία τής πόλης δεν θα μείνουν μόνο σε διαμαρτυρίες και επιστολές στον τύπο αλλά χωρίς να φτάσουμε σε ακραίες ενέργειες θα χρησιμοποιήσουμε κάθε νόμιμο μέσο, ένδικο η όχι.

Η παραβατικότητα ως προς την έκδοση αποδείξεων δεν είναι καρναβαλική ιδιαιτερότητα της πόλης, αλλά έχει γενικότερα χαρακτηριστικά.

Η Πάτρα πέμπτη σε φορο-ανυπακοή

Του ΣΩΤΗΡΗ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
spapandreu@pelop.gr

Αποκαλυπτικά του μεγέθους της φοροδιαφυγής -που φαίνεται ότι έχει βρει στην Πάτρα- ήταν τα στοιχεία των ελέγχων που έκαναν κατά την διάρκεια της καρναβαλικής περιόδου κλιμάκια της Υπηρεσίας Διασφάλισης Δημοσίων Εσόδων της ΑΑΔΕ, που ν έρθει από την Αθήνα γ, αυτό τον σκοπό.



Το κομψό έπαισε αθέρτα στο καρναβάλι. Οι αποδείξεις όχι με την ίδια ευκολία. Αλλά αυτό δεν αφορά μόνο την περίοδο της αποκριάς

Η ΕΣΤΙΑΣΗ

Σε 102 ελέγχους επιχειρήσεων, όπως γράψαμε, οι 66 από αυτές εντοπίστηκαν για φορολογικές παραβάσεις (ποσοστό 64,7%). Οι έλεγχοι αφορούσαν κυρίως επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον χώρο της εστίασης, της στάθμευσης, σε εμπόριο σολών και στην ψυχαγωγία.

Οι ελεγκτικές υπηρεσίες επέβαλαν λουκέτο σε δύο από τις επιχειρήσεις αυτές, ενώ προχώρησαν και στην κατάσχεση ενός παραβιασμένου φορολογικού μηχανισμού (ταμειακή μηχανή).

Σύμφωνα με στελέχη του ελεγκτικού μηχανισμού της ΑΑΔΕ, το ποσοστό παραβατικότητας 64,7% στην Πάτρα είναι ιδιαίτερα υψηλό και ανησυχητικό γιατί δεν έχει παρουσιαστεί ποτέ ως αρνητικό χαρακτηριστικό, να συνδέονται μόνο με...

ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

Εξίσου σημαντικά ποσοστά φορολογικής παραβατικότητας καταγράφονται στην αγορά της Πάτρας και όλη την υπόλοιπη χρονιά, όπως προκύπτει και από τους ελέγχους των τοπικών κλιμακίων των ΔΟΥ.

ΠΡΟΣΤΙΜΑ 22 ΕΚ. ΕΥΡΩ

Εξίσου αποδοτικοί ήταν και οι έλεγχοι που διενεργήθηκαν σε επιχειρήσεις και σε φυσικά πρόσωπα από την ΑΔΟΥ Πατρών κατά την διάρκεια του 2017 που απέφεραν βεβαίωση εσόδων 22 εκ. ευρώ. Συγκεκριμένα, διενεργήθηκαν 393 έλεγχοι σε επιχειρήσεις για φορολογία εισοδήματος και απόδοση ΦΠΑ όπου βεβαιώθηκαν έσοδα ύψους 20,2 εκ. ευρώ και 109 έλεγχοι σε υποθέσεις κεφαλαίου (φορολογία κληρονομιάς, δωρεών, γονικών παροχών) όπου βεβαιώθηκαν. Τέλος, και η πορεία των γενικών εσόδων του προϋπολογισμού, κινήθηκε και πάλι πάνω του στόχου, αφού το 2017 συγκεντρώθηκαν 491,9 εκ. ευρώ έναντι 443,3 εκ. ευρώ που είχαν προϋπολογιστεί, δηλ. ποσοστό επιτυχίας +10,8%.

Είχαν ενδεικτικό ότι κατά την διάρκεια του 2017, από τους 1293 επιτόπιους ελέγχους που έκαναν τα κλιμάκια της ΑΔΟΥ Πατρών για την έκδοση φορολογικών στοιχείων, διαπίστωσαν 840 παραβάσεις, δηλαδή ποσοστό παραβατικότητας 46,5%.

Οι έλεγχοι της υπηρεσίας στην αγορά της Πάτρας για την έκδοση αποδείξεων, συνεκίσταναν και τους πρώτους μήνες του 2018. Τον Ιανουάριο έγιναν 180 έλεγχοι και βεβαιώθηκαν 104 παραβάσεις (ποσοστό 57%) και τον Φεβρουάριο έγιναν 195 έλεγχοι και βεβαιώθηκαν 109 παραβάσεις (ποσοστό 55%).

ΤΑ ΠΡΑΤΕΙΑ

Η «Π» είναι σε θέση να γνωρίζει από έγκυρες πηγές, ότι η Πάτρα είναι μεταξύ των πρώτων σε φορολογική παραβατικότητα γεωγραφικών περιοχών της χώρας. Δεν είναι τυχαίο το γεγονός ότι η ΑΑΔΕ επέλεξε την πόλη μεταξύ αυτών όπου το 2017 έγιναν οι περισσότεροι φορολογικοί έλεγχοι (1293).

Τα στοιχεία σε ποσοστό παραβατικότητας κράτησε για το 2017 η Κέρκυρα με ποσοστό 71% ενώ η Πάτρα βρέθηκε στην πέμπτη θέση με ποσοστό παραβατικότητας 47%. Η δε φορολογική περιφέρεια Πατρών που περιλαμβάνει 21 εφορίες στην Πελοπόννησο και τη Δυτική Ελλάδα, καταγράφει τα υψηλότερα ποσοστά παραβατικότητας με 21,56%, αφού σε 19.365 επιτόπιους ελέγχους που έγιναν το 2017, βεβαιώθηκαν 12.330 παραβάσεις εκ των οποίων οι 12.141 αφορούσαν την μη έκδοση αποδείξεων.

Η ανάπτυξη προϋποθέτει συνεννόηση

ΑΠΑΛΛΑΓΜΕΝΟΙ πλέον από το κομψοτέ, το κάλεσμα του Τελόλη για συμμετοχή στη γιορτή της πόλης, ήρθε η ώρα για το κάλεσμα του απολογισμού και της εκτίμησης του αποτελέσματος.

ΑΔΙΑΜΦΙΣΒΗΤΗΤΑ η Πάτρα αλλά και ολόκληρη η Αχαΐα, λόγω του χιονοδρομικού κέντρου των Καλαβρύτων, βρέθηκε στο επίκεντρο του τριμήνου της αποκριάς. Οι σύγχρονοι αυτοκινητόδρομοι έδειξαν τη δυναμική τους και συνεβάλαν τα μέγιστα ώστε χιλιάδες εκδρομείς να επιλέξουν για προορισμό τους την Αχαΐα.

ΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑ πλέον που καλούμαστε να απαντήσουμε είναι, πώς η περιοχή μας αξιοποιεί αυτό το πλεονέκτημα;

ΠΡΟΦΑΝΩΣ η απάντηση δεν μπορεί να δοθεί έτσι απλά. Κι εξηγώ. Η επόμενη μέρα θα έπρεπε να βρει όλους τους φορείς της περιοχής γύρω από το τραπέζι με στόχο την αποτίμηση των όσων συνέβησαν και την προετοιμασία της Αχαΐας να αξιοποιήσει αυτό το μεγάλο της πλεονέκτημα στην αμέσως επόμενη ευκαιρία.



Της ΕΛΕΝΑΣ ΚΟΝΙΔΑΡΗ
μέλους Τομέα Υγείας της ΝΔ

ΑΝΤΙΘΕΤΑ είδαμε δημοσιεύματα για την υψηλότερη φοροδιαφυγή, εκ μέρους ορισμένων καταστημάτων εστίασης και αναψυχής, την υπερτιμολόγηση προϊόντων και πολλά άλλα. Αυτά τα άλλα πρέπει να φέρουν τους εμπλεκόμενους σε μία συνεννόηση και συνεργασία ώστε να αντιμετωπιστούν και να προληφθούν την επόμενη φορά.

Η ΠΕΡΙΟΧΗ των Καλαβρύτων έδειξε ότι διαθέτει ένα θησαυρό, το χιονοδρομικό κέντρο, ο οποίος όμως για να αναδειχτεί πλήρως και να αποδοθεί στην περιοχή όλα όσα μπορεί, θα πρέπει να υποστηριχτεί από τις απαιτούμενες υποδομές (διαμονής, εστίασης κ.ά.). Ο δρόμος που οδηγεί στην ανάπτυξη είναι ξεκάθαρος. Απομένει πλέον να απαλλαγούμε από τις άοιες αγκυλώσεις και να εργαστούμε όλοι από κοινού για να τον ακολουθήσουμε.

ΝΕΑ ΕΓΓΡΑΦΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΠΕΡΙΟΙΚΩΝ

Η Κανακάρη θέλει διορθώσεις, αλλά ποιος θα τις κάνει;

Καλά με την Κανακάρη... επισημαίνει η συντονιστική επιτροπή κατοίκων και επαγγελματιών περί το δρόμο. Ζητούν από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, τον Δήμο Πατρέων και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας να επικοινωνήσουν μεταξύ τους και να αποφασίσουν ποιος φορέας θα δώσει λύσεις στα προβλήματα που έχουν καταγραφεί. Οι ενδιαφερόμενοι κάτοικοι και επαγγελματίες δεν αποδέχονται τη λογική «μετά την απομακρυνόμαστε εκ του ταμείου ουδέν λάθος αναγνωρίζεται» και προσθέτουν ότι το έργο «φρανίζεται» πάρα πολλά χρόνια από συρτάρι σε συρτάρι δημοτικών αρχών, «που άλλες το κοίταζαν, άλλες έκαναν ενέργειες και επεμβάσεις



Η φωτογραφία έδειξε στη δημοσότητα οι ίδιοι οι πολίτες για να αναδείξουν παραμυθίες

αποσπασματικές, χωρίς προγραμματισμό και χωρίς μακρόπνοο σχέδιο». Χαρακτηρίζουν «έκτρωμα» το έργο και θεωρούν ότι δεν θα λειτουργήσει. Ζητούν να γίνει δημόσιος διάλογος για να βρεθούν λύσεις στα προβλήματα που έχουν επισημάνει και τα οποία συ-

νοψίζονται στα εξής: Θέσεις στάθμευσης για όλους και για τους μόνιμους κατοίκους, αντιμετώπιση κυκλοφοριακών προβλημάτων για άμεση επέμβαση οχημάτων εκάκτων αναγκών, προστασία του περιβάλλοντος από την διέλευση δρόμου ταχείας κυκλοφορίας από

δασική περιοχή (λένε ότι δεν έχει προβλεφθεί πυροσβεστικός κρουσμός), κίνδυνοι από φαινόμενα κατολισθήσεως λάσπης σε πάρα πολλά σημεία του δρόμου ή σε εγκαταλελειμμένα ερείπια ακινήτων, ανάλυση της ευθύνης ότι δεν θα καταπατηθούν άλλοι χώροι πρασίνας για θέσεις πάρκινγκ ή ότι δεν θα προτιμηθούν τα πάρκινγκ από νέες παιδικές χαρές και χώρους αναψυχής, ποιότητα ασφάλτου (υποστηρίζουν ότι η ασφάλτος στο τμήμα από Καρόλου μέχρι Σατωβριάνδου έχει άρχσει και τρίβεται), ποιότητες διορθώσεων στα πεζοδρόμια. Κάτοικοι και επαγγελματίες καλούν την περιφερειακή και την δημοτική αρχή επισκεφθούν την συμβολή των οδών Κανακάρη και Καρόλου, και θα δι-

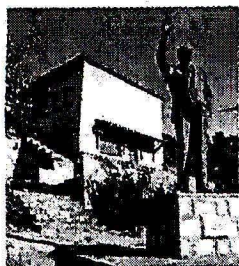
απιστώσουν ότι το συγκεκριμένο σημείο δεν είναι ασφαλές για ηλικιωμένους ή άτομα με κινητικά προβλήματα. Επίσης, ζητούν να ληφθούν υπόψη κάποιες από τις επισημάνσεις που έχουν κάνει όπως είναι: Η απώλεια θέσεων πάρκινγκ: Εκτιμούν ότι με την προβλεπόμενη αντιδρόμηση θα έχουν με απώλεια εκατοντάδων θέσεων με απαγόρευση μόνο σε τμήμα της οδού Κανακάρη και χιλιάδων, αν προκριθεί λύση με απαγόρευση και στην οδό Κορίνθου. Ο κόμβος Κουρτέσι: Υποστηρίζουν ότι ορισμένοι συνδέουν την αναγκαιότητα την αντιδρόμησης των οδών, με το επιχείρημα πως κατασκευάστηκε ο κόμβος για αυτό τον λόγο. Διερωτώνται σε ποια ευ-

ρωπαϊκή πόλη θα κατασκεύαζαν ένα δρόμο ταχείας κυκλοφορίας και κύρια έξοδο της πόλης ακριβώς επάνω σε ένα μεγάλο σχολικό συγκρότημα με πάνω από χίλιους μαθητές και παράλληλα σε διασταύρωση με περιμετρική οδό. Το πλάτος των πεζοδρομίων σε όλο το μήκος της διάνοξης της οδού Κανακάρη: Διερωτώνται αν οι φορείς γνωρίζουν ότι σε πάρα πολλά σημεία από τον κόμβο Κουρτέσι μέχρι την οδό Σατωβριάνδου τα πεζοδρόμια είναι στενότερα από τα προβλεπόμενα από τον νόμο. Τη νέα παρέμβαση υπογράφουν οι: Δημήτρης Ν. Δημητρόπουλος, Φώτης Ι. Δημητρόπουλος, Ιωάννης Καραντζής, Κωνσταντίνος Παλέσσας, Νικόλαος Πατέρης.

Ολοκληρώθηκε η μεταβίβαση, μετά την υπογραφή των συμβολαίων Στο Δήμο Ερυμάνθου η οικία Παπανδρέου

Μεταβιβάστηκε στο Δήμο Ερυμάνθου, μετά την υπογραφή του σχετικού συμβολαίου από το Δήμαρχο Ερυμάνθου και τον τελευταίο εκ των ιδιοκτητών του, η χαρακτηρισμένη διατηρητέα πατρογονική οικία του αείμνηστου Αχαιού Πρωθυπουργού Γεωργίου Παπανδρέου, στην Τ.Κ. Καλεντζίου.

Η αγορά του ιστορικού αυτού κτιρίου, το οποίο βρίσκεται στο κέντρο του οικισμού και αποτελεί σημείο αναφοράς για τους Καλεντζιώτες και τους επισκέπτες του χωριού, χρηματοδοτήθηκε μετά από σχετική πρόταση του Δήμου από το Πρόγραμμα «Απόκτηση Διατηρητέων Κτιρίων» που υλοποιεί το «ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑ-ΜΕΙΟ» του Υπουργείου Περιβάλλοντος – Ενέργειας – Κлиматικής Αλλαγής. Μετά την υπογραφή του Συμβολαίου με το οποίο ο Δήμος Ερυμάνθου αποκτά την κυριότητα του κτιρίου, ο Δήμαρχος Θάνος Καραλής δήλωσε:



«Τόσο προσωπικά ως Δήμαρχος του Δήμου που γεννήθηκε και ανδρώθηκε ο αείμνηστος Γεώργιος Παπανδρέου, όσο και συνολικά ως Δήμος, πιστεύω ότι

είχαμε ιστορικό χρέος και καθήκον προς τον αείμνηστο «Γέρο της Δημοκρατίας» και τους συγχωριανούς του, να μεριμνήσουμε για την απόκτηση του ιστορικού αυτού σπιτιού με σκοπό, εκτός των άλλων, την προστασία του και την αξιοποίησή του.

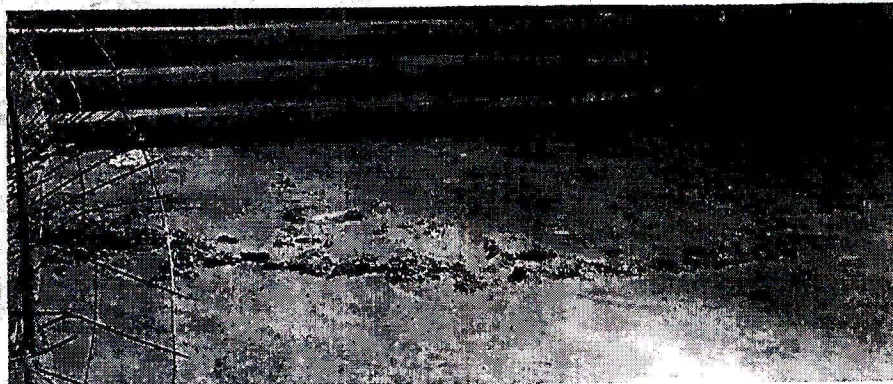
Δίχως όμως την καθοριστική συμβολή του «ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ» και του Προγράμματος που υλοποιεί για την προστασία των ιστορικών και διατηρητέων κτιρίων, κάτι τέτοιο θα ήταν αδύνατο, γι' αυτό θέλω να σημειώσω τη θετική του στάση και να εκφράσω την ικανοποίησή μου για την ανταπόκρισή του χρηματοδοτώντας την αγορά του κτιρίου.

Είμαι βέβαιος ότι δικαιωμένοι και ικανοποιημένοι από τη θετική αυτή εξέλιξη, αισθάνονται και οι κάτοικοι του Καλεντζίου και της ευρύτερης περιοχής και ιδίως εκείνοι που προσπάθησαν στο παρελθόν για την απόκτησή του».

ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ: ΣΥΜΒΟΛΙΚΗ ΠΡΑΞΗ ΜΕ ΠΟΙΚΙΛΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ

Με αφορμή την μεταβίβαση του διατηρητέου, ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας Απόστολος Κατσιφάρας δήλωσε μεταξύ άλλων: «Θεωρώ σημαντική και άκρως συμβολική την απόφαση του Δήμου Ερυμάνθου και του Δημάρχου Θάνου Καραλή να προχωρήσουν στην απόκτηση του σπιτιού της οικογένειας Παπανδρέου, που γεννήθηκε και μεγάλωσε ο Γεώργιος Παπανδρέου, «Ο Γέρος της Δημοκρατίας». Ως μέλος, κι εγώ, της "οικογένειας" του Καλεντζίου, όπου γεννήθηκε και μεγάλωσε, θεωρώ πως δικαιώθηκαν οι προσπάθειες που είχαμε καταβάλει τα προηγούμενα χρόνια, προκειμένου να μην χαθεί το ιστορικό σπίτι των Παπανδρέου. Από το μικρό αυτό αλλά ιστορικό χωριό του Καλεντζίου κατάγονται τρεις Πρωθυπουργοί.

Σε περιόδους όπου η αμφισβήτηση των παλτικών αξιών και των αγώνων για δικαιοσύνη, ευημερία και πραγματική Δημοκρατία είναι έντονη, η διατήρηση της ιστορικής μνήμης είναι κεφαλαιώδεις ζητήματα. Θα ήθελα, να συγχαρώ την δημοτική αρχή και τον Θάνο Καραλή, Δήμαρχο Ερυμάνθου, για την ιστορική αυτή απόφαση».



Η Συντονιστική για την Κανακάρη θέτει επτά σημεία που χρήζουν άμεσων απαντήσεων

Τα «αγκάθια» της αντιδρόμησης

Επανερχεται στο επίθετό της για τη διοργάνωση ανοικτής ημερίδας, προκειμένου να δοθούν απαντήσεις από τους όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στα προβλήματα που έχει διαπιστώσει κατά την αντιδρόμηση των οδών Κανακάρη και Κορινθίου, η Συντονιστική Επιτροπή Κατοίκων.

Συγκεκριμένα, σε νέα ανοικτή επιστολή που συνομολογούν οι, Δημήτριος Ν. Δημητρίου, Φώτης Ι. Δημητρίου, Καραντζής Ιωάννης, Γιάλλος Κων/νος, Γιαλέρης Νικόλαος ζητούν απαντήσεις για μία σειρά από ζητήματα τα οποία θεωρούν πως δεν επιτρέπουν την αντιδρόμηση της Κανακάρη, διαμνύοντας πως δεν θα δεχτούν τη λογική ότι είναι αδύνατο η διόρθωση λαθών και σφαλμάτων.

ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΕΣΤΙΑΖΟΥΝ

Όπως αναφέρουν δεν μπορεί να μην ληφθούν υπόψη οι εξισορροπίσεις τους, σχετικά με:

Α) Απόλυτα θέσεων Πάρκινγκ. Με την προβλεπόμενη αντιδρόμηση θα υπάρξει απώλεια εκατοντάδων θέσεων με απογορευση μόνο σε τμήμα της οδού Κανακάρη και χιλιάδων, αν προκριθεί λύση με απαγόρευση και στην οδό Κορινθίου.

Β) Το λάθος στον «Κόμβο Κουρτέση». Πολλοί παράγοντες, φορείς, συνδέουν την ανα-

γκυαλιότητα την αντιδρόμησης των οδών, με το επικείμενο πως κατασκευάστηκε ο κόμβος για αυτό τον λόγο. Λένε ότι ξεδεύτηκαν χρήματα για να γίνει αυτό το «Εκτρωμα». Ήδη με την παράδοση του «Κόμβου Κουρτέση» αντέδρασαν οι πολίτες, για τις εκατοντάδες θέσεις πάρκινγκ που χάθηκαν, την απαγορευτική διάβαση των πεζών από αυτό το μέρος, τον αποκλεισμό μιας μεγάλης ιστορικής συνοικίας (Ζαβλάνι), από πρόσβαση προς την πόλη.

Γ) Πλάτος των Πεζοδρομίων σε όλα τα μέρη της διάνοιξης της οδού Κανακάρη. Είναι το πλάτος σύμφωνο με την σχετική Οδηγία - Νομοθεσία που σε κύριο άξονα δρόμου το πλάτος του πεζοδρομίου θα πρέπει να είναι το λιγότερο 1,5 μέτρα. Γνωρίζετε ότι σε πάρα πολλά σημεία από τον «Κόμβο Κουρτέση» μέχρι την οδό Σατωβριάνδου το πεζοδρόμιο είναι στενότερο από τα προβλεπόμενα από τον Νόμο. Ακόμα και σε σημεία που κατασκευάστηκαν εξ αρχής.

«Πρέπει να γίνει κατανοητή η παράκλησή μας, η επιμονή μας και η προτροπή μας για την διενέργεια δημόσιου διαλόγου μέσω μιας Ημερίδας, για να ευρεθούν λύσεις με προοπτική για την πόλη και όχι κινήσεις εντυπωσιασμού και αγοράς ψήφων στα παρακάτω μέγιστα θέματα», τονίζουν και επισημαίνουν, πως θα συνεχιστεί ο αγώνας, ακόμη και με ένδοξα μέσα αν χρειαστεί.

Τα στήματα που πρέπει να υλοποιηθούν

1. Θέσεις πάρκινγκ για όλους αλλά και για τους μονίμους κατοίκους.

2. Αντιμετώπιση κυκλοφοριακών προβλημάτων για άμεση επέμβαση αστυνομικών εκτάκτων αναγκών.

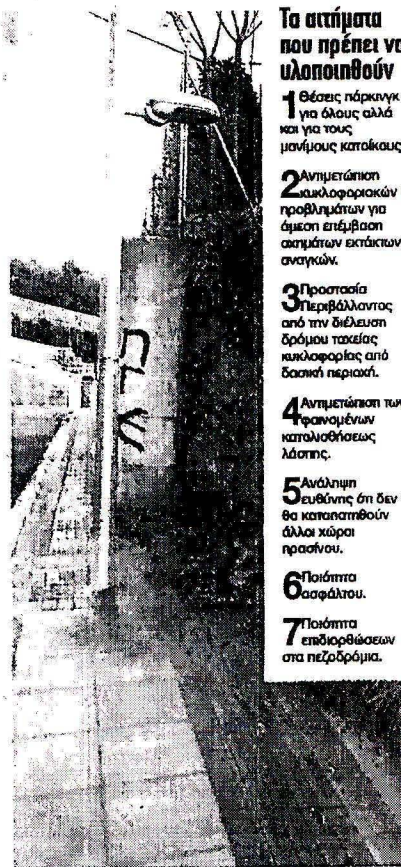
3. Προστασία πεζοδρομίων από την διέλευση δρόμου ταχείας κυκλοφορίας από βασική περιοχή.

4. Αντιμετώπιση των φαινομένων καταπονήσεως λωπτήρι.

5. Ανάληψη ευθύνης ότι δεν θα καταπονηθούν άλλοι χώροι πρασίνου.

6. Ποιότητα ασφάλτου.

7. Ποιότητα επιδιορθώσεων στα πεζοδρόμια.



Ασφάλειες Αργυρός

25

...ζούμε μαζί
Χρόνια μας Πολλά!

2^η Πανεπιστημίου 174 Πάτρα - 2^η Γούναρη 7 & Αγ. Ανδρόλου Πάτρα - 3^η Υψηλότε 160 Αθήνα

Τηλ κέντρο : 2610421788 www.esfaleies-patra.gr